

比亚迪精诚服务品牌建立于2006年，秉承了比亚迪汽车所有售后人“精于勤，诚于心”的服务理念。

《庄子》有云：“真者，精诚之至也。不精不诚，不能动人。”

比亚迪汽车售后人把精诚的理念引入汽车售后行业，将比亚迪精诚服务品牌定位为专业、真诚、贴心。

比亚迪精诚服务始终致力于为比亚迪汽车客户及其爱车提供高水准的售后服务，坚信精湛的服务技术源于专业和勤奋，真诚的服务态度来自责任与用心。

前言

欢迎您选用比亚迪汽车。为帮助您正确使用和保养比亚迪汽车，请您务必仔细阅读本手册。

特别说明：

比亚迪汽车有限公司建议您选用纯正备件，并按照使用手册要求正确使用、维护、修理车辆。使用非纯正备件更换、改装车辆将影响整车的性能，特别是安全性和耐久性，对此产生的车辆损坏及性能问题，均不在保修范围之内，除此之外对车辆的改装还有可能触犯国家法律法规和当地政府条例。

感谢您选用比亚迪汽车，欢迎您提出宝贵意见和建议。为了确保更好的为您服务，请务必提供准确的联系方式，如有变更，请及时联系比亚迪汽车授权服务店在系统上更新，同时，请您及时关注国家相关法律和法规及当地政策规定，尽快为车辆上牌，否则可能存在无法上牌风险。

本手册中带有 “*” 标号的描述仅适用于部分车型，使用图片仅采样于其中一个配置，如与您所购车辆有差异，请以实车为准。

本手册中，注有“温馨提示”、“注意”和“警告”提示的地方，必须小心根据提示的内容来避免受伤或损坏的可能性。提示类型的表示和使用方法如下所示：

温馨提示

为使检修方便等而必须遵守的事项。

注意

为避免损坏车辆而必须遵守的事项。

警告

为保护人身安全而必须遵守的事项。



左图所示的安全标记表示“不可以如此做”或“不可以让此发生”

本手册的用途在于帮助您正确地使用产品，有关产品配置和软件版本情况，请查阅与本产品相关合约 (若有)，或咨询向您出售产品的销售商。

动力电池回收网点查询请登录比亚迪汽车官网：https://www.byd.com/cn/socialresponsibility/batteryrecycle.html

详细的产品使用说明请扫描以下小程序二维码查询



202302 版

比亚迪汽车有限公司版权所有

未经比亚迪汽车有限公司书面许可不得转载或复印本手册的部分或全部内容

翻版必究

护卫舰 07 乘用车概述

护卫舰 07 搭载了比亚迪当前最新的双模系统。系统将发动机、电机、动力电池融合，在兼顾动力性、经济性、NVH 等关键性能的同时能让用户体验 EV/HEV 驱动模式及 ECO/NORMAL/SPORT 等工作模式。

整车在纯电行驶时，车内、外声音极小，能给用户提供舒适的驾驶、乘坐环境。同时，在纯电行驶时整车无尾气排放，真正实现绿色出行。此外，纯电行驶时用车成本远低于同级别燃油车。

整车在混动行驶时，采用了混动专用的高效率发动机，控制策略上采用了“低速用电，高速用油”，使发动机一直运行在最佳燃油经济性区间，保证整车具备极低的燃油消耗、强劲的动力表现，静谧舒适的驾乘体验等特点。

图片索引 按照插图检索

1 安全 确保通读本部分内容

2 仪表组 如何读取仪表、各种警告灯和指示灯等

3 控制器的操作 打开和关闭车门与车窗、驾驶前的调节等

4 使用和驾驶 驾驶时的必要操作和建议

5 车内装置 使用车内装置等

6 保养及维护 车辆维护和保养步骤

7 发生故障时 发生故障时或紧急情况下的应对措施

8 车辆规格 车辆规格和可定制功能等

字母索引 字母索引

精诚服务..... 1

前言..... 2

护卫舰 07 乘用车概述..... 4

1 安全

1-1 座椅安全带.....18
安全带简介.....18
使用安全带.....19

1-2 安全气囊..... 23
安全气囊简介..... 23
驾驶员与前排成员安全气囊 23
前排座椅侧安全气囊.....24
侧帘式安全气囊.....25
安全气囊触发条件及注意事项 25

1-3 儿童保护装置..... 32
儿童保护装置..... 32
安装儿童保护装置..... 32

1-4 双模系统工作模式.....39
双模系统工作模式简介.....39
双模系统工作模式选择.....42
双模系统工作模式注意事项 44

1-5 防盗系统..... 47
防盗系统.....47

1-6 汽车事件数据记录系统...49
汽车事件数据记录系统.....49

2 仪表组

2-1 组合仪表..... 56
组合仪表视图..... 56
仪表指示灯.....57

3 控制器的操作

3-1 车门和钥匙.....70
钥匙.....70
闭锁/解锁车门..... 74
智能进入和智能启动系统.... 82
儿童锁..... 85

3-2 座椅..... 86
座椅须知.....86
前排座椅调节..... 87
后排座椅折叠..... 89
头枕.....90

3-3 转向盘.....91
转向盘调节.....91

3-4 开关..... 92
灯光开关.....92
雨刮开关.....95
左前门开关组..... 97
里程切换开关..... 99
紧急警告灯开关.....100
转向盘开关组..... 101
天窗开关.....105
E-call/ 云-call 开关*..... 107
室内灯开关..... 108

4 使用和驾驶

4-1 充/放电说明.....113
充电说明.....113
充电方法.....116
放电装置.....126
充电口电锁防盗功能.....130
电量平衡功能..... 131

4-2 电池..... 135
动力电池.....135
蓄电池..... 137

4-3 使用要领..... 140
磨合期..... 140
挂车拖曳.....140
安全驾驶注意事项..... 141
燃油.....142
如何节省燃油并延长车辆的使用寿命..... 144
运载行李.....145
一氧化碳中毒的危险性..... 146
车辆涉水.....147
预防火灾.....148

4-4 启动和驾驶.....151
启动车辆.....151
驾驶车辆.....152
换挡操纵机构..... 154
电子驻车（EPB）..... 155
自动驻车（AVH）..... 159
驾驶要领.....160

4-5 驾驶辅助功能..... 163
自适应巡航系统（ACC）*.163
智能领航系统（ICC）*.....167
预测性紧急制动系统*..... 169
前方交通穿行预警和制动*. 173
交通标志识别系统（TSR）*..... 174
智能限速控制（ISLC）..... 176
车道辅助系统*..... 177
交互式变道辅助系统*..... 181
智能远近光灯系统*.....183
盲区辅助系统*..... 184
驾驶员监测辅助系统*..... 186
自动泊车辅助系统*.....188
抬头显示（HUD)*.....194
低速提示音系统（AVAS）*..... 195
全景影像系统*..... 196
驻车辅助系统*..... 198
胎压监测.....202
驾驶安全系统..... 204

4-6 其它主要功能说明.....209
内后视镜.....209
电动外后视镜..... 210
防滑链..... 211
雨刮.....212

5 车内装置

5-1 多媒体.....216
多媒体控制面板.....216

5-2 空调系统..... 218
空调开关按键..... 218
空调操作界面..... 218

功能定义.....219
出风口.....223
绿净系统*.....224
空调设置项.....226

5-3 储物装置.....228
车门储物盒.....228
杂物箱.....228
中央扶手箱.....229
文件袋.....229
眼镜盒.....230
杯托.....230

5-4 其他装置.....232
遮阳板.....232
安全拉手.....232
USB 接口.....233
SD 卡槽.....234
麦克风.....234
12V 备用电源.....234
手机无线充电位置.....235
遮物帘.....236
行李箱盖板.....237

6 保养及维护

6-1 保养须知.....240
保养周期及保养内容.....240

6-2 定期保养.....246
定期保养.....246
车辆防腐蚀.....246
漆面保养提示.....247
车辆清洗.....248
内部清洁.....249

6-3 自行保养.....252
自行保养.....252
天窗保养.....254
车辆的存放.....255
前舱盖.....255
发动机.....256
冷却系统.....258
制动系统.....259
洗涤器.....259
空调系统.....260
雨刮器刮片.....260
轮胎.....261
保险丝.....265

7 发生故障时

7-1 发生故障时.....272
反光背心.....272
如果智能钥匙电池电量耗尽.....272
如果车辆不能启动.....273
如果在驾驶中发动机熄火.....273
如果发动机过热.....273
如果车辆需要拖拽.....275
如果轮胎漏气.....276

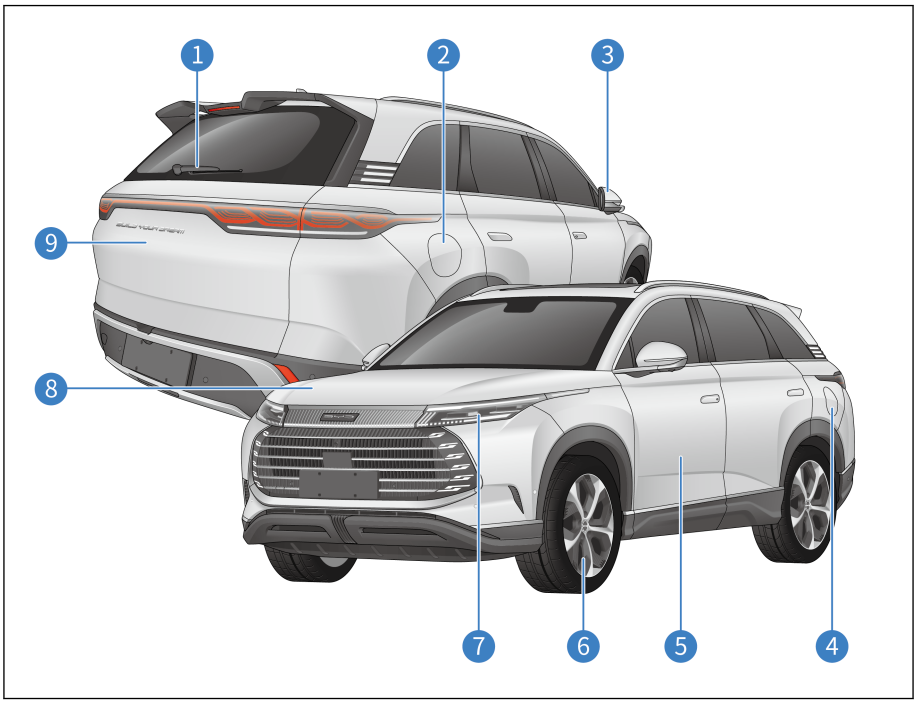
8 车辆规格

8-1 数据信息.....282
整车参数.....282

8-2 提示信息.....287
车辆标识.....287

警告标签.....289
微波窗口.....291

车外



① 后雨刮..... P212

② 充电口盖..... P116

③ 电动外后视镜..... P210
折叠外后视镜..... P211

④ 加油口盖..... P142

⑤ 车门..... P74
闭锁/解锁操作..... P74

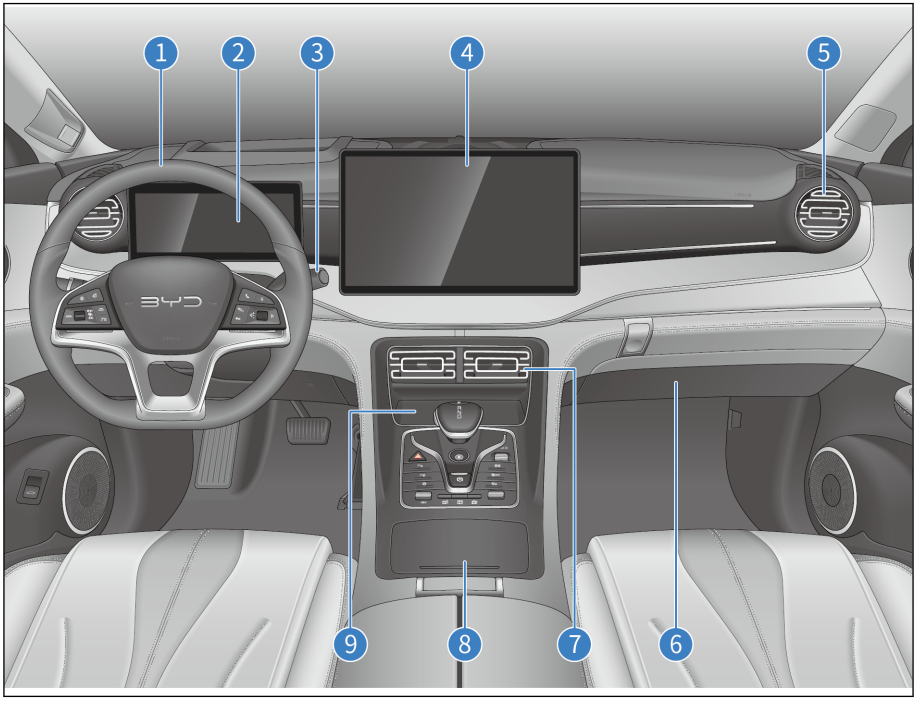
⑥ 轮胎..... P261
如果轮胎漏气..... P276

⑦ 车灯..... P253

⑧ 前舱盖..... P255
冷却系统..... P258
洗涤器..... P259
制动系统..... P259
前舱保险丝盒..... P265

⑨ 后背门..... P78

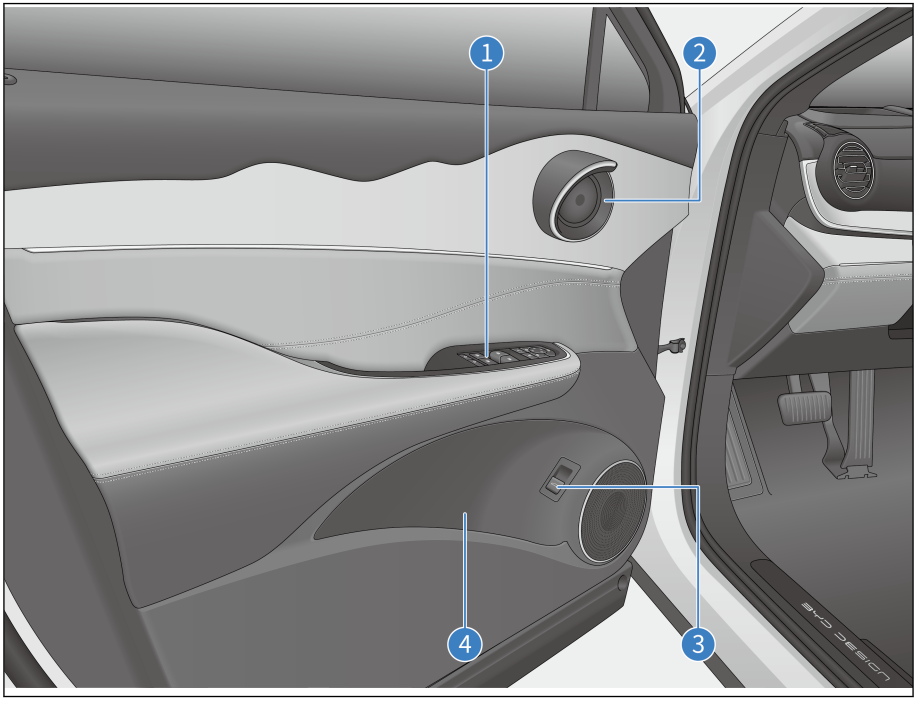
仪表板



① 转向盘..... P91
转向盘调节..... P91
转向盘开关组..... P101
② 组合仪表..... P56
③ 雨刮开关..... P95
④ 多媒体显示屏..... P216
⑤ 前排侧出风口..... P223
⑥ 储物箱..... P228

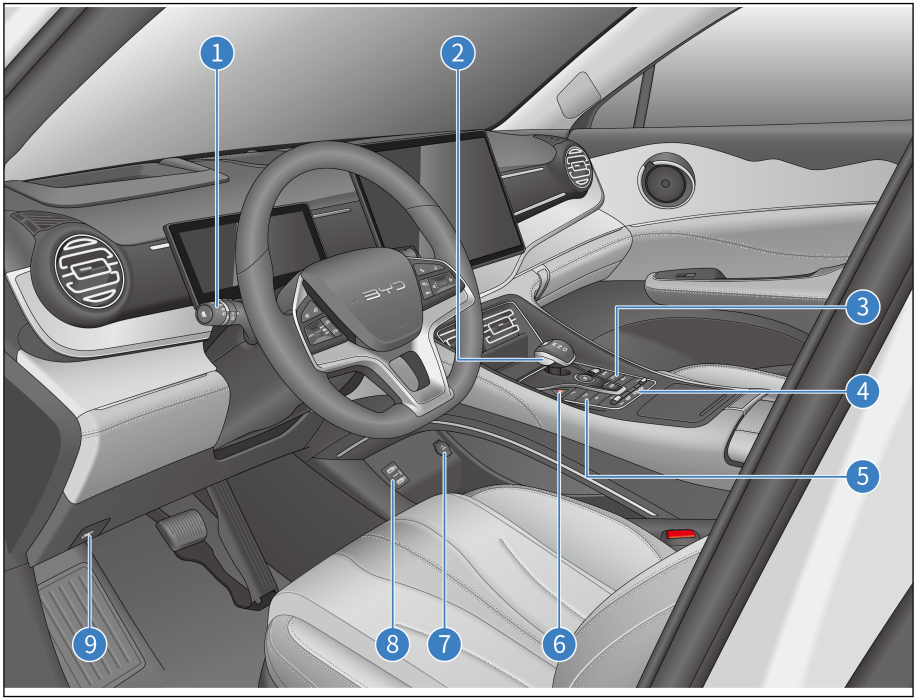
⑦ 前排中央出风口..... P223
⑧ 杯托..... P230
⑨ 手机无线充电位置..... P235

车门



① 左前门开关组..... P97
电动车窗开关..... P97
车窗锁止按键..... P97
中控门锁开关..... P98
② 门板扣手..... P74
③ 车内后背门开关..... P78
④ 车门储物盒..... P228

车内



① 灯光开关..... P92
② 换挡操纵机构..... P154
③ 空调开关按键..... P218
④ 模式开关组..... P42
⑤ 开关组..... P188
⑥ 紧急警示灯开关..... P100
⑦ 12V 备用电源..... P234

⑧ USB/充电接口..... P233
⑨ 前舱盖开启手柄..... P255

安全 1

1-1 座椅安全带.....18
安全带简介.....18
使用安全带.....19
1-2 安全气囊.....23
安全气囊简介.....23
驾驶员与前排成员安全气囊.....23
前排座椅侧安全气囊.....24
侧帘式安全气囊.....25
安全气囊触发条件及注意事项..25
1-3 儿童保护装置..... 32
儿童保护装置..... 32
安装儿童保护装置..... 32
1-4 双模系统工作模式..... 39
双模系统工作模式简介.....39
双模系统工作模式选择.....42
双模系统工作模式注意事项.....44
1-5 防盗系统.....47
防盗系统.....47
1-6 汽车事件数据记录系统..... 49
汽车事件数据记录系统.....49

安全带简介

研究表明，在紧急制动、突然转向和碰撞事故中，正确使用安全带能大大减少车内乘员的伤亡。请仔细阅读以下内容并严格遵守。

⚠ 注意

- 在汽车行驶过程中，请一直使用安全带。
- 车辆行驶前，应确保车中所有乘员均已正确系好安全带。否则在紧急制动或发生碰撞事故时，车中人员更容易受到严重的身体伤害甚至危及生命。
- 车辆上的安全带主要根据成人体型设计，不适用于儿童，请根据您孩子的年龄和体型选择合适的儿童保护装置(参见本章节的儿童保护装置)。
- 若安全带出现损坏或异常，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店进行确认和处理，在此之前，请勿使用相应座椅。

- 比亚迪汽车极力强调车上的驾驶员和乘员不论何时均应系好安全带。否则将增加在事故中受伤或严重受伤的可能性。
- 建议让儿童坐在后排座椅上并务必使用座椅安全带和合适的儿童保护装置。在紧急制动或发生碰撞时，未被保护的儿童将受到严重的伤害甚至危及生命。同样，也勿让儿童坐在腿上，这不能得到充分的保护。

安全带的紧急锁止（ELR）功能

- 车辆急转弯、紧急制动、发生碰撞或乘员迅速前倾时安全带会自动锁紧，实现对乘员的有效约束和保护。
- 车辆平稳行驶时，安全带随着乘员缓慢、平稳的移动而拉出回卷，乘员可活动自如。
- 若由于安全带回卷过快导致的锁死情况，可紧拉一下安全带，然后释放，便可顺利的回卷安全带。

安全带的预紧限力功能*

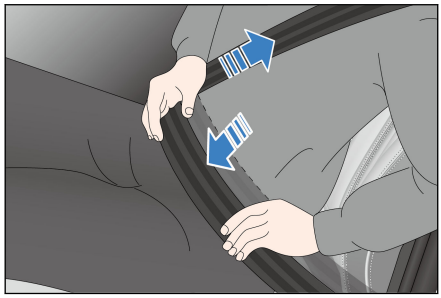
当车辆发生严重的正面碰撞，满足预紧装置触发条件时，预紧装置迅速卷收部分安全带并将其锁紧以加强对乘员的保护作用。限力装置将安全带对乘员身体的束缚力限定在一定范围之内，从而避免因束缚力太大而对乘员造成伤害。

使用安全带

1. 调整座椅至合适位置，调整靠背至合适角度。(参见前排座椅电动调节)

2. 调节三点式安全带的位置。

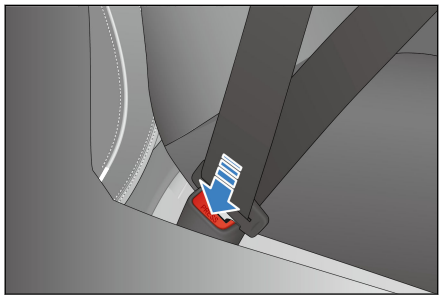
- 保持正确坐姿，拉伸安全带的肩带部分，使其斜跨整个肩部，但不要触及颈部或从肩部滑脱。使安全带腰带部分尽可能低地横跨于髋部。



⚠ 注意

- 安全带肩带部分应从肩部中间位置跨过。安全带应远离颈部且不能轻易从肩部滑脱。否则，紧急制动或发生事故时安全带将不发挥应有的保护作用，甚至对乘员造成严重伤害。
- 安全带腰带部分应尽可能低地横跨于髋部，避免发生事故时安全带勒紧腹部而使乘员受伤。
- 安全带应紧贴身体以实现更好的保护作用。

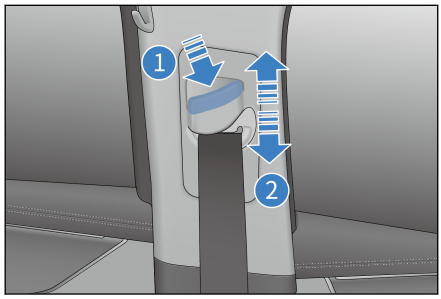
3. 将锁舌插入带扣，直到听到“咔嗒”声，反方向拉锁舌，确认锁止成功。注意安全带不能扭曲。



4. 调整安全带高度调节器(前排) 至合适位置，以获得最佳舒适性和保护作用。

①按压安全带高度调节器释放按钮。

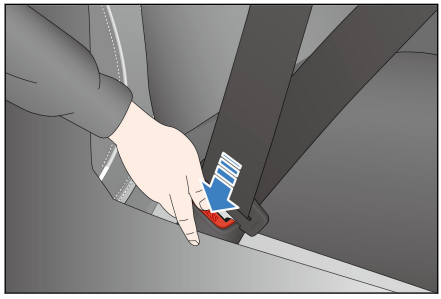
②握住安全带高度调节器上下移动，将前排座椅安全带调整至合适高度，松开前排座椅安全带高度调节器。



5. 调整完毕后，用力拉一下安全带肩带部分，检查安全带高度调节器是否锁止。

6. 解锁安全带

- 按下带扣上的红色解锁按钮，锁舌自动弹出，安全带即会自动收缩。如果安全带不能顺畅地自动缩回，则应拉出检查，看是否扭曲。



温馨提示

- 为使后排座椅安全带能够起到正确的防护作用，在使用后排座椅安全带时请确保对应的安全带锁舌插入到对应的安全带扣内，驾驶员有责任提醒乘员正确佩戴安全带。
- 驾驶车辆前，应确保所有乘员均已佩戴座椅安全带。

⚠ 注意

- 每条安全带仅限一人使用。请勿多人(包括儿童) 共用一条安全带。
- 避免将座椅靠背过度倾斜。座椅靠背直立向上时，安全带所起的保护作用最佳。
- 请勿使安全带、锁舌、带扣被车门夹住，否则可能损坏安全带。
- 定期检查安全带。检查有无切痕、磨损、松动等异常情况。发现异常建议立即联系比亚迪汽车授权服务店进行确认和处理，在此之前，请勿使用相应座椅。
- 切勿擅自拆卸、拆解、改装安全带。
- 事故发生后建议到比亚迪汽车授权服务店检查安全带。如果预紧功能被激活，须更换安全带。
- 如果发生严重事故，即使安全带未出现明显损坏，也应连同座椅总成一起更换，并对安全气囊系统进行全面检查。
- 孕妇也应按正确的使用方法系好安全带，尤其注意将安全带腰带部分尽可能低地横跨于髋部，避免发生事故时安全带勒紧腹部而对孕妇和胎儿造成严重伤害。
- 请勿在带扣中插入硬币、回形针或其他异物，避免阻碍锁舌和带扣的正确连接。

乘员安全带未系提醒功能

若车辆启动后，驾驶员、前排乘员、后排乘员*未系安全带，声光报警系统将开始工作，直到乘员系好安全带。

- 安全带未系主指示灯
  - 任一位置安全带未系，安全带未系主指示灯闪烁。
- 安全带未系位置显示
  - 安全带未系时，对应位置的指示灯点亮，车体出现情况下保持常亮。
- 前排乘员安全带未系提醒
  - 电源挡位处于“ON”挡，当驾驶员座椅安全带未系，或副驾座椅载有乘员，而该乘员又未系安全带时，安全带未系主指示灯点亮，相应位置显示上的指示灯点亮，车辆行驶时仍未系安全带，安全带未系指示灯点亮的同时，并伴以警示音以提醒驾乘人员。

- 后排乘员安全带未系提醒*
  - 电源档位处于“ON/OK”档，当后排座椅载有乘员，且该乘员未系安全带时，安全带未系主指示灯点亮，相应位置显示上的指示灯点亮。车辆行驶时仍未系安全带，安全带未系指示灯点亮的同时，并伴以警示音以提醒驾乘人员。
- 当驾驶员或前、后排乘员安全带*系上后，安全带未系主指示灯熄灭，相应位置显示上所有指示灯熄灭。

温馨提示

- 若上述功能异常或失效，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店，在功能恢复正常之前，请勿使用相应座椅。
- 车辆行驶中，车内乘员必须坐在座椅上，正确系好安全带。否则在紧急制动或发生碰撞事故时，车中人员将更容易受到严重的身体伤害甚至危及生命。

安全气囊简介

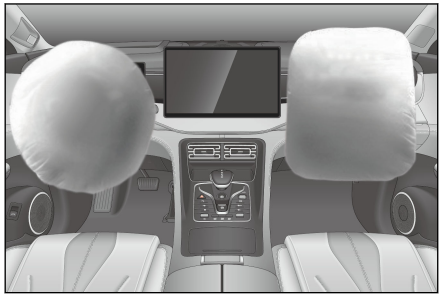
- 安全气囊系统属于辅助约束系统的一部分，是对座椅和安全带的补充，当车辆发生较严重碰撞事故，达到系统展开条件时，安全气囊会快速展开，与安全带一起为驾乘人员的头部和胸部等提供额外的保护，以减少人员受伤甚至伤亡的概率。
- 安全气囊系统不能取代安全带，它是汽车整个被动安全保护体系的一个组成部分。安全气囊只有与系好的安全带一起工作，才能使安全气囊系统发挥最大保护作用。
- 按照碰撞类型的不同，安全气囊系统一般分为正面安全气囊和侧面安全气囊。其中正面安全气囊包括驾驶员安全气囊、前排乘员安全气囊，侧面安全气囊包括前排座椅侧安全气囊和帘式安全气囊。

温馨提示

- 请保持正确坐姿，使安全带和安全气囊系统发挥最大的保护作用。
- 请勿私自拆装安全气囊部件。
- 使用本公司正品以外的座椅套可能会导致安全气囊性能的降低或使乘员受到意外伤害。切勿在侧面安全气囊和乘员之间放置任何物品。
- 请勿过度的在装有侧安全气囊的座椅侧面对座椅施加力。
- 在车辆发生碰撞后，虽然安全气囊模块未爆开，预紧安全带未锁死，但为保护车上乘员远离高压危险，安全气囊电脑可能会出现加密的情况，建议联系比亚迪汽车授权服务店进行检测。

驾驶员与前排成员安全气囊

如果您选择的车辆上配置有驾驶员安全气囊和前排乘员安全气囊，在行车中安全气囊系统 ECU 感受到中等至严重程度的正面撞击，达到安全气囊触发条件时，安全气囊将会展开，以降低您受伤害的程度。



前排座椅侧安全气囊

如果您选择的车辆上配置有左前座椅侧安全气囊和右前座椅侧安全气囊(如图，此安全气囊被安装在前排座椅靠背的外侧，两处均标有“AIRBAG”字样)。

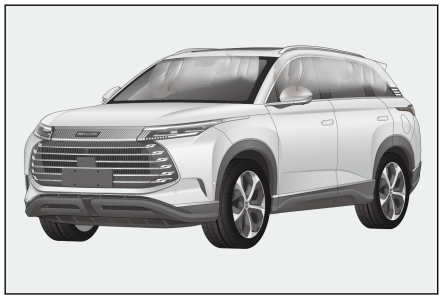


- 在行车中受到中等至严重程度的侧面撞击，达到安全气囊触发条件时，安全气囊将会展开用来协助保护被碰撞侧乘员的胸部，以降低其受伤害的程度。
- 在遇到侧面撞击时，一般只有被碰撞侧的安全气囊会展开。
- 如果撞击发生于乘员侧，即使座椅上没有乘员，乘员侧的安全气囊也会展开。
- 为获得座椅侧安全气囊的最佳保护，乘员必须系紧安全带，并且坐姿端正，紧靠椅背。

在配有座椅侧安全气囊的车辆上

1. 请勿让水淋湿座椅靠背。如果雨水或喷水淋湿了靠背，可能会妨碍侧面安全气囊系统的正常运作。
2. 切勿自行覆盖或更换座椅背套。不合适的座椅背套替换品或覆盖物，在撞车时会妨碍座椅侧安全气囊的展开。

侧帘式安全气囊



- 如果您选择的车辆上配置有左侧帘式安全气囊和右侧帘式安全气囊时(如图，此安全气囊被安装在车身侧围与顶棚连接处，在 A 柱护板、B 柱护板、C 柱护板上均标有“气帘 AIRBAG”字样)。在行车中受到中等至严重程度的侧面撞击，达到侧帘式安全气囊触发条件时，侧帘式安全气囊将会展开用来协助保护被碰撞侧乘员的头部，以降低其受伤害的程度。
- 在遇到侧面撞击时，一般只有被碰撞侧的安全气囊会展开。
- 为获得侧帘式安全气囊的最佳保护，乘员必须系紧安全带，并且坐姿端正，紧靠椅背。

安全气囊触发条件及注意事项

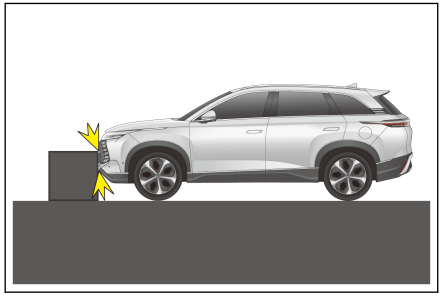
- 安全气囊触发条件如下：汽车发生碰撞时，是否触发安全气囊的决定性因素与汽车发生碰撞时能量的大小、事故类型、碰撞角度、障碍物及车速有关；在发生特殊碰撞事故时，安全气囊系统可能被触发。
- 安全气囊系统并不是在发生任何事故时都会起作用，在发生轻微的正面碰撞、车尾碰撞或翻车时，安全气囊系统一般不会触发。在这种情况下，驾乘人员通过正确佩戴安全带，以正常方式受到保护。
- 安全气囊系统触发的决定性因素：碰撞时产生，并由电子控制单元(ECU)获得的减速度曲线与设定值之间进行全面智能比较和判断，如果碰撞时产生并被测到的汽车减速度曲线等信号低于 ECU 内预先设定的相关参照值，则安全气囊就不会触发，即使汽车可能已经在事故中严重变形。
- 比亚迪汽车安全气囊系统的 ECU，在设定时已充分考虑到国内常见的各种误用和道路状况。但由于发生撞车事故的原因及形态千变万化，为了您的安全，请严格遵守此用户手册，正确使用汽车，避免误用，否则无法保证安全气囊达到预期效果。

安全气囊可能会展开的情况

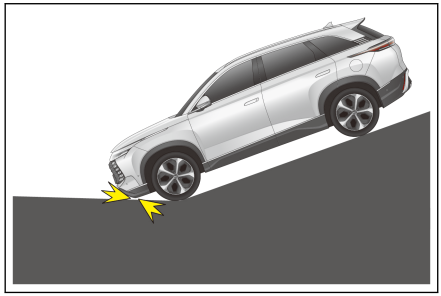
越过较深凹槽时，车头撞击地面。



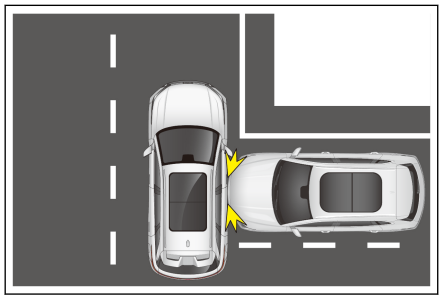
撞到路边的凸起物、街边石等。



下陡坡时车头碰撞到地面。

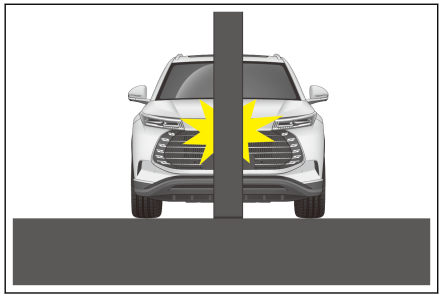


车辆侧方遭遇其他车辆撞击。

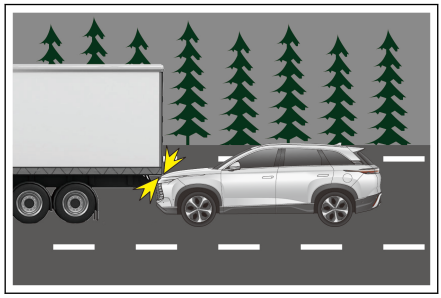


安全气囊可能不会展开的情况

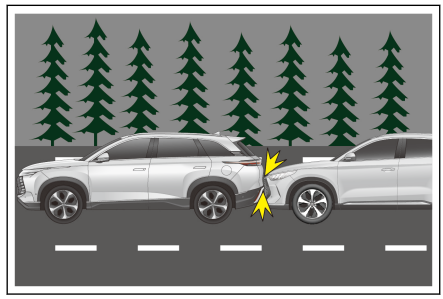
撞到水泥柱子、树木或其他细长物体上。



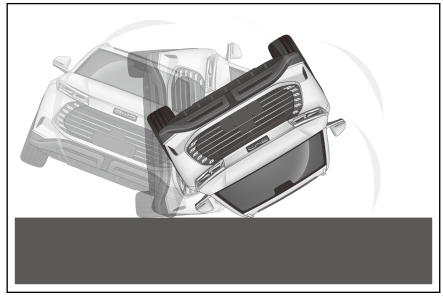
钻入到卡车等大货车下方。



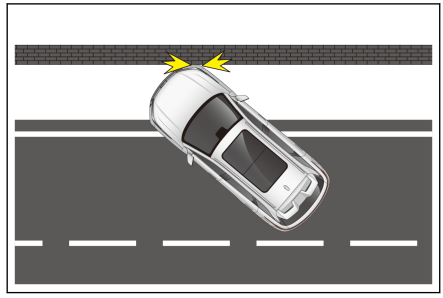
车辆后方遭遇其他车辆追撞。



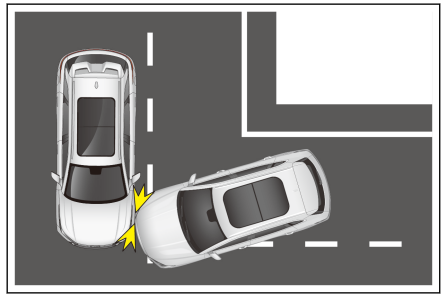
车辆发生侧向翻滚。



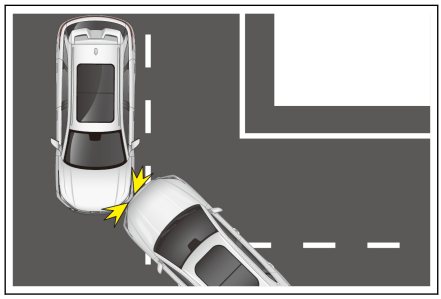
非正面撞上墙壁或车辆。



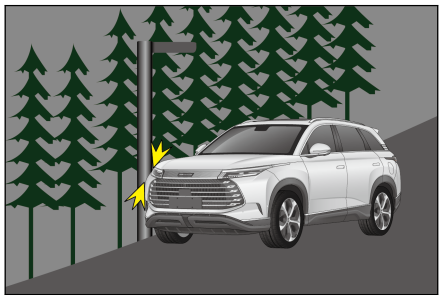
乘员室以外部位受到侧面撞击时。



侧面受到斜方向撞击。



侧面撞击柱状物体。



⚠ 警告

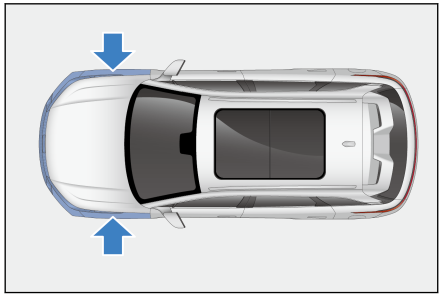
- 安全气囊是为指定车型开发匹配的，对悬挂、轮胎尺寸、保险杠、底盘和原厂配备设备的任何改变，都会对安全气囊系统产生不利影响。并且不能将安全气囊系统的任何部件挪用在其他车型上，否则可能导致安全气囊系统失效，造成人身伤害。出现下列情况时，建议立刻与比亚迪汽车授权服务店联系。
- 对驾驶员来说，胸部与转向盘至少保持 25cm 的距离，这样才能在该系统触发时为驾驶员提供最有效的保护。
- 汽车在行驶过程中，请系好安全带并保持正确坐姿。如果您没有系上安全带，行驶期间身体向前靠或坐姿不正确，那么在发生事故时，安全气囊的展开会加剧您受伤的危险性。
- 转向盘饰盖的表面、仪表板右边安全气囊位置附近的表面上、A、B、C 柱上护板表面及座椅侧安全气囊位置附件的表面上不得粘贴、蒙上任何物品或做其他装饰处理。只允许用干燥或稍浸湿的抹布清洁，不得用力敲打。
- 禁止未成年人毫无保护或成人怀抱坐在前排座椅上。如果发生事故时触发了安全气囊，可能会严重受伤甚至危及生命。

⚠ 警告(续)

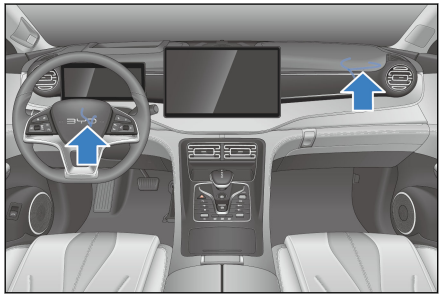
- 诸如电话支架、杯子、烟灰缸等任何附件禁止安装在安全气囊的饰盖上或其作用范围之内。否则在发生事故时，安全气囊的展开会加剧您受伤的危险性。
- 侧安全气囊和侧帘式安全气囊展开的速度很快且冲击力量很大，所以装有该安全气囊的车辆在行驶中不允许任何人斜靠在车门上。否则会造成严重伤害甚至危及生命。
- 请勿在侧帘式安全气囊作用范围，例如挡风玻璃、侧门玻璃、A 柱护板、顶棚、B 柱护板、C 柱护板和辅助拉手处放置其他饰件或物品，侧帘式安全气囊展开时饰件或物品会由于侧帘式安全气囊的强力而被抛出，或造成侧帘式安全气囊不能正常展开，从而导致严重伤害甚至危及生命。
- 在转让汽车时，请将所有随车资料交给新车主。
- 请勿改装或更换座椅或带侧安全气囊的座椅饰件，这些改动会妨碍侧安全气囊的正常展开，使系统失效或引起侧安全气囊意外展开，从而导致严重伤害甚至危及生命。
- 请勿分解或修理含有侧帘式安全气囊的 A 柱护板、顶棚、B 柱护板、C 柱护板。这些改动会使系统失效或者气帘意外展开，从而导致严重伤害甚至危及生命。
- 安全气囊系统的所有组成部件均不允许进行任何改动，包括相应标签。对安全气囊的任何操作，建议由比亚迪汽车授权服务店完成。
- 安全气囊只能提供一次性事故防护功能。一旦安全气囊被触发或损坏，则必须更换该系统。
- 在对汽车或安全气囊系统的各部件进行报废处理时，请遵守与此有关的安全规定和报废程序。
- 安全气囊系统对其周围的电磁有较强的抗干扰和抗骚扰能力。但为避免意外，请勿在超出国家允许的电磁环境下使用汽车。
- 本车安全气囊系统已充分考虑到国内常见的各种误用和道路状况，但为避免意外，切勿使汽车底部发生撞击，或在恶劣的道路环境下粗暴驾驶。
- 本车安全气囊系统已充分验证，原车线束系统与安全气囊系统完全匹配。对整车线束的任何改装、改动都可能导致安全气囊在正常情况下误触发或达到碰撞条件时不触发。

出现下列情况时，建议立刻与比亚迪汽车授权服务店联系。

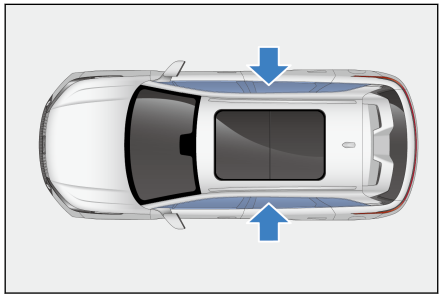
- 安全气囊已经展开。
- 组合仪表上安全气囊警告灯异常点亮。
- 车辆的前方 (图示阴影部分) 发生碰撞事故时，但安全气囊并未展开。



- 安全气囊盖已经刮破、裂开或有其它损坏。
- 安全气囊需要拆卸、拆解、安装、修理。



- 侧面安全气囊和气帘已经展开。
- 车辆的车门部分 (图示阴影部分)遇到事故时，不足以引起安全气囊展开。
- 装备侧安全气囊的座椅表面被划伤、出现裂缝或其它类似损坏。
- 内有帘式安全气囊的 A 柱、车顶纵梁和 C 柱的装饰(衬垫) 部分被划伤、出现裂缝或其它类似损坏。



儿童保护装置

- 根据儿童的年龄和体型，请选择一套合适的儿童保护装置。如果孩子体型太大而不能使用儿童保护装置，则应坐在后排座椅上并使用座椅安全带。
- 不使用儿童保护装置时，请将儿童保护装置正确固定在座椅上，切勿将该装置随意放置在乘员座椅上或行李箱内。

⚠ 警告

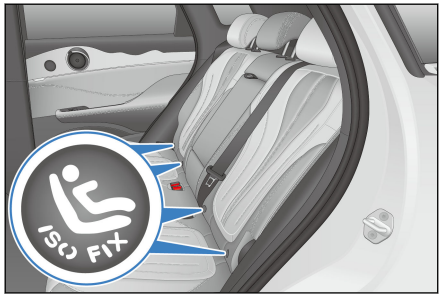
- 必须根据儿童的年龄和体型大小使用座椅安全带或儿童保护装置来对其加以约束保护，以便在发生事故或紧急停车时有效保护儿童。将儿童抱在怀中并不能代替儿童保护装置所起的作用。事故中，儿童可能会碰到风窗玻璃或被挤在您与车厢之间。
- 带侧帘式安全气囊的车辆：即使已将儿童安置在儿童保护装置中，也不要让他将头部或身体的任何部位倚在车门、座椅、前后柱或车顶侧梁上(侧帘式安全气囊的张开部位)。否则，侧帘式安全气囊在张开时，其强大的冲击力可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。
- 请遵照儿童保护装置制造厂提供的安装说明正确安装儿童保护装置。否则在紧急停车或发生事故时可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。
- 车辆行驶时请勿让儿童站在车内或跪在座椅上，否则在发生紧急制动或发生碰撞时容易受到严重的身体伤害甚至危及生命。
- 比亚迪汽车强烈建议您使用儿童保护装置。研究显示，将儿童保护装置安装在中后排座椅比安装在前排座椅上更加安全。

安装儿童保护装置

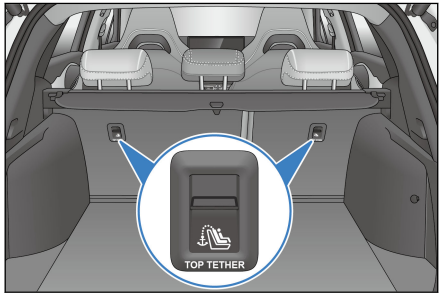
请遵照儿童保护装置制造厂提供的安装说明，将儿童保护装置牢固固定至后排外侧座椅上。

用 ISOFIX 钢性固定锚安装儿童保护装置

- 后排外侧座椅上提供有专用的固定杆。(显示锚定位置的标签附在座椅上)

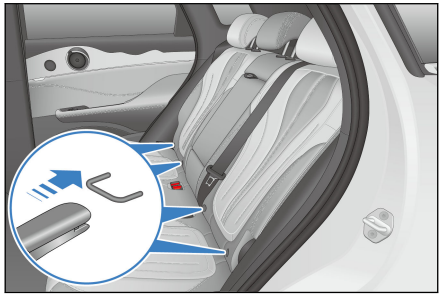


- 后排外侧座椅靠背后面提供有固定杆（用于顶部拉带）。



安装儿童座椅

1. 检查专用固定杆的位置，并将儿童保护装置安装到座椅上。



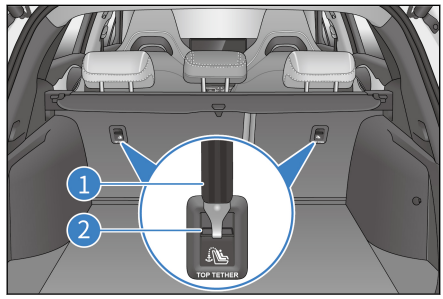
温馨提示

- 固定杆安装在座垫和座椅靠背之间的间隙中。

2.提升头枕，将卡钩紧扣到靠背后固定杆上，并紧固顶部拉带，确保将顶部拉带扣牢。

①顶部拉带

②固定杆



3.重新安装头枕。

- 如果驾驶员座椅妨碍儿童保护装置的正确安装，则将儿童保护装置安装在后排右侧座椅上。



- 不得在受正面安全气囊保护 (激活状态下) 的座椅上使用后向的儿童约束系统(儿童保护装置)，否则发生事故时，前排乘员安全气囊急剧张开的冲击力会导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。



- 请遵守前排乘客遮阳板上的警告注意事项，标签内容如图所示。



⚠ 警告

- 向不同方向推拉儿童座椅，确保已安装牢固。
- 使用下部锚定装置时，确保锚定装置周围无异物且安全带没有卡在儿童座椅后面；确保儿童保护装置牢固固定，否则，紧急停车或发生事故时，可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。
- 若使用后向安装的儿童座椅时，头枕应调至最低。
- 若使用前向安装的儿童座椅时，如果头枕影响儿童座椅靠背与后排座椅贴合，则应取下头枕。
- 若使用增高坐垫时，头枕顶端应调节至与儿童头顶平齐或最近的位置。
- 请勿在前排座椅上安装儿童座椅。

关于不同乘坐位置对儿童约束系统的适用性信息

质量组	乘坐位置(或其他位置)		
	前排乘员	后排外侧	后排中间
0 组 (小于 10kg)	X	U	X
0+ 组 (小于 13kg)	X	U	X
Ⅰ组 (9~18kg)	X	U/UF	X
Ⅱ组 (15~25kg)	X	UF	X
Ⅲ组 (22~36kg)	X	UF	X

注：填入表中的字母含义为：

U = 适用于获得本质量组认证的通用类儿童约束系统

UF = 适用于获得本质量组认证的前向通用类儿童约束系统

X = 本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统

不同 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童约束系统的适用性信息

质量组	尺码	固定模块	乘坐位置(或其他位置)		
			前排乘员	后排外侧	后排中间
手提婴儿床	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 组 (小于 10kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
0+组 (小于 13kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Ⅰ组 (9~18kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X

质量组	尺码	固定模块	乘坐位置(或其他位置)		
			前排乘员	后排外侧	后排中间
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
II 组 (15~25kg)	-	-	X	IUF	X
III 组 (22~36kg)	-	-	X	IUF	X

注：填入上表中的字母含义为：

IL =适用于清单上的特殊类 ISOFIX 儿童约束系统。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制或半通用类

IUF =适用于获得本质量组认证的前向通用类 ISOFIX 儿童约束系统

X =ISOFIX 位置不适用于本质量组和/或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束系统

比亚迪建议：

- 在 I 组使用宝贝第一启萌 Z 儿童座椅，产品型号：启萌-Z R101M。
  - 对于体重不超过 18kg（参考年龄 3 岁）的儿童，儿童座椅必须使用后向安装方式，且后向安装的儿童座椅使用后向安装对应的多个角度档位中最直立的档位。
- 在 III 组使用 Britax Römer Kidfix2 S 儿童座椅，产品型号：凯迪骑士 S。
- 车辆可与环球娃娃-阿波罗儿童汽车安全座椅（产品型号：C06040）进行智能互联，可检测 ISOFIX 是否安装到位。具体操作步骤如下：

1. APP 下载安装
   在 BYD 市场，搜索“儿童座椅”并下载安装。
2. 添加设备
   激活儿童座椅和车机蓝牙后，用户通过点击“添加座椅”添加设备。
3. ISOFIX 告警
   - ISOFIX 安装到位图标点亮；
   - ISOFIX 安装未到位图标红色闪烁、语音告警“ISOFIX 接口未正确安装，请检查”，车机状态栏中提示警告“ISOFIX 接口未正确安装，请检查”。

4. 系统设置
   点击界面右上角系统设置图标，可以开/关 ISOFIX 告警功能。

温馨提示

- 使用儿童座椅 APP 时，为保证车辆与儿童座椅连接稳定，请在打开儿童座椅 APP 后，按 dock 栏内 □ 图标进入后台，下滑儿童座椅 APP 图框，在图框右上角显示标志时，代表锁定成功，儿童座椅 APP 将锁定在后台，不会被一键清除。

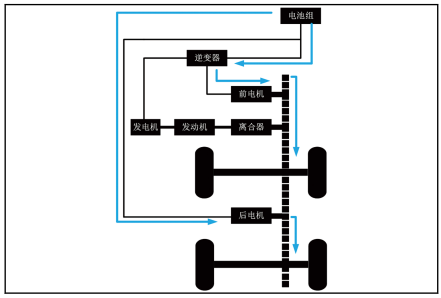
警告

- 儿童座椅 APP 退到后台运行时，如果手动将其从后台运行清除，儿童座椅通讯功能将断开连接。
- 车辆每次重新上电均需要重新打开儿童座椅 APP 软件，以激活儿童座椅通讯功能。

双模系统工作模式简介

EV-纯电动工作模式

- 纯电动工作模式下，动力电池提供电能由电机驱动车辆，可以满足多种工况行驶，如起步、倒车、怠速、加速、匀速行驶等。



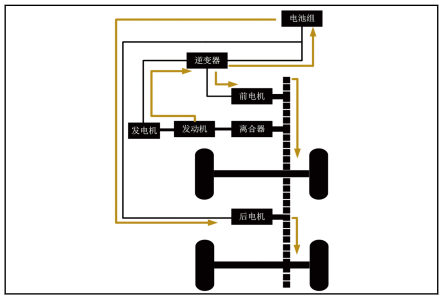
温馨提示

- 急加速、车速过高、爬坡、温度高、温度低、电量低等情况，车辆可能会自动切换到“HEV”模式，如需继续“EV”模式行驶，需在满足 EV 条件下手动切回。温度过高或过低时建议继续使用“HEV”模式。

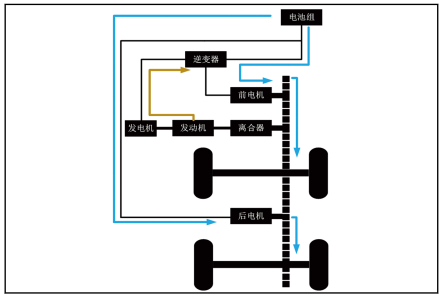
HEV-双模动力工作模式

- 在 HEV 模式下，当高电量或低功率需求时发动机不启动，整车会优先纯电驱动。如纯电动工作模式图示。
- 在 HEV 模式下，低电量或大功率需求时，发动机启动进入串联模式，满足动力性需求。

- HEV 模式发动机发电给电池充电及电机驱动。

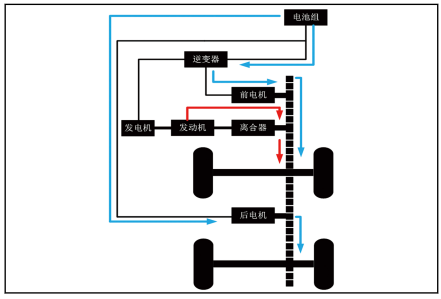


- HEV 模式发动机发电及电池放电供电机驱动。

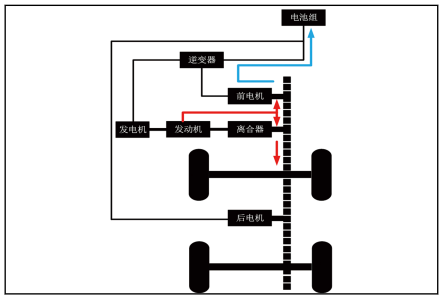


■ 在 HEV 模式下，中高车速，部分工况发动机启动进入并联模式，提高燃油经济性。

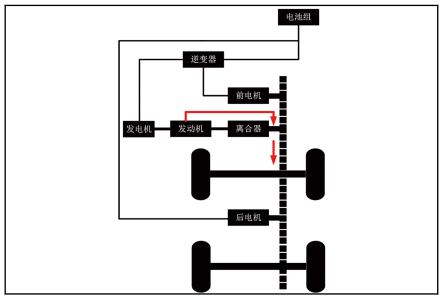
- HEV 模式发动机与电机同时驱动。



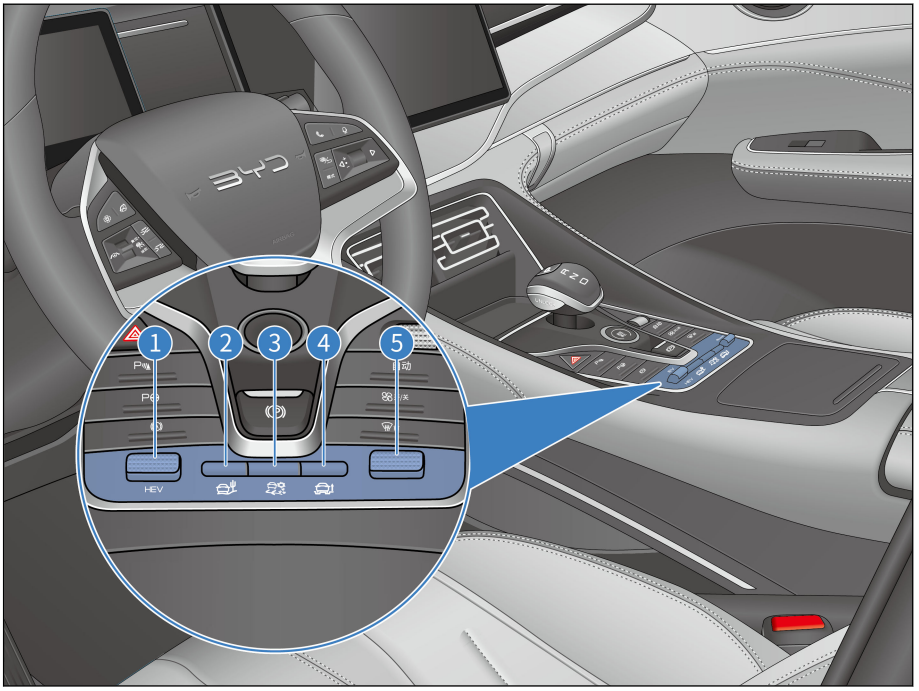
- HEV 模式发动机驱动，电机发电回收能量。



- HEV 模式发动机驱动，电机不工作。



双模系统工作模式选择



①“EV/HEV”模式拨杆

②“沙地”模式按键

③“雪地”模式按键

④“泥地”模式按键

⑤“MODE”模式拨杆

EV-ECO 驱动模式：

- 向前拨动“EV/HEV”拨杆，仪表上 EV 指示灯点亮，表示整车处于 EV 模式。连续拨动“MODE”拨杆，直至仪表上 ECO 指示灯点亮，进入到 ECO（经济）模式，最大限度节约电量。

EV-NORMAL 驱动模式：

- 向前拨动“EV/HEV”拨杆，仪表上 EV 指示灯点亮，表示整车处于 EV 模式。连续拨动“MODE”拨杆，直至仪表上 NORMAL 指示灯点亮，进入到 NORMAL（普通）模式，同时兼顾舒适性与用电量。

EV-SPORT 驱动模式：

- 向前拨动“EV/HEV”拨杆，仪表上 EV 指示灯点亮，表示整车处于 EV 模式。连续拨动“MODE”拨杆，直至仪表上 SPORT 指示灯点亮，进入到 SPORT(运动) 模式，以保证较好的动力性能。

HEV-ECO 驱动模式：

- 向后拨动“EV/HEV”拨杆，仪表上的 HEV 指示灯点亮，表示整车处于 HEV 模式。连续拨动“MODE”拨杆，直至仪表上 ECO 指示灯点亮，进入到 ECO(经济) 模式，提供最佳燃油经济性。

HEV-NORMAL 驱动模式：

- 向后拨动“EV/HEV”拨杆，仪表上的 HEV 指示灯点亮，表示整车处于 HEV 模式。连续拨动“MODE”拨杆，直至仪表上 NORMAL 指示灯点亮，进入到 NORMAL(普通)模式，提供最佳舒适性同时兼顾燃油经济性。

HEV-SPORT 驱动模式：

- 向后拨动“EV/HEV”拨杆，仪表上的 HEV 指示灯点亮，表示整车处于 HEV 模式。连续拨动“MODE”拨杆，直至仪表上 SPORT 指示灯点亮，进入到 SPORT(运动)模式，提供最佳的动力性。

MAX EV 驱动模式：

- MAX EV 给驾驶员提供了“持续用电不用油”的需求，最大程度上保证了车辆纯电行驶。若电池电量较充足的情况下需要进入 MAX EV 模式，向前拨动“EV/HEV”拨杆持续 3s，直到仪表上 EV 指示灯显示蓝色，此时输出功率受到一定限制，直到电量下降到较低电量时，整车将自动切换到“HEV-ECO”模式。

沙地模式

- 驾驶员按下沙地模式开关选择进入沙地模式，再按一次沙地模式开关，退出沙地模式；此模式适用于沙地路面。

雪地模式

- 驾驶员按下雪地模式开关选择进入雪地模式，再按一次雪地模式开关，退出雪地模式；此模式适用于雪地等湿滑路面。

泥地模式

- 驾驶员按下泥泞地模式开关选择进入泥泞地模式，再按一次泥泞地模式开关，退出泥泞地模式；此模式适用于泥泞地等湿滑路面。

双模系统工作模式注意事项

车辆在汽油和电力的组合下运转，特别注意以下各项：

- 动力电池在高低温环境下的性能会下降。为防止动力电池损坏，会存在以下情况：
  - 温度过高或过低时，车辆会限制充放电功率及电量。
  - 温度低于-30℃或者高于 60℃，车辆无法进行充电。
  - 温度低于-35℃或者高于 60℃，车辆无法进行放电。
- 建议在-20℃以上环境中使用车辆；如遇以上特殊环境，建议使用发动机驱动车辆。
- 电池的最佳使用温度为 25℃，温度过高或过低时，电池会限制输出功率，纯电里程也会缩短。

注意高压和高温部件

- 车辆装备有连接到动力电池和其他高电压组件的橙色电缆。

⚠ 警告

- 请勿触摸或接触橙色电缆或动力电池电极。电击可能造成重伤甚至危及生命。
- 请阅读所有的警告标签。

- 电机、散热风扇和一些其他部件会在行驶时达到高温。对这些零部件使用警告标签加以标识。请仔细阅读并遵守这些警告标签上的说明。

⚠ 警告

- 切勿拆卸或分解任何高电压零部件，否则可能造成重伤甚至危及生命。
- 在发生碰撞、涉水等存在可能引起高压系统损坏的情况时，建议尽快联系比亚迪汽车授权服务店处理，避免触电风险。
- 如车辆有漏电提示或经比亚迪汽车授权服务店诊断车辆存在漏电时，请勿继续使用车辆，避免触电风险。
- 切勿触摸带有高电压的零部件，以免操作不当导致电击，造成重伤甚至危及生命。

- 因为车辆是借助汽油发动机和电机来行驶的，可能会听到从发动机室传出的引擎声。
- 车辆启动上电或退电时，可能会听到从副仪表台下方的高压部件传出声响(接触器吸合或断开的声音)，此并非故障。
- 如果“OK”指示灯点亮，则表示车辆可以行驶，即使汽油发动机未启动(仅由电机驱动)。
- 驻车时，务必按下“P”挡按键。在“P”或“N”挡位，SOC 低于一定电量时，发动机可能会启动，给动力电池充电。如果将换挡杆置于“N”、“R”、“D”挡位时间过长，会导致系统故障。因此挂挡完成后，请务必将换挡杆松开。离开车辆时，务必拉起电子驻车开关，按下“P”挡按键，带走钥匙，并将所有车门锁好。
- 如果启动铁电池故障，导致电量完全耗尽，即便用 12V 外接电源也无法进行车辆的跨接启动，建议联系比亚迪汽车授权服务店。

⚠ 警告

- 离车时，务必将动力系统关闭。
- 务必按下“P”挡按键，因为在“OK”指示灯点亮而发动机停止的情况下，车辆也能启动(电机可以驱动)。
- 在“OK”指示灯点亮时，如果将换挡杆挂入“R”或“D”挡位，未踩制动踏板时，车辆会低速行驶，请务必注意。

- 要进行车辆修理或维护，建议向比亚迪汽车授权服务店咨询。
- 如果车辆因事故或其他原因而无法修理，建议向比亚迪汽车授权服务店咨询。

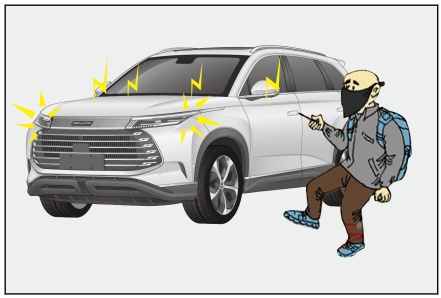
- 因为车辆使用了密封混合启动铁电池，所以对车辆进行处理时，建议向比亚迪汽车授权服务店咨询。

⚠ 警告

- 如果发生事故，执行下列操作，以降低高压电泄露的风险。
  - 将车辆移到安全地带。
  - 踩下制动踏板，按下电子驻车开关。
  - 按下“P”挡按键，停止双模系统。
- 如果车辆损坏严重，则可能会遭到电击。为避免电击，切勿触摸高电压零部件(电池组件等) 或连接部件的电缆(橙色)。如果在车内或车外有裸露的电线，请勿触摸，以免遭到电击。
- 如果液体泄漏或流入车辆的某些零部件，切勿触摸这些液体，因为这可能是来自启动铁电池的电解液。如果液体进入皮肤或眼睛，请立即用大量清水进行冲洗(最好是硼酸溶液) 并立即就医以避免重伤。
- 如果车辆失火，需使用电火专用灭火器灭火或等候消防队的到来。
- 如果车辆需要拖曳，请选择四车轮离地拖曳方式，拖曳时如果车轮着地，电机可能会继续发电，从而导致漏电。

防盗系统

如果车辆在防盗状态下，任一车门被打开，系统都将发出报警声，且转向灯闪烁，防止车辆被盗。



防盗设定系统

1. 整车断电至“OFF”挡。
2. 所有乘员下车。
3. 所有车门闭锁。所有车门闭锁时，防盗指示灯将持续点亮。10s 内防盗系统将自动设定。当系统被设定后，防盗指示灯将开始闪烁。
4. 确保指示灯开始闪烁之后，可以离开车辆。由于从车内开锁车门会激活系统，因此在设定系统时绝不能让任何人留在车内。

触发报警

- 在下列情况时，系统将发出警报声：
  - 未使用智能钥匙进入功能，任一车门、后背门或前舱盖解锁。
  - 未使用智能钥匙启动功能，使车辆上电。

解除防盗

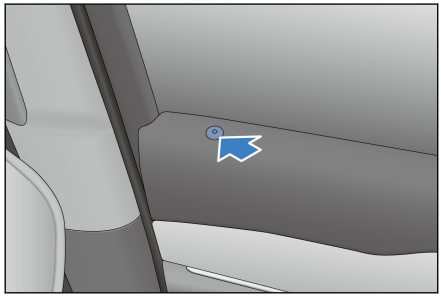
- 通过下列方式将停止报警：
  - 使用有效智能钥匙解锁车门。
  - 使用微动开关解锁车门。
  - 使用有效智能钥匙遥控开启后背门。
  - 使用有效智能钥匙遥控启动车辆。
  - 携带有效智能钥匙在车内按下“启动/停止”按键。

⚠ 警告

- 不得以修改或添加方式改装防盗系统，此类改动可能导致系统故障。

防盗指示灯

防盗设定状态下，防盗指示灯常亮约10s。



汽车事件数据记录系统

本车配备了汽车事件数据记录系统(EDR)。

- EDR 主要用于记录某种碰撞或近似碰撞（如空气囊展开或撞到路边障碍物）时的数据，从而有助于了解车辆系统的运行情况。
- EDR 用于记录短时间内（一般为 5S 内）与车辆动态系统和安全系统相关的数据。
- 由于碰撞的严重程度和类型不同，也可能不会记录数据。
- 本车的 EDR 记录下列数据：

数据名称	数据含义	数据用途
纵向 delta-V	车辆纵向速度的变化。纵向 delta-V 仅为总 delta-V 的纵向分量。	分析碰撞事件发生前后相邻时间点的车辆前进方向的速度变化量。
最大记录纵向 delta-V	EDR 记录的 X 轴方向车辆速度累计变化的最大值。该数据应与“达到最大记录纵向 delta-V 时间”结合使用。	分析碰撞事件发生前后车辆前进方向的最大车速变化量。
达到最大记录纵向 delta-V 时间	沿 X 轴方向，EDR 记录的从时间零点到出现速度累计变化最大值所用的时间。该数据应与“最大记录纵向 delta-V”结合使用。	分析碰撞事件发生时车辆前进方向车速变化量达到最大值所用时间。
行车制动，开启或关闭	用来检测驾驶员是否踩下制动踏板。	分析碰撞事件发生时驾驶员是否踩下制动踏板。
车辆速度	轮边线速度或其他方式获取的车辆速度。	分析碰撞事件发生时车辆的行驶速度。
车辆识别代号	车辆制造商指定的车辆识别代号（VIN）。	确认 EDR 记录的数据是否为发生碰撞事件的车辆。
驾驶员安全带状态	驾驶员安全带带扣开关的状态。	分析碰撞事件发生时，驾驶员是否系上安全带。
加速踏板位置，全开位置的百分比	加速踏板实际位置与驾驶员全部踏下位置的百分比。	分析碰撞事件发生时，加速踏板（油门踏板）的位置。
事件中上电周期	从首次使用记录 EDR 数据的 ECU 以来，到事件发生时记录 EDR 数据的 ECU 中动力循	从首次使用记录 EDR 数据的 ECU 以来，到事件发生时记

数据名称	数据含义	数据用途
	环的次数。动力循环的一个示例为，点火开关从“关闭/辅助”模式到“开启/运行”模式。	录 EDR 数据的 ECU 中动力循环的次数。
读取时上电周期	从首次使用记录 EDR 数据的 ECU 以来，到读取时记录 EDR 数据的 ECU 中动力循环的次数。动力循环的一个示例为，点火开关从“关闭/辅助”模式切换到“开启/运行”模式。	从首次使用记录 EDR 数据的 ECU 以来，到读取时记录 EDR 数据的 ECU 中动力循环的次数。
事件数据记录完整状态	事件数据是否被完整记录并存储到记录 EDR 数据的 ECU 中的状态标识。	确认 EDR 数据被记录的完整性。
本次事件距离上次事件的时间间隔	如果 5 秒内发生两个事件，该时间为事件 X 开始到事件 X-1 开始经过的时间。	分析两次事件发生的时间间隔。
记录 EDR 数据的 ECU 硬件编号	车辆中实现 EDR 记录功能的 ECU。	确认记录 EDR 数据的 ECU 信息。
记录 EDR 数据的 ECU 序列号	车辆中实现 EDR 记录功能的 ECU。	确认记录 EDR 数据的 ECU 信息。
记录 EDR 数据的 ECU 软件编号	车辆中实现 EDR 记录功能的 ECU。	确认记录 EDR 数据的 ECU 信息。
削波标志	表示 EDR 采集加速度（横向、纵向）首次达到传感器量程的时间点。	确保 EDR 记录数据时间的准确性。
纵向加速度	车辆上某点的矢量加速度在 X 轴方向上的分量。	分析碰撞事件发生时，纵向加速度。
横向加速度	车辆上某点的矢量加速度在 Y 轴方向上的分量。	分析碰撞事件发生时，横向加速度。
横向 delta-V	车辆横向速度的变化横向 delta-V 仅为总 delta-V 的在 Y 轴方向上的分量。	分析碰撞事件发生时，横向 delta-V。
最大记录横向 delta-V	EDR 记录的 Y 轴方向车辆速度累计变化的最大值该数据应与“达到最大横向 delta-V 时间”结合使用。	分析碰撞事件发生时，最大记录横向 delta-V 。

数据名称	数据含义	数据用途
最大记录合量 delta-V 的平方	EDR 记录的纵向 delta-V 与横向 delta-V 的平方和最大值。	分析碰撞事件发生时，最大记录合量 delta-V 的平方。
达到最大记录横向 delta-V 时间	沿 Y 轴方向，EDR 记录的从时间零点到出现速度累计变化最大值所用的时间，该数据应与“最大记录横向 delta-V”结合使用。	分析碰撞事件发生时，达到最大记录横向 delta-V 时间。
达到最大记录合量 delta-V 平方的时间	从时间零点到最大记录合量 delta-V 出现所用的时间，该数据应与“最大记录合量 delta-V 的平方”结合使用。	分析碰撞事件发生时，达到最大记录合量 delta-V 平方的时间。
横摆角速度	事件前和事件中车辆相对 Z 轴角度的变化，顺时针为正，适用于具有电子稳定性控制系统的车辆。	分析碰撞事件发生时，车身电子控制系统的稳定状态。
转向角度	转向盘的角坐标，该坐标上零值（0°）表示转向盘处于中间位置（直线行驶时），正值表示转向盘逆时针方向转动（向左）适用于具备采集转向角度传感器的车辆。	分析碰撞事件发生时，方向盘状态。
T_{end}	碰撞事件终点，如果直至记录周期的终点，该条件还未满足，T_{end} 可被定义为最后记录的数据点的时刻。	分析碰撞事件发生时，碰撞事件终点。
年、月、日、时、分、秒	事件发生的时间 。	记录事故发生的时间。
挡位	实际挡位，适用于该信号上总线的车辆。	分析碰撞事件发生时，车辆档位状态。
制动踏板位置	制动踏板实际位置，从未踩到完全踩下的区间。可在 EDR 读取报告中说明，当制动踏板位置小于 100%时车辆的制动系统可能实现 100%制动，适用于具有制动踏板位置传感器的车辆。	分析碰撞事件发生时，制动踏板位置。

数据名称	数据含义	数据用途
驻车系统状态	用来探测驻车制动是否激活的状态，适用于驻车系统状态上总线的车辆。	分析碰撞事件发生时，驻车系统状态。
转向信号开关状态	用来表示驾驶员转向或变换车道意图的开关的状态，适用于转向信号上总线的车辆。	分析碰撞事件发生时，转向信号开关状态。
驾驶员安全带预紧装置展开时间	从事件起点（T_0）到驾驶员安全带预紧装置部署指令所经过的时间。	分析碰撞事件发生时，驾驶员安全带预紧装置展开时间。
驾驶员正面气囊展开时间（第一阶段）	从事件起点（T_0）到第一阶段驾驶员正面气囊展开指令所经过的时间。	分析碰撞事件发生时，驾驶员正面气囊展开时间（第一阶段）。
驾驶员正面气囊展开时间（第二阶段）	从事件起点（T_0）到第二阶段驾驶员正面气囊展开指令所经过的时间。	分析碰撞事件发生时，驾驶员正面气囊展开时间（第二阶段）。
驾驶员侧面气囊*展开时间	从事件起点（T_0）到驾驶员侧面气囊展开指令所经过的时间。	分析碰撞事件发生时，驾驶员侧面气囊展开时间。
驾驶员侧面气帘*展开时间	从事件起点（T_0）到驾驶员侧面气帘展开指令所经过的时间。	分析碰撞事件发生时，驾驶员侧面气帘展开时间。
前排乘客安全带状态	前排乘客安全带带扣开关的状态，适用于具有安全带提醒装置的车辆。	分析碰撞事件发生时，前排乘客安全带状态。
前排乘客安全带预紧装置展开时间	从事件起点（T_0）到前排乘客安全带预紧装置展开指令所经过的时间。	分析碰撞事件发生时，前排乘客安全带预紧装置展开时间。
前排乘客正面气囊抑制状态	前排乘客正面气囊显示的抑制状态，适用于具有正面气囊抑制开关的车辆。	分析碰撞事件发生时，前排乘客正面气囊抑制状态。
前排乘客正面气囊展开时间（第一阶段）	从事件起点（T_0）到第一阶段前排乘客正面气囊展开指令所经过的时间。	分析碰撞事件发生时，前排乘客正面气囊展开时间（第一阶段）。
前排乘客正面气囊展开时间（第二阶段）	从事件起点（T_0）到第二阶段前排乘客正面气囊展开指令所经过的时间。	分析碰撞事件发生时，前排乘客正面气囊展开时间（第二阶段）。

数据名称	数据含义	数据用途
前排乘客侧面气囊*展开时间	从事件起点（T_0）到前排乘客侧面气囊展开指令所经过的时间。	分析碰撞事件发生时，前排乘客侧面气囊展开时间。
前排乘客侧面气帘*展开时间	从事件起点（时间零点）到前排乘客侧面气帘展开指令所经过的时间。	分析碰撞事件发生时，前排乘客侧面气帘展开时间。
乘员保护系统报警状态	乘员保护系统故障状态，适用于乘员保护系统报警状态上总线的车辆。	分析碰撞事件发生时，乘员保护系统报警状态。
轮胎压力监测系统报警状态	当车载轮胎压力监测系统监测到一个或多个轮胎胎压低时的报警状态，适用于该报警状态上总线的车辆。	分析碰撞事件发生时，轮胎压力监测系统报警状态。
制动系统报警状态	制动系统故障状态，适用于该报警状态上总线的车辆。	分析碰撞事件发生时，制动系统报警状态。
定速巡航系统*状态	定速巡航系统的操作状态。	分析碰撞事件发生时，定速巡航系统状态。
自适应巡航系统*状态	自适应巡航系统的操作状态	分析碰撞事件发生时，自适应巡航系统状态 。
防抱制动系统状态	防抱制动系统的操作状态。	分析碰撞事件发生时，防抱制动系统状态。
自动紧急制动系统*状态	自动紧急制动系统的操作状态。	分析碰撞事件发生时，自动紧急制动系统状态。
电子稳定性控制系统状态	电子稳定性控制系统的操作状态。	分析碰撞事件发生时，电子稳定性控制系统状态。
牵引力控制系统状态	牵引力控制系统的操作状态。	分析碰撞事件发生时，牵引力控制系统状态。
事件前同步计时时间	T_0 前最后一个数据采样点到 T0 的相对时间，适用于具有事件前同步计时功能的车辆。用于不同数据在时间上对齐。	分析碰撞事件发生时，事件前同步计时时间。

购买 EDR 数据信息读取工具：

- 可用比亚迪车辆故障诊断仪 VDS 2000/VDS 2100 读取 EDR 数据；要购买 VDS 2000/VDS 2100 建议联系比亚迪汽车授权经销商。

EDR 控制器提取数据说明：

- 以下情况出现时可通过 VDS 2000/VDS 2100 故障诊断仪中“安全气囊中心”APP 提取 EDR 相关数据。
  - 经车主 （或车辆承租人）同意；
  - 应公安局、法院或政府部门的官方要求；
  - 比亚迪公司在法律诉讼中使用。

非锁定事件存储覆盖机制和可覆盖的事件类型：

- 当前事件可以覆盖之前的非锁定事件数据，对于锁定事件数据，不能被后续事件的数据覆盖；
- 可覆盖事件包含如下：
  - 不可逆约束装置未展开；
  - 150ms 时间内在 X 轴方向上的车辆速度变化小于 25km/h。

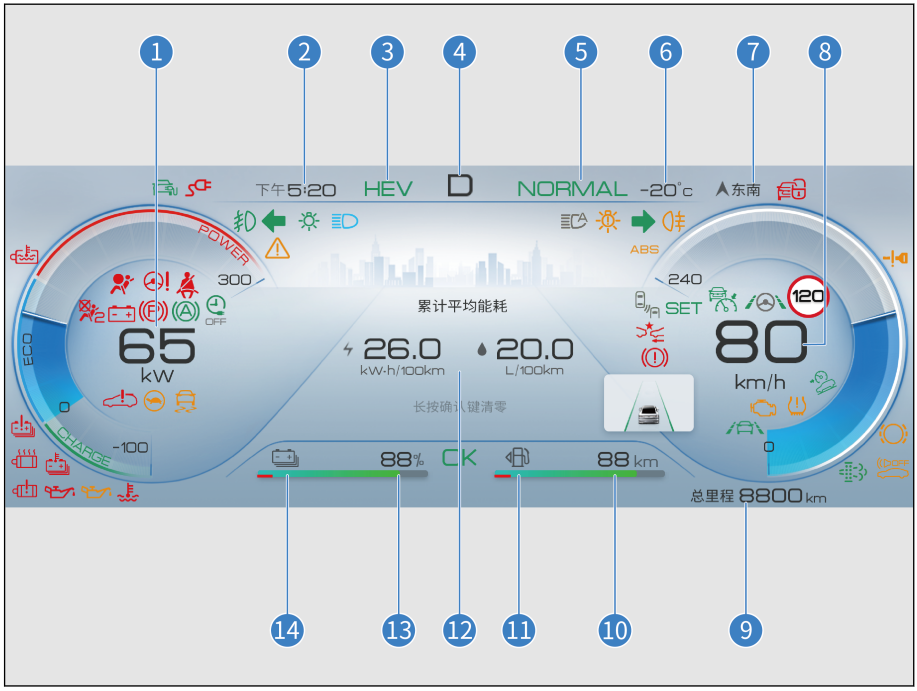
ACC 智能控制功能实现方式及相关数据数据元素说明：

- 自适应巡航系统 ACC 利用雷达和多功能视频控制器检测本车前方的车辆，采用雷达探测前方车辆与本车的相对距离和相对速度，主动控制本车行驶速度， 以达到自动跟车巡航的目的。根据前方是否有车辆，系统可以在定速巡航和跟车巡航之间自动切换。
- EDR 记录了车辆自适应巡航状态，其中包括开启未激活/开启激活/命令关闭/故障等状态。

仪表组 2

2-1 组合仪表.....56
组合仪表视图..... 56
仪表指示灯.....57

组合仪表视图



① 功率表
② 时间
③ 双模工作模式
④ 挡位
⑤ ECO/SPORT/NORMAL 模式
⑥ 车外温度
⑦ 方位
⑧ 车速表
⑨ 里程表
⑩ 油续航里程
⑪ 燃油表
⑫ 行车信息
⑬ 电量百分比（电续驶里程）
⑭ 电量表

⚠ 注意

以上为示意图，仅供参考，图示中电量百分比与电续驶里程数值不能同时显示，用户可通过多媒体→新能源进入能量显示方式设置界面，选择“里程”和“电量”的显示。

仪表指示灯

指示灯/警告灯标识

	转向指示灯		小灯指示灯
	放电指示灯		交通拥堵辅助(TJA)指示灯*
	陡坡缓降指示灯		自动紧急制动指示灯*
	自动驻车指示灯		OK 指示灯
	ECO 指示灯		定速巡航主指示灯*
	SPORT 指示灯		自适应巡航指示灯*
	NORMAL 指示灯		车门状态指示灯
	EV 指示灯		HEV 指示灯

	定速巡航控制指示灯*		盲区监测指示灯*
	智能远近光灯指示灯*		远光灯指示灯
	燃油低警告灯		ACC 故障指示灯*
	自动紧急制动故障警告灯*		雪地/沙砾/草地模式指示灯
	泥泞地面/车辙地模式指示灯		沙地模式指示灯
	后雾灯指示灯		前照灯故障警告灯
	ESP 故障警告灯		ESP OFF 警告灯
	胎压故障警告灯		智能钥匙系统警告灯
	主告警指示灯		动力电池电量低警告灯
	ABS 故障警告灯		驱动功率限制指示灯
	排放故障指示灯		机油寿命监测指示灯*
	陡坡缓降故障指示灯		电子驻车指示灯
	充电连接指示灯		SRS 故障警告灯
	驻车系统故障警告灯		动力系统故障警告灯
	动力电池故障警告灯		动力电池过热警告灯

	低压供电系统警告灯		转向系统故障警告灯
	电机冷却液温度过高指示灯		交通标识指示灯
	安全带未系指示灯		机油压力低警告灯
	发动机冷却液温度过高警告灯		

警告灯/指示灯说明

智能钥匙系统警告灯

- 按下“启动/停止”按钮，如果钥匙未在车内，则此警告灯点亮数秒，并且会伴随扬声器鸣响一声，显示屏内显示“未检测到钥匙，请确认钥匙是否在车内”。
- 如果在有车钥匙的情况下按下“启动/停止”按钮，此警告灯不会点亮，此时可以使整车上电启动。
- 如果按下“启动/停止”按钮后，警告灯闪烁，则表示钥匙电池电量不足。

ABS 故障警告灯

- 电源挡位位于“ON”挡时，此警告灯点亮。如果防抱死制动系统工作正常，则几秒后此灯熄灭。此后，如果系统发生故障，此灯将再次点亮直至故障消除。
- 当 ABS 故障警告灯点亮时 (驻车系统故障警告灯熄灭)，防抱死制动系统不工作，但是驻车系统仍将正常工作。
- 当 ABS 故障警告灯点亮时 (驻车系统故障警告灯熄灭)，由于防抱死制动系统不工作，在紧急制动或在较滑路面上制动时车轮会抱死。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。
  - 电源挡位位于“ON”挡时，此警告灯不亮或持续点亮。

- 驾驶中此警告灯点亮。

温馨提示

- 在操作中警告灯短暂点亮不表示有问题。
- 如果驻车系统故障警告灯和 ABS 故障警告灯同时点亮，立刻将车辆停在安全的地方并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。因为此时制动时不但防抱死制动系统不起作用，车辆也将变得极端不稳定。

- 如果 ABS 故障警告灯和电子驻车指示灯同时点亮，并且 EPB 已被完全释放，则表明前后轮制动力分配系统也已失灵。


胎压故障警告灯

- 电源挡位位于“ON”挡时，此警告灯点亮。如果胎压监测系统工作正常，则几秒钟后此警告灯熄灭。如果系统发生故障，此警告灯将再次点亮。
- 当胎压故障警告灯点亮或闪烁，同时仪表信息显示屏显示“请检查胎压监测系统”，胎压显示界面数值位显示“---”时，表示胎压系统有故障。
- 当胎压故障警告灯快速闪烁，同时仪表信息显示屏胎压显示界面有一个或多个数值位变红时，表示对应轮胎处于快速漏气状态。
- 当胎压故障警告灯常亮，同时仪表信息显示屏胎压显示界面有一个或多个数值位变黄时，表示对应轮胎处于欠压状态。

如果发生任何一种上述情况，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。


ESP 故障警告灯

- 电源挡位位于“ON”挡时，此警告灯点亮。如果 ESP 系统工作正常，则几秒后此警告灯熄灭。如果系统发生故障，此警告灯再次点亮直至系统故障消除。
- 当车辆在行驶过程中，ESP 故障警告灯出现闪烁情况，表明 ESP 系统正在工作。
- 当 ESP 故障警告灯点亮时(ABS 故障警告灯、驻车系统故障警告灯熄灭)，ESP 车辆稳定性控制失效，但是防抱死制动系统及制动系统仍将正常工作。

- 当 ESP 故障警告灯点亮时(ABS 故障警告灯、驻车系统故障警告灯熄灭)，由于车辆稳定性控制系统不工作，所以在紧急转弯、紧急躲避前方障碍物时，车辆将处于极其不稳定的状态。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆:
  - 电源挡位位于“ON”挡时，此警告灯上电后一直不亮或持续点亮。
  - 驾驶中此警告灯持续点亮。
  - 在行驶过程中，警告灯出现闪烁表示系统正在工作。

温馨提示

- 在操作中，警告灯短暂点亮不表示有问题。
- 如果 ABS 故障警告灯、驻车系统警告灯点亮的同时，ESP 故障警告灯仍然点亮，建议立刻将车辆停在安全的地方并与比亚迪汽车授权服务店联系。因为此时制动时不但车辆变得极其不稳定，而且车辆防抱死制动系统完全不起作用。



ESP OFF 警告灯

- 当“ESP OFF 开关”按下时，此灯应持续点亮，此时车辆稳定性控制系统不起作用。当再次按下“ESP OFF 开关”后，此灯应熄灭，且车辆稳定性控制系统功能恢复正常。

温馨提示

- 如果 ESP OFF 警告灯点亮时，在紧急转弯以及躲避突然出现的障碍物时，驾驶员务必提高警惕并保持低速行驶。因为此时制动时 ESP 系统功能不起作用，车辆将会变得不稳定。

主告警指示灯

此指示灯点亮时表示应注意，信息显示区有故障提示或警示信息。

前照灯故障警告灯

当警告灯为黄色时表示前照灯故障，建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。

驱动功率限制警告灯

当整车动力受到限制时，该指示灯点亮，建议及时与比亚迪汽车授权服务店联系。

排放故障指示灯

- 电源挡位位于“ON”挡，此故障指示灯自检常亮。如在其它任何时候点亮，则表示整车的某一控制系统可能发生故障。即使您可能察觉不到车辆性能有异常，在这种状态下持续运转，可能导致车辆严重损坏。
- 如果非自检时此指示灯点亮，应将车辆安全地驶到路边，整车断电至“OFF”挡，重新上电至“OK”挡，启动发动机并查看此警告灯，如果该警告灯仍然点亮，建议尽快到比亚迪汽车授权服务店检查车辆。在比亚迪汽车授权服务店查明故障之前，应小心驾驶，避免油门全开及高速行驶。
- 如果此故障指示灯频繁点亮，即使在依照上述步骤处理后熄灭，也建议到比亚迪汽车授权服务店检查车辆。

⚠ 注意

- 如果在排放故障指示灯点亮后持续行驶，可能会损坏车辆的排放控制系统或发动机本身。

燃油低警告灯

此指示灯位于燃油表上。如果此指示灯点亮，表示油箱里的燃油存量已不多，提示用户燃油将用完，需要尽快加油。在斜面或弯道时，油箱中燃油晃动，燃油油位过低警告灯可能较通常早些点亮。


驻车系统故障警告灯

- 当制动液液位低、制动系统故障时，此警告灯点亮。
- 如果发生下列任何一种情况，立刻将车辆停在安全的地方并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
  - 电源挡位处于“ON”挡且当制动液液位低时，此警告灯点亮。

温馨提示

- 在制动液液位低的状态下，持续进行驾驶非常危险，请勿持续进行驾驶。

  - 电机在运转中，如果制动液液位正常，并且电子驻车系统正常工作时(电子驻车开关拉起、释放正常，没有提示“请检查电子驻车系统”)，此警告灯常亮。
  - 驻车系统故障警告灯和 ABS 故障警告灯同时点亮。

温馨提示

- 在操作中此警告灯短暂点亮不表示有问题。


安全带未系指示灯

电源挡位位于“ON”挡时，若任一座椅安全带未扣紧，则安全带未系指示灯点亮。直至扣紧安全带，否则指示灯持续点亮。


低压供电系统警告灯

- 充电时此灯用于警告充电系统故障。
- 放电时此灯用于警告放电系统故障。
- 非充放电时此灯用于警告 DC 模块及蓄电池模块的工作状态。
- 如果在驾驶中此灯点亮，表示 DC 系统或蓄电池系统存在问题。关闭空调、风扇、收音机等，建议将车直接开到最近的比亚迪汽车授权服务店进行维修。


SRS 故障警告灯

- 电源挡位位于“ON”挡时，此警告灯点亮，如果安全气囊系统工作正常，则几秒后此警告灯熄灭。此警告灯用于监控安全气囊 ECU、碰撞传感器、充气装置、警告灯、接线和电源。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中某处发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆：
  - 电源挡位位于“ON”挡时，此警告灯上电后一直不亮或持续点亮。
  - 驾驶中此警告灯点亮。


电机冷却液温度过高指示灯

此警告灯常亮时表示电机冷却液温度过高，请停车冷却车辆。


转向系统故障警告灯

- 转向系统出现故障，此警告灯常亮时，建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。

温馨提示

- 转向系统采用电机来减小转动转向盘所需的力。
- 转动转向盘时，可能会听到电机工作的声音(“嗡嗡”声)。这并不表示出现了故障。
- 转向盘打到极限位置的持续时间不超过 5s，否则会启动温度保护导致转向沉重或损坏。

- 长时间频繁的原地转动转向盘时，转向系统故障警告灯未点亮，但感觉转向沉重，此现象为非故障模式。
  - 如果长时间频繁的原地转动转向盘，则转向系统的助力效果会降低，以防系统过热，导致在操作转向盘时感到沉重。如果发生这种情况，则应避免频繁转动转向盘或停车，10min 内系统恢复正常。

⚠ 警告

- 如果转向系统故障警告灯点亮，请立刻将车辆停在安全的地方并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。


动力系统故障警告灯

- 如果动力系统发生故障，此警告灯点亮。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中某处发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆：
  - 电源挡位位于“ON”挡时，此警告灯持续点亮。
  - 驾驶中此警告灯点亮。

⚠ 注意

- 在操作中，此警告灯短暂地点亮不表示有问题。
- 尽量不要在警告灯点亮的情况下驾驶车辆，建议尽快行驶到服务店进行检查确认问题。


动力电池过热警告灯

- 如果此指示灯点亮，表示动力电池温度太高，须停车降温。如果指示灯闪烁，建议立即停车并尽快撤离车辆。
- 在下列工作条件中，动力电池可能会产生过热现象，例如：
  - 在炎热的天气进行长时间长途爬坡。
  - 在长时间停停走走的交通状态，频繁急加速、急刹车的状况，或车辆长时间运转得不到休息的状况。


动力电池故障警告灯

- 当整车电源挡位刚切换到“ON”挡时，此灯点亮。如果动力电池系统工作正常，则几秒钟后此灯熄灭。此后，如果系统发生故障，此灯将再次点亮。建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。
- 如果发生任何一种下列情况，则表示由警告灯系统监控的部件中发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。
  - 当整车处于“ON”挡时，此灯持续点亮。

- 驾驶中此灯持续或偶然点亮。


机油压力低警告灯

- 当机油压力低时，此警告灯点亮。
- 在行驶中，如果此警告灯闪烁或保持点亮状态，须驶离道路将车辆停在安全地点并立刻熄灭发动机，建议与比亚迪汽车授权服务店联系请求帮助。

⚠ 注意

- 请勿在警告灯点亮的状态下驾驶车辆，即使是一小段距离。否则将毁坏发动机。
- 当发动机空转时，此警告灯可能会偶尔闪烁或紧急制动后短暂点亮。当发动机渐渐加速时如果此灯熄灭，则机油压力正常，不表示有问题。


自动紧急制动指示灯(红色)

此指示灯点亮或闪烁时，注意与前车的距离，不要离得太近，小心发生碰撞。


车门状态指示灯

车门、行李箱或前舱盖未关，显示车体及相应状态提示。车速超过一定值时，提示文字“车门行李箱或前舱盖未关好”。



交通标志识别指示灯

此指示图标点亮时，代表系统识别到当前路段的限速值。

ⓘ 温馨提示

- 若用户长时间 EV 行驶，会触发发动机保养需求启动发动机，仪表会提示：为了发动机保养需求已自动启动发动机。

仪表其他故障说明

仪表可能出现以下故障提示信息，请按照推荐的处理方法进行操作

显示图标	故障提示	处理方法
	请检查车载充电系统	车载充电系统有故障，请检查充电连接有无异常，重新连接充电设备。如不能解决，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
	为了您的安全，遥控驾驶暂停使用	遥控驾驶出现异常，请暂停使用。
	请检查车辆网络	表示当前车辆的数据网络可能存在故障，应立即停车并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
	发动机附件功能受限	表示发动机附件有故障，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
	请检查记忆系统	表示记忆系统有故障，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
	EV 功能受限	表示 EV 功能受限，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店检查。
	请检查前照灯系统	表示前照灯系统有故障，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
	请检查预测性碰撞报警系统	表示预测性碰撞报警系统有故障，请停车建议与比亚迪汽车授权服务店联系。(装有时)
	自动紧急制动功能受限	表示自动紧急制动系统有故障，请停车建议与比亚迪汽车授权服务店联系。(装有时)
	请检查挡位系统	表示挡位控制器存在故障，应立即停车并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
	请检查多功能视频控制器	表示多功能视频控制器有故障，请停车建议与比亚迪汽车授权服务店联系。(装有时)
	多功能视频控制器功能受限	表示多功能视频控制器功能受限，请停车建议与比亚迪汽车授权服务店联系。(装有时)
	环境受限 智能摄像头不可用	表示智能摄像头不可用，请停车建议与比亚迪汽车授权服务店联系。(装有时)

	电磁阀清洗中，请等待	表示电磁阀清洗中，请停车等待，若故障现象长时间不消失建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
	请检查车道偏离系统	表示车道偏离系统有故障，请停车建议与比亚迪汽车授权服务店联系。(装有时)
	请检查车道保持系统	表示车道保持系统有故障，请停车建议与比亚迪汽车授权服务店联系。(装有时)
	车道保持功能受限	表示车道保持功能受限，请停车建议与比亚迪汽车授权服务店联系。(装有时)
	离合温度高，靠边停车冷却	表示离合温度过高，请停车等待，若故障现象长时间不消失，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

控制器的操作 3

3-1 车门和钥匙.....70
钥匙.....70
闭锁/解锁车门..... 74
智能进入和智能启动系统..... 82
儿童锁..... 85
3-2 座椅.....86
座椅须知.....86
前排座椅调节..... 87
后排座椅折叠..... 89
头枕.....90
3-3 转向盘..... 91
转向盘调节.....91
3-4 开关.....92
灯光开关.....92
雨刮开关.....95
左前门开关组..... 97
里程切换开关..... 99
紧急警告灯开关.....100
转向盘开关组..... 101
天窗开关.....105
E-call/ 云-call 开关*..... 107
室内灯开关..... 108

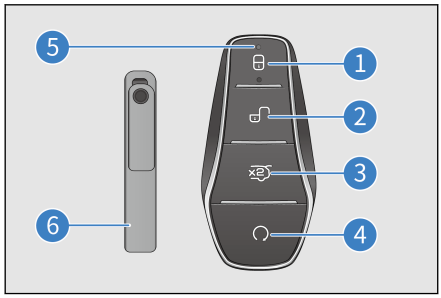
钥匙

车辆配备的钥匙可以实现解/闭锁车门和启动车辆等功能，钥匙包括电子智能钥匙、蓝牙钥匙*、NFC 钥匙*和机械钥匙(装在智能钥匙内)。

电子智能钥匙

携带电子智能钥匙按左右前门微动开关，可以解/闭锁所有车门；还可通过智能钥匙上按键进行车门解/闭锁、后背门开启及遥控启动、寻车等功能。

① “闭锁”按键
② “解锁”按键
③ “后背门开启”按键
④ “启动/熄火”按键
⑤ 指示灯
⑥ 机械钥匙



⚠ 注意

- 智能钥匙是一个电子元件，应遵守以下说明，以防损坏智能钥匙：
  - 请勿将钥匙放置在高温处，例如仪表台上。
  - 请勿将其随意拆解。
  - 请勿用钥匙用力敲击其它物体或使其掉落。
  - 请勿将钥匙浸入水中或在超声波洗涤器中清洗。
  - 请勿将智能钥匙与放射电磁波的装置放在一起，例如移动电话。
  - 请勿在智能钥匙上附加任何会切断电磁波的物体(例如金属密封件)。
  - 可给同一辆车登记备用钥匙。有关详细说明，建议您与比亚迪汽车授权服务店联系。
- 如果智能钥匙不能在正常距离内操作车门，或钥匙上的指示灯暗淡、不亮时：

⚠ 注意(续)

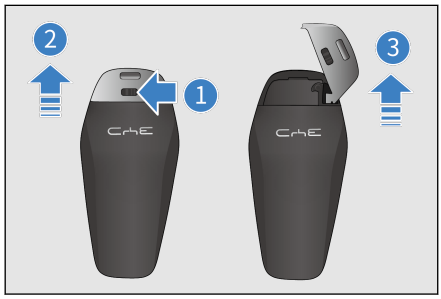
- 检查附近有无干扰智能钥匙正常操作的无线电台或机场的无线电发射器。
- 智能钥匙的电池电量可能已耗尽。检查智能钥匙内的电池。如需更换电池，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。

- 如果丢失智能钥匙，建议您尽快与比亚迪汽车授权服务店联系，避免车辆被盗或发生意外事故。
- 请勿擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装发射频率放大器)，请勿擅自外接探测天线或改用其它发射探测天线。
- 使用时请勿对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后，方可继续使用。
- 使用微功率无线电设备，必须远离各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰。
- 请勿在飞机和机场附近使用。
- 植入心脏起搏器或心脏去纤颤器的人应远离智能进入和启动系统的探测天线，因为电磁波会影响此类器械的正常使用。
- 除了植入心脏起搏器或心脏去纤颤器的用户，使用其它电子医疗器械的用户，也应向制造厂咨询在电磁波的影响下使用该器械的相关信息。电磁波可能会对这类医疗器械的使用产生难以预料的后果。

机械钥匙

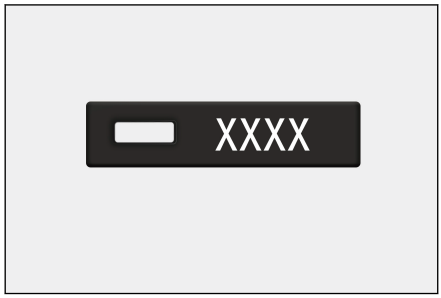
机械钥匙(在电子智能钥匙内)——可实现左前车门的解锁和闭锁。不使用时，应确保将机械钥匙放回，盖上电子智能钥匙后盖即可。

取出机械钥匙



- 使用电子智能钥匙中的机械钥匙时，如右图所示先按箭头①方向滑动解锁扣同时向箭头②方向推动分离电子智能钥匙后盖，用智能钥匙后盖两端的凸起部分勾住机械钥匙头部孔向箭头③方向拉动即可取出机械钥匙。
- 机械钥匙使用完毕，按反方向插入机械钥匙，合上钥匙后盖即可。

机械钥匙号码牌



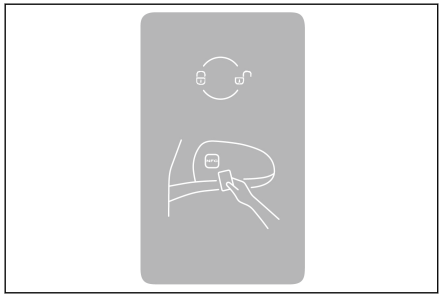
- 机械钥匙的号码标识在号码牌上，须将号码牌妥善保存，请勿放在车中。
- 如果机械钥匙丢失或需要备用钥匙时，建议委托比亚迪汽车授权服务店利用机械钥匙号码来复制机械钥匙。比亚迪公司建议记下机械钥匙号码，并将此号码存放在安全的地方。

蓝牙钥匙*

通过近距离蓝牙连接车辆，实现对车辆的控制，包含控制车门解/闭锁等。

NFC 钥匙*

携带 NFC(手机或卡片) 钥匙放在左后视镜标示处，在车辆熄火状态下可以解/闭锁所有车门。



⚠ 注意

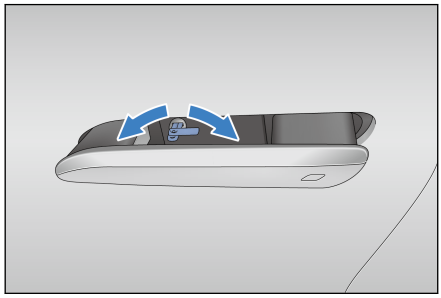
- 部分型号的手机不支持 NFC 钥匙功能。
- NFC 卡片是一个电子产品，应遵守以下说明，以防导致 NFC 卡片功能失效或损坏 NFC 卡片：
  - 请勿将 NFC 卡片与手机一起放置在无线充电区域。
  - 请勿在使用 NFC 卡片时附加任何会切断电磁波的物体(例如金属密封件、金属手机后壳等)。
  - 请勿将 NFC 卡片放置在高温处，例如仪表台上。
  - 请勿用力弯折 NFC 卡片。
  - 请勿将 NFC 卡片与其他硬物放在一起。
- NFC 卡片为近场通讯，识别需要完全贴合，所以需要注意放置 NFC 的位置。
  - NFC 卡片的识别距离在 1~2cm 以内。
  - 可能需要贴住外后视镜来实现 NFC 卡片的识别。
  - 识别时间可能会花费 1~2s。
- 建议您始终携带 NFC 卡片，避免因手机关机、手机丢失、电子钥匙失效或丢失导致无法使用车辆。
- NFC 智能卡片是基于 NFC 通讯方式为车辆配置的一把钥匙，为保障您的车辆的安全性，请妥善保管，若遗失，建议立即到比亚迪汽车授权服务店重新配置卡片以屏蔽丢失的卡片。

闭锁/解锁车门

机械钥匙闭锁/解锁

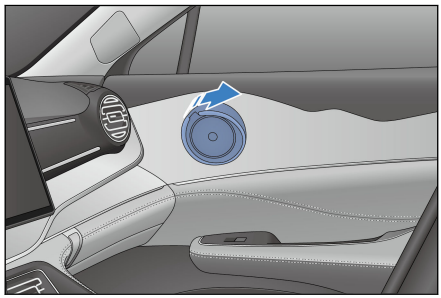
将机械钥匙插入钥匙孔并转动钥匙。

- 顺时针转动钥匙，解锁主驾车门。
- 逆时针转动钥匙，锁止主驾车门。



门板扣手打开车门

- 在整车解锁状态下，拉动一次扣手，即可在车内打开车门。
- 在整车闭锁情况下，连续拉动两次扣手，才可在车内打开车门。



智能钥匙闭锁/解锁/寻车

- 无线遥控功能用于在近距离对所有门解锁或闭锁，以及实现附加功能。
- 携带已登记的智能钥匙进入激活区域时，缓慢而稳固地按下钥匙上的按键即可为所有车门闭锁或解锁。

闭锁：



- 整车电源挡位处于“OFF”挡：
  - 所有车门及前舱盖关闭时，按下闭锁按键，所有车门同时闭锁。此时外后视镜折叠(外后视镜“自动”开关打开时)，转向信号灯闪烁 1 次。检查所有车门是否牢固锁止。
  - 如果任一车门、前舱盖或后背门未关闭，转向信号灯不闪烁，同时喇叭鸣响 1 声。

解锁：

- 按下解锁按键，所有车门同时解锁。转向信号灯闪烁 2 次。
- 用智能钥匙同时解锁所有车门时，即使车门未打开，当“DOOR”挡开关打开时，室内灯也会出现点亮 15s，然后熄灭(用户可通过多媒体顶部状态栏下滑打开“便捷”界面开启或关闭“DOOR”挡开关)。
- 防盗状态下，使用智能钥匙解锁后，请在 30s 内打开任一车门。否则所有车门将自动闭锁。
- 如果一直按住“闭锁”或“解锁”按键，闭锁或解锁功能也不会重复；需松开按键并再次按下“闭锁”或“解锁”按键。
- 在锁车状态下若钥匙放在车内，关上后背门，车辆会主动解锁，并伴随有转向信号灯闪烁 2 次。

寻车操作

- 当车辆处于防盗状态下，按下闭锁按键，车辆将发出一声长鸣，且转向信号灯闪烁 15 次。当无法确认自己车辆的位置时，可使用此功能寻找车辆具体位置。
- 当车辆处于寻车状态时，再次按下闭锁按键，则重新进入下一次寻车状态。

智能钥匙升/降窗*

- 整车电源处于“OFF”挡时：
  - 长按智能钥匙闭锁按键，可以实现四门玻璃自动上升。

- 长按智能钥匙解锁按键，可以实现四门玻璃自动下降。

■ 用户可通过多媒体→车辆设置→门窗和锁设置界面开启或关闭上述功能，系统默认升窗功能打开，降窗功能关闭。

⚠ 警告

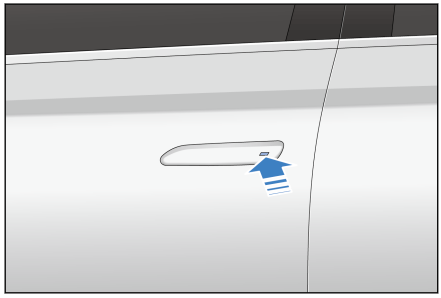
■ 当使用遥控升窗功能时，请注意车内乘员安全，在确保不卡住或夹住乘员的任何身体部位时，再进行操作。

微动开关闭锁/解锁

闭锁

■ 整车电源挡位处于“OFF”挡：

- 车门关闭且未锁止，携带有效智能钥匙，按下前车门把手上的微动开关，所有车门同时闭锁。此时，转向信号灯闪烁 1 次。



- 如果任一车门、前舱盖或后背门未关闭，使用微动开关依然可以对关闭的车门进行闭锁，但是转向信号灯不闪烁，同时喇叭鸣响 1 声。

解锁

■ 在防盗状态下，携带有效智能钥匙进入激活区域时，按下前车门把手微动开关，所有车门同时解锁。转向信号灯闪烁 2 次。

■ 防盗状态下，使用解锁功能后，请在 30s 内打开车门。否则所有车门将自动重新闭锁。

■ 下列情况，按下微动开关将不进行解/闭锁：

- 打开或关闭车门的同时，按压微动开关。
- 整车电源挡位处于非“OFF”挡时。
- 钥匙留在车内时。

温馨提示

- 如果智能钥匙距离车门外把手或车窗太近，则可能不会激活进入功能。

微动开关升/降窗

整车电源处于“OFF”挡时，携带有效智能钥匙，长按微动开关，可以实现四门玻璃自动上升/下降(用户可通过多媒体→车辆设置→门窗和锁设置界面开启或关闭该功能，系统默认升窗功能打开，降窗功能关闭)。

NFC 钥匙闭锁/解锁*

闭锁：

整车电源挡位处于“OFF”挡，车门关闭且未锁止，将 NFC (手机或卡片) 靠近左前外后视镜上指令区域，所有车门同时闭锁。此时，转向信号灯闪烁 1 次。

解锁：

- 在防盗状态下，携带 NFC(手机或卡片)靠近左前外后视镜上指令区域，所有车门同时解锁。转向信号灯闪烁 2 次。
- 防盗状态下，使用 NFC(手机或卡片) 解锁后，请在 30s 内打开车门。否则所有车门将自动重新闭锁。
- 使用 NFC(手机或卡片) 解锁后，在 10min 内提供用户启动权限，此权限在“OFF”挡闭锁解除。
- 下列情况，NFC(手机或卡片) 靠近左前外后视镜上指令区域将不进行解/闭锁：
  - 打开或关闭车门的同时，NFC(手机或卡片) 靠近左前外后视镜上指令区域。
  - 整车电源挡位处于非“OFF”挡时。

注意

- 免钥匙启动权限时效最长不超过 10 分钟。

⚠ 注意(续)

- 部分手机型号不支持关机使用。
- 请尽量避免在手机无电关机情况下长时间、高频率的使用。

后背门闭锁/解锁

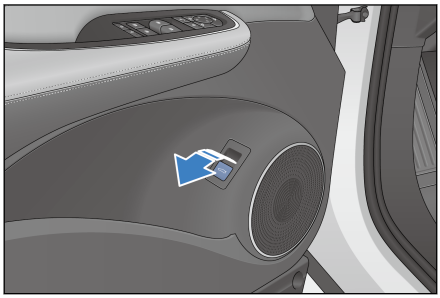
智能钥匙打开/关闭后背门

双击智能钥匙上的“后背门开启”按键，后背门打开，此时转向信号灯闪烁 2 次。再单击“后背门开启”按键，后背门打开动作停止，再双击，后背门反向运动。



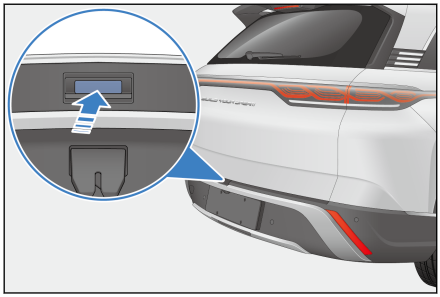
从车内打开/关闭后背门

- 后背门处在关闭状态时，扣拉一次开关，后背门则会解锁并运行到设定高度(默认最大高度)。
- 整车上电后且后背门处于开启状态时，拉起此开关，则后背门会关闭，松手后，后背门停在当前位置。



后背门外开关打开后背门

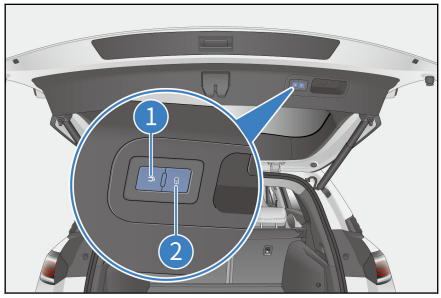
携带有效智能钥匙或在整车解锁时，按下后背门外开关即可打开后背门。



温馨提示

- 后背门在动作过程中，按下后背门外开关，后背门停止当前动作。若后背门动作过程中停止后再次按下后背门外开关，后背门则执行相反动作。

①电动后背门关闭按键



- 当后背门处于打开静止状态时，按下后背门关闭开关，后背门执行关闭动作。
- 若在关闭的过程中再次按下后背门关闭开关，则后背门停止在当前位置。若后背门动作过程中停止后再次按下后背门关闭开关，后背门则执行相反动作。

②整车闭锁按键

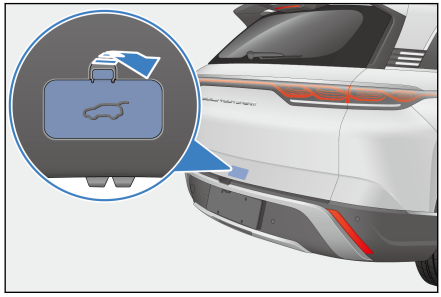
- 电源挡位处于“OFF”挡，后背门处于打开状态时，携带有效智能钥匙，按下闭锁开关，后背门关闭且闭锁整车，同时进入防盗状态。

温馨提示

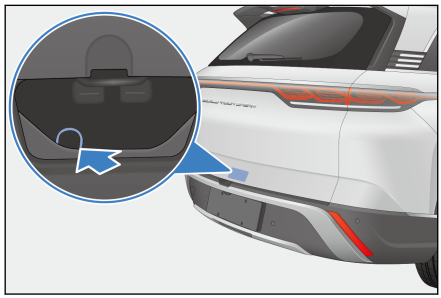
- 电动关闭后背门前，需确认车门、车窗、天窗等是否已关好，以免造成财产损失。

车内紧急解锁后背门

1. 取下后背门护板上的后背门锁维修口盖。



2. 拉动拉锁解锁后背门。



温馨提示

- 整车断电时，可从车内紧急解锁后背门。

后背门打开高度设置

- 将后背门手动或自动开启至所需位置并将其保持在该位置，长按后背门内开关 3s 以上，扬声器鸣叫 1s，提示后背门当前高度设置成功。
- 用户也可通过多媒体→车辆设置→门窗和锁进入“后背门开启高度”设置界面对后背门的高度进行设置。

防夹功能

- 如果电动后背门在关闭的过程中受到阻碍其运动的力，则后背门将自动反向打开。
- 若是打开的过程中受到阻碍其运动的力，则立即停止动作。

如果后背门电动功能失效

手动完全关闭后背门即可恢复电动功能。

重新连启动铁电池时

需手动关闭后背门，电动后背门才可正常工作。

警告

操作后背门时请遵守下列注意事项，否则可能夹住身体的某部分而导致严重伤害甚至危及生命。

- 切勿使用身体的某个部位来故意激活防夹功能。
- 如果附近有人，则确保其安全并告知后背门即将打开或关闭。

⚠ 警告(续)

- 关闭后背门时，应特别小心防止手指等被夹住。
- 打开或关闭后背门时，彻底检查以确保周围区域安全。
- 车辆行驶时，请关好后背门。
- 打开后背门之前清除沉重的负载，如雪和冰。否则可能导致后背门在打开后突然再次关闭。
- 后背门电动开启或关闭过程中，请勿手动操作后背门。
- 有风的天气里打开或关闭后背门时要小心，因为其可能因强风而突然移动。
- 后背门即将完全关闭前，如果有物体被夹住，则防夹功能可能不起作用。
- 如果后背门未完全打开，则其可能突然关闭。在斜坡上打开或关闭后背门比在水平地面上要费力，所以应小心后背门意外地自行打开或关闭。使用行李箱之前，确保后背门完全打开并固定。
- 根据被夹物体的形状，防夹功能可能不起作用。小心不要让手指或任何其他物体被夹住。

中控门锁闭锁/解锁

用中控门锁开关实现整车解锁和闭锁

请参见本章节中的“左前门开关组”。

车门的自动闭锁和解锁

- 当车速超过约 8km/h 时，所有车门将自动闭锁。
- 按下“启动/停止”按键，电源挡位从“ON”转为“OFF”挡时，所有车门自动解锁。

所有车门的同时闭锁和解锁

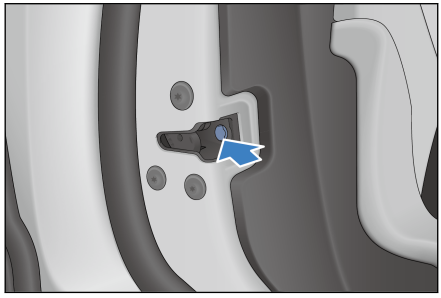
- 当车辆没有进入防盗模式时，整车闭锁后，中控门锁闭锁按键的背光灯会点亮，在整车处于解锁状态时，背光灯熄灭。
- 按下中控门锁闭锁按键，所有车门将同时闭锁，此时外部开启失效，欲打开车门，需先拉动内扣手一次，此门门锁实现解锁，再一次拉动内扣手时此车门打开。

温馨提示

- 车辆遭受强烈撞击时，所有车门将自动解锁。是否自动解锁根据具体的撞击力度和事故类型而定。

整车紧急机械锁止

- 当中控锁失效时，请通过操作机械钥匙实现左前门闭锁，用钥匙逆时针转动其余三个车门的紧急锁止旋钮至闭锁状态，再关闭车门，此时全车进入锁止状态，四门外把手均无法打开车门。
- 当需要解锁时，先操作机械钥匙为左前门解锁，进入车内，连续拉动其他车门内扣手 2 次开启车门。



温馨提示

- 操作时需防止用力过大导致钥匙变形或断裂。

智能进入和智能启动系统

携带智能钥匙可为车门解/闭锁并启动车辆。

进入功能

携带智能钥匙，可为车门解锁或闭锁(详细请查看本章节-“智能钥匙闭锁/解锁/寻车”和“微动开关闭锁/解锁”)。

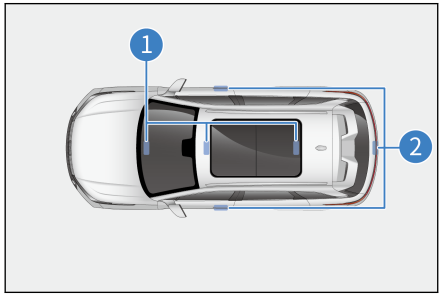
启动功能

携带智能钥匙，踩下制动踏板，按下“启动/停止”按键，启动车辆(详细请查看使用和驾驶章节-启动车辆)。

天线位置

①位于车厢内的探测天线

②位于车厢外的探测天线



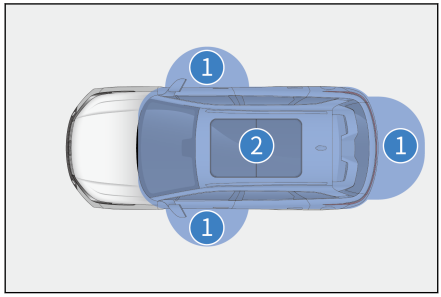
激活区域

已登记的智能钥匙在激活区域内时，智能进入功能和启动功能方可生效。

①进入功能激活区域—距两侧门把手和后背门外开关大约 1m 的范围内。

②启动功能激活区域—车厢内。

其他车辆的智能钥匙接近本车的智能钥匙时，车门解锁的时间可能要比平时长一些，属正常现象。



温馨提示

在下列情况下，智能进入和启动系统可能不会正常工作：

- 当附近有释放强电磁波的设施，例如电视塔、发电站、广播站时。

温馨提示(续)

- 将智能钥匙与通讯装置一同携带时，比如双向无线电通讯设备或移动电话。
- 当智能钥匙与金属物体接触或被其覆盖时。
- 迅速操作车门把手时。
- 智能钥匙接近车门把手时。
- 当他人在附近的另一辆车上操作无线遥控功能时。
- 当电池电量耗尽时。
- 智能钥匙在高压设备或产生噪音的设备附近时。
- 当智能钥匙在同其他车辆智能进入和启动系统的钥匙或其他发射无线电波的装置一起携带时。
- 即使在激活区域内，但在某些位置(如仪表板上、杂物箱内、地板上)智能钥匙也可能不会正常工作。

- 如果智能进入系统不正常工作，无法进入车内时，则可使用附在智能钥匙上的机械钥匙为驾驶员侧车门解锁和闭锁，或者用无线遥控功能为所有车门解锁和闭锁。
- 按下“启动/停止”按键时，启动功能不能正常起作用，可能由下列原因引起：
  - 如果智能钥匙不起作用，组合仪表上的智能钥匙系统警告灯点亮，且组合仪表上的信息显示屏显示提示信息“钥匙电池电量低”，则钥匙的电池电量可能已耗尽。
  - 驱动电机在短时间内反复启动。需等 10s，然后启动车辆。
- 如果智能进入和智能启动系统因系统故障不能正常运行，建议携带所有智能钥匙到比亚迪汽车授权服务店进行维修。

节约电量

- 即使没有驾驶车辆，钥匙和车辆之间也进行通信。因此，请勿将钥匙留在车内或距离车辆 2m 的范围内。
- 如果智能钥匙长期接收强电磁波，则电池电量会急速耗尽。智能钥匙必须与以下器材保持至少 1m 的距离：
  - 电视机
  - 个人电脑

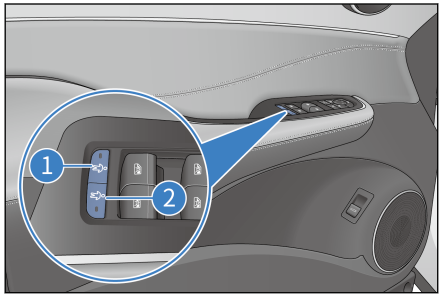
- 无线电话充电器
- 电灯架
- 荧光台灯

儿童锁

儿童锁是为防止坐在后排座椅上的儿童无意中打开后排车门而设计的，位于左前门开关组上。

①左后侧车门儿童锁按键

②右后侧车门儿童锁按键



- 当儿童锁未开启时，按下儿童锁按键 ① 或 ② ，工作指示灯点亮，乘员无法开启后排对应侧的车门，需再次按下对应侧儿童锁按键解锁或使用车外的车门把手开启车门。锁栓处于锁定位置时，从车内不能打开该车门。欲打开此车门，需使用车外的车门把手。

⚠ 注意

- 驾驶之前，特别是有儿童在车中时，须确认车门关闭并开启儿童锁功能。
- 正确使用安全带并开启儿童锁，有助于防止驾驶员和乘客在发生事故时被甩出车外，同时也能防止车门意外打开。
- 儿童锁锁上之后，无法从内部打开车门，后门对应的车窗开关也无法控制车窗升降。

座椅须知

- 调节主驾座椅，使脚踏板、转向盘和仪表板控制器都位于驾驶员容易控制的范围之内。
- 在车辆运行中最有效的防护措施是将座椅靠背保持直立，在座椅上始终将身体很好地靠在靠背上并将安全带调整在合适的位置。
- 车辆行驶过程中，请勿进行后排座椅折叠的操作。
- 适当地固定行李，防止其滑行或者移动。放置行李不要高过座椅靠背。

⚠ 警告

- 禁止坐在折叠的座椅靠背上部或货物上，否则在紧急制动或发生碰撞时，因未正确坐在座椅上或没有正确系好安全带，人员可能会受到严重伤害。
- 请勿在座椅下放置物品，否则会影响座椅锁定机构或意外地将座椅位置调节杆推向上方，造成座椅突然移动，导致驾驶员对车辆失去控制。
- 调节座椅时，请勿将手放在座椅下边或靠近运作中的部件，以防被轧伤。
- 调节完座椅靠背，将身体向后靠以确认座椅靠背已锁定。如果没有完全锁止，在事故中或急刹车时可能造成人员伤害。
- 在开车或者乘车时请勿将座椅靠背放倒。由于安全带上肩带不能正确地贴在身体上，在事故中，您和您的乘客可能会撞击在肩带上造成颈部或其他部位严重伤害，也可能从腰带中滑出造成严重伤害。
- 车辆行驶时，当座椅处于折叠位置时，禁止任何人乘坐在行李箱区域或折叠的座椅上。乘客在没有合适保护下使用这些区域，在事故中或者急刹车时可能造成严重伤害。
- 车辆在行驶中请勿调节座椅，因为此时座椅可能会产生不可预测的移动而导致驾驶员对车辆失去控制。
- 车内乘员没有正确坐好之前，请勿驾驶车辆。
- 后排座椅放倒时注意检查后排头枕以及前排座椅的前后位置，避免后排座椅放倒时后排座椅与前排以及中央通道干涉破损。

温馨提示

- 在折叠后排座椅时注意不要损坏座椅安全带，并检查带扣是否正确放置在坐垫上的带扣卡槽里。
- 请勿在调节座椅前系安全带。
- 在调节座椅时，请勿让座椅撞到乘客或行李。
- 测量座垫深时，座椅前后位置是滑轨行程最后位置，靠背设计角度25˚。
- 测量坐垫宽时，将靠背角调至设计状态(第二排靠背角 28°)，座椅滑轨*调至最后位置，对既可分离又可组合的同排座椅，测量坐垫宽时按照一整排座椅进行测量。

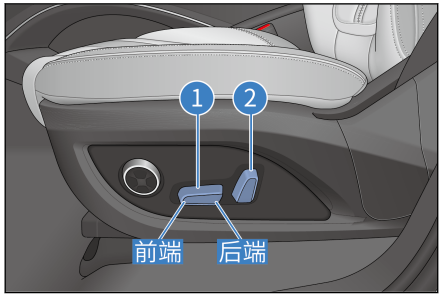
前排座椅调节

前排座椅电动调节

前排座椅电动调节包括整体前后、座垫高低*、座垫角度*和靠背角度调节。根据您实车配有的功能对应以下调节方法。

①座椅位置调节开关

- 前、后移动座椅位置调节开关，可调节座椅前、后位置。
- 上、下调节开关前端，可调节座椅座垫角度。
- 上、下调节开关后端，可调节座垫高低。



②靠背角度调节开关

- 前、后摆动靠背角度调节开关，可调节靠背角度。

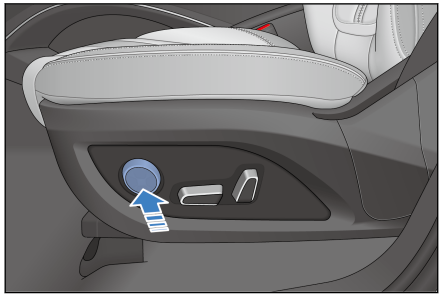
温馨提示

- 松开开关会使座椅停在该位置，请勿在座椅下面放置任何物品，否则可能妨碍座椅的运行。

腰部支撑调节*

靠背的轮廓是可变的，可按照腰部脊柱的弧度调节支撑。为使您和您的乘员正确且放松的坐在座椅上，座椅要支撑起乘员的腰部脊柱。

- 按压开关前部和后部可加大或减小弧度。
- 按压开关上部或下部可向上或向下延长弧度。



加热通风系统*

用户可通过以下几种方式控制座椅加热通风调节功能：

- 用户可通过多媒体顶部状态栏下滑打开“便捷”界面开启或关闭座椅加热通风系统。
- 用户可通过语音开启或关闭加热通风系统，如小迪唤醒后，可以说：“打开主驾座椅通风”或“关闭主驾座椅加热”。
- 用户可通过多媒体中车辆设置中座椅选项中前排座椅加热通风进入通风加热系统调节。

加热系统调节

- 座椅加热：用户通过操作多媒体触摸屏上的座椅加热开关，来控制加热垫工作的挡位，加热功能分为两个挡位：低温挡（1 挡）、高温挡（2 挡）。
  - 每次上电后加热功能默认关闭，此时为 OFF 挡。

- 按下 1 挡时，座椅加热垫工作在低温挡。
- 按下 2 挡时，座椅加热垫工作在高温挡。

通风系统调节

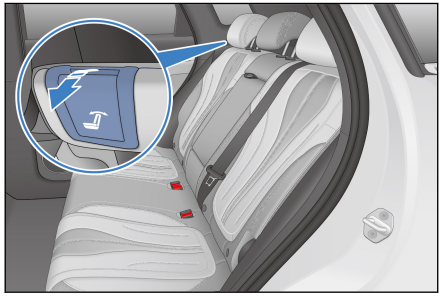
- 座椅通风：用户通过操作多媒体触摸屏上的座椅通风开关，来控制通风工作的挡位，座椅通风功能分为两个挡位：低风速挡（1 挡）、高风速挡（2 挡）。
  - 每次上电后座椅通风功能默认关闭，此时为 OFF 挡。
  - 按下 1 挡时，风扇工作在低风速挡。
  - 按下 2 挡时，风扇工作在高风速挡。

通风功能与加热功能不能同时开启

- 按下通风开关，通风风扇开始工作，此时若按下加热开关，通风风扇将停止工作，加热器开始工作。
- 按下加热开关，加热器开始工作，此时若按下通风开关，加热器将停止工作，通风风扇开始工作。

后排座椅折叠

拉起后排座椅上的折叠解锁扣手，可折叠后排座椅靠背。



温馨提示

- 后排座椅折叠或恢复时，请用正常速度进行操作，避免快速放倒和拉起靠背，造成后排座椅及靠背上的安全带损坏或功能异常。
- 展开后排座椅时请勿先用力向后顶靠背，以免造成靠背预先受力无法解锁。
- 在靠背翻起过程中，注意检查带扣是否正确漏出座椅上的预留开口。

温馨提示(续)

- 请勿在安全带锁舌插入带扣时翻转座椅。

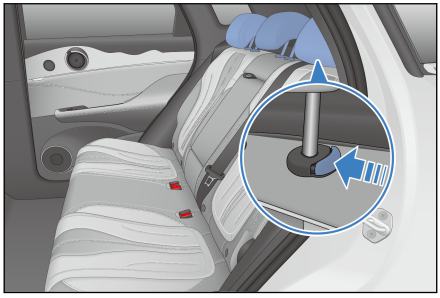
头枕

1. 提升头枕

沿头枕杆方向向上拉起头枕到合适位置，听到锁止声后松开。

2. 降低头枕

按住头枕高度调节按钮，降低头枕到合适位置并松开。



3. 取下头枕

按住头枕高度调节按钮，拔下头枕，松开按钮。

4. 安装头枕

将头枕连杆插入衬套中，并保持凹槽朝前。按住头枕高度调节按钮，向下按头枕到合适位置并松开。

温馨提示

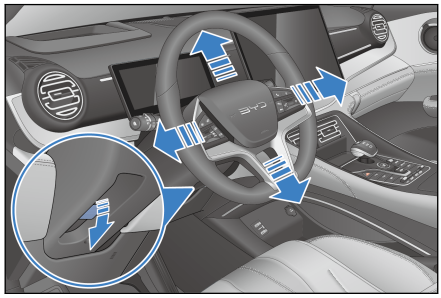
- 头枕能让乘员避免发生颈部损伤和其它头部伤害。将头枕调节到乘员的后脑勺正好对准头枕中央时，头枕方能发挥最大的保护作用。根据乘员实际身高将头枕调节到合适位置。
- 调节头枕高度，使其中心与耳朵上部平齐。
- 头枕调节完毕后，确保锁定牢固。
- 请勿驾驶未装有头枕的车辆。
- 请勿系任何东西在头枕杆上。

转向盘调节

转向盘手动调节

调整转向盘位置，可握住转向盘，进行以下操作：

- 按下转向盘调节手柄，将转向盘调节至需要位置后，恢复调节手柄至原位。



⚠ 警告

- 车辆在行驶中，禁止调节转向盘，否则可能错误操纵车辆，导致意外事故发生。
- 调节转向盘之后，将它上下移动以确认被牢固锁定。

转向助力模式设置

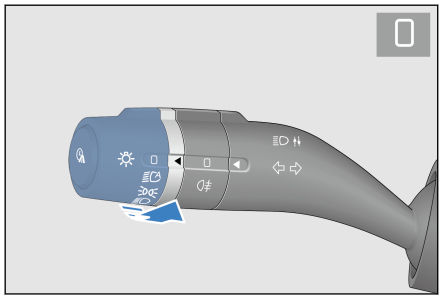
- 转向助力手感因人而异，不同用户对转向助力手感评价及需求也不一样。
- 用户可通过多媒体→车辆设置→驾驶舒适性调节进入“转向助力”设置界面，选择“舒适”/“运动”转向模式设置项。

温馨提示

- 车辆在高速行驶时，若感觉转向盘较轻，建议您将转向助力模式设置为运动模式。

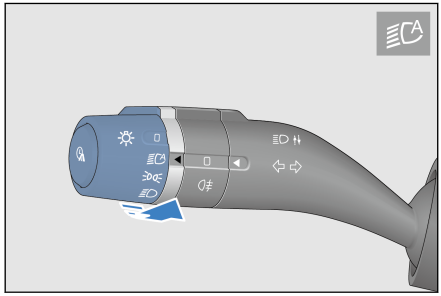
灯光开关

灯光开关末端旋钮转到“ ”挡，所有灯光都关闭，昼行灯除外。



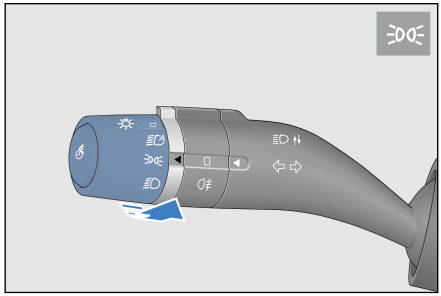
自动灯

灯光开关末端旋钮转到“”挡，BCM 采集光照强度传感器的亮度值，自动控制小灯和近光灯的开启或关闭。



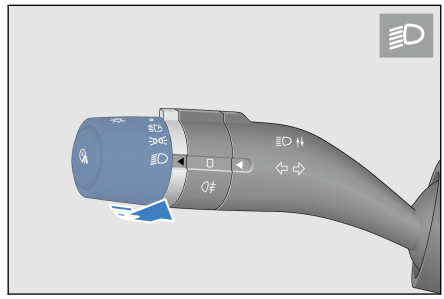
小灯

灯光开关末端旋钮转到“”挡，小灯开启。



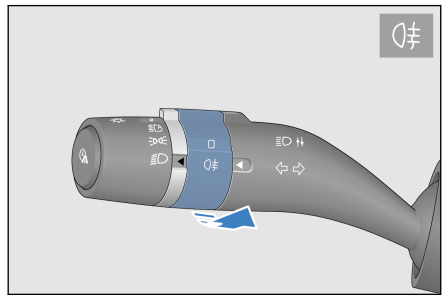
近光灯

灯光开关末端旋钮转到“”挡，近光灯开启。



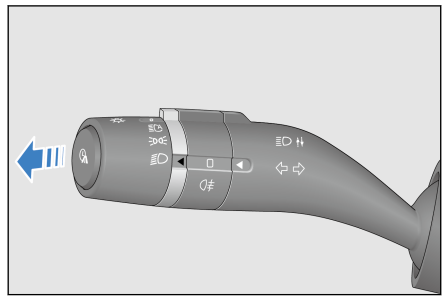
后雾灯

灯光开关末端旋钮转到“”挡，将雾灯旋钮转到“”挡，后雾灯开启。



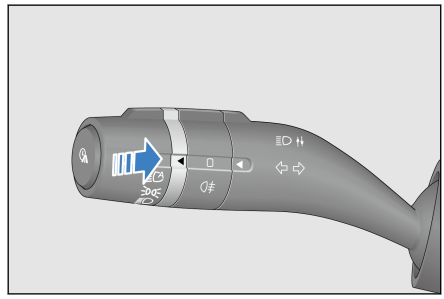
远光灯

灯光开关末端旋钮转到“”挡，开关远离转向盘方向拨动远光灯开，再次拨动远光灯关闭。

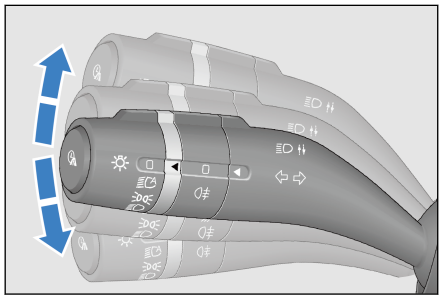


超车灯

灯光开关手柄往车内按压(靠近转向盘)，超车灯点亮；松开后，灯光开关自动复位，超车灯熄灭。



转向灯



- 向上推组合开关灯光手柄，右转向灯及仪表转向指示灯同时开始闪烁。
- 向下拉组合开关灯光手柄，左转向灯及仪表转向指示灯同时开始闪烁。
- 打开转向信号灯后，即使松手，转向信号灯也将持续闪烁。待完全转过弯之后，自动熄灭。根据驾驶员操作习惯不同，个别极限情况下需要转动一圈才能回位。

自动熄灯功能

- 自动熄灯功能开启条件：在组合开关灯光打到“”挡或“”挡时，电源由“启动”状态切换至“停止”状态时，该功能启动。
- 启动自动熄灯功能后，如果左前门处于关闭状态，10s 后，自动熄灯功能会自动将已打开的前大灯、小灯熄灭。
- 启动自动熄灯功能后，如果左前门处于打开状态，10min 后，自动熄灯功能会自动将已打开的前大灯、小灯熄灭。
- 自动熄灯后，若灯光挡状态改变，则按新状态点亮各灯，若此时仍满足自动熄灯开启条件，则再次进入自动熄灯功能。
- 自动熄灯功能结束：整车电源启动后，自动熄灯功能结束，灯光旋钮正常操作。
- 自动熄灯功能使灯熄灭，且进入防盗状态后，再解除防盗状态，被熄灭的灯会再自动亮起，如果左前门未打开，自动熄灯功能会再次在 10s 后将灯熄灭。如果打开车门，自动熄灯功能会在 10min 后将灯熄灭。

follow me home 功能

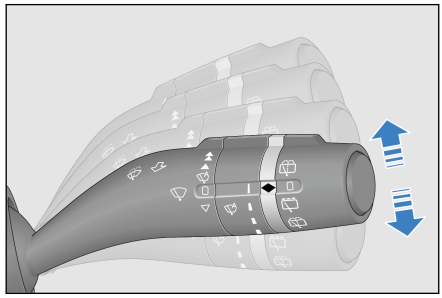
- 回家照明：
  - 用户可通过多媒体→车辆设置→灯光和氛围进入“回家照明延时”设置界面设置 follow me home(回家照明) 的时间， 默认时间为 10s，灯光调节开关旋转至“”、“”或“”位置，用户退电至“OFF”挡闭锁四门试图离开车辆时，相应的灯光会继续点亮 10s(或您所设置的时间)提供照明光源。
- 离家照明：

- 用户可通过多媒体→车辆设置→灯光和氛围进入“离家照明延时”设置界面设置 follow me home(离家照明) 的时间， 默认时间为 10s，灯光调节开关旋转至“”、“”或“”位置，用户解锁车辆试图靠近车辆时，相应的灯光会继续点亮 10s(或您所设置的时间)提供照明光源。

⚠ 注意

- 灯光点亮与熄灭时间可以通过多媒体界面更改设置。

雨刮开关

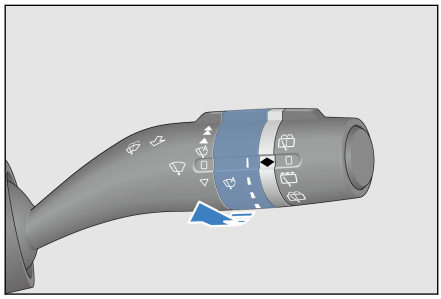


- 控制杆用来控制挡风玻璃刮水器和洗涤器。此杆共分五个挡位：
  - ：高速刮水模式
  - ：低速刮水模式
  - ：自动雨刮/间歇档位
  - ：停
  - ：点刮模式
- 若欲选择挡位，上抬或下压控制杆即可。
- 在低速与高速挡位时，雨刮连续刮水。
- 若欲让雨刮在点刮模式“”下运作，应从“”位置将控制杆下压，雨刮将低速刮水，直至您将控制杆松开为止。

自动雨刮/间歇档位

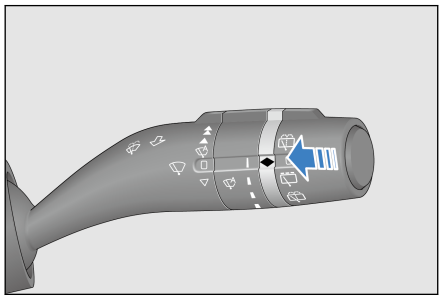
- 雨量传感器根据雨量自动控制刮水器工作模式，传感器位于车内前风窗玻璃内后视镜前。
- 使用自动雨刮功能，需要将开关打到自动雨刮挡，同时通过多媒体→车辆设置→迎宾进入“自动雨刷”设置项选择开启自动雨刮功能。
- 使用雨刮间歇挡功能，需要将开关打到自动雨刮挡，同时通过多媒体→车辆设置→迎宾进入“自动雨刷”设置项选择自动雨刮设置项关闭自动雨刮功能。

- 自动雨刮有 4 个挡位的灵敏度，挡位越高灵敏度越高，用户使用自动雨刮功能时，可根据实时的雨况通过调节拨片改变灵敏度，雨刮反应过快，则降低灵敏度；雨刮反应过慢，则提高灵敏度。



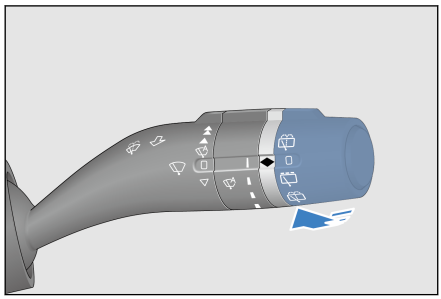
前挡风玻璃洗涤器

- 为清洗前风窗玻璃，请将雨刮控制杆往回拉(靠近转向盘方向)，洗涤器一直喷水，同时雨刮运作。
- 小于 1s 时，雨刮将在执行完当次动作后刮水 1 次。当拨动控制开关的时间大于 1s 时，雨刮将刮水 2 次。

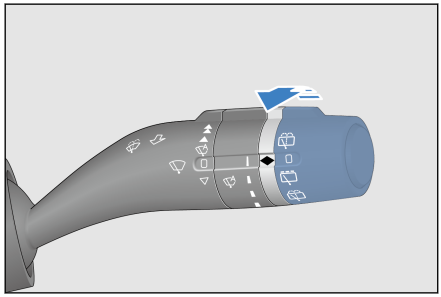


后挡风玻璃刮水器及洗涤器

- 将雨刮开关末端旋钮转到位置，后挡风刮水器启动；将旋钮转到位置，刮水器停止工作。
- 将开关旋钮转到后雨刮位置，后挡风刮水器和洗涤器同时启动。



- 把开关旋钮转到后雨刮位置并释放。在喷射洗涤液之后，刮水器还将工作 2 次。



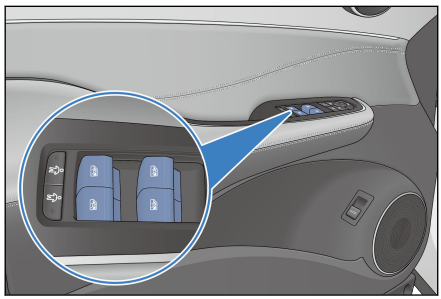
温馨提示

- 定期检查刮片，清除粘在刮片上的污物。
- 如刚下雨时就开启雨刮，雨水混合着泥沙、灰尘，不但刮不干净挡风玻璃，反而在瞬间造成视野一片模糊，影响行车安全。
- 请使用玻璃清洗剂。水或其他类型洗涤剂可能会导致洗涤电机损坏。
- 若后背门打开或没有完全关闭好，雨刮开关控制后雨刮功能会失效；关好后背门后，后雨刮功能会恢复正常。

左前门开关组

- 每扇车门上的开关都可以操作车窗。
- 电源挡位必须在“OK”挡及“OFF”挡退电延迟时间内。

电动车窗开关



- 驾驶员侧门窗控制开关有四个按键，可分别控制四个门的玻璃升降。
  - 下降—按下开关。
  - 上升—拉起开关。

自动操作

- 降窗：按下开关按键，直至第二个挡位，松开操作后，可实现自动降窗。
- 升窗：往上拉起开关按键，直至第二个挡位，松开操作后，可实现自动升窗。
- 需中途停止，则按相反方向轻按一下。

手动操作

- 降窗：按下开关按键，直至第一个挡位，不要松开操作，玻璃可以手动持续下降。

- 升窗：往上拉起开关按键，直至第一个挡位，不要松开操作，玻璃可以手动持续上升。

防夹功能

若车窗在上升过程中，有人或物体被夹住，则玻璃会停止上升并自动下降一段距离。

防夹功能初始化

- 车窗在升降运动过程中断开启动铁电池常电，车窗自动上升功能失效，防夹功能失效，指示灯闪烁。应按如下操作进行初始化设置：
  - 拉起车窗控制开关并保持，使玻璃上升至顶端并使其在最顶端位置堵转 0.5s。
  - 当玻璃使用一键上升功能，若玻璃运行到上窗框密封条附近且玻璃上沿受到一定的阻力，玻璃将发生防夹反向运动。

⚠ 注意

- 防夹功能初始化操作过于频繁会引起升降器电机的热保护功能。
- 禁止故意夹住身体的某部位来激活防夹功能。
- 如果车窗即将完全关闭时有物体被夹住，则防夹功能可能不起作用。
- 当车窗自动上升功能和防夹功能不起作用时，建议与比亚迪汽车授权服务店联系检修。

中控门锁

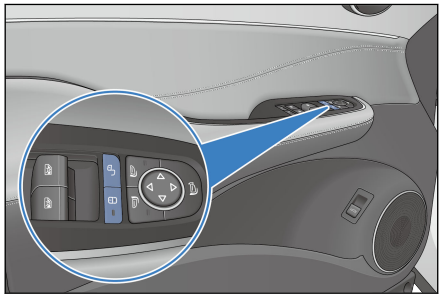
驾驶员侧车门配有电动门锁开关。可以将所有的车门闭锁或解锁。

闭锁

按“中控锁闭锁”按键，四门门锁同时闭锁，闭锁红色指示灯点亮。

解锁

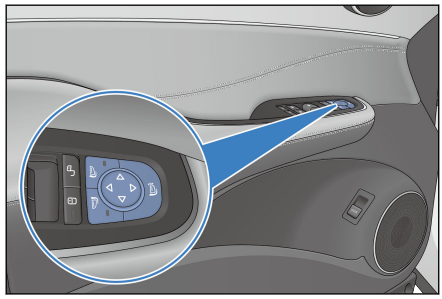
按“中控锁解锁”按键，四门门锁同时解锁，闭锁红色指示灯熄灭。



外后视镜调节开关

外后视镜选择按键

- 左侧外后视镜调节按键
- 右侧外后视镜调节按键



外后视镜调节按键

按此按键，可调节外后视镜镜片至合适位置。

电动外后视镜折叠开关

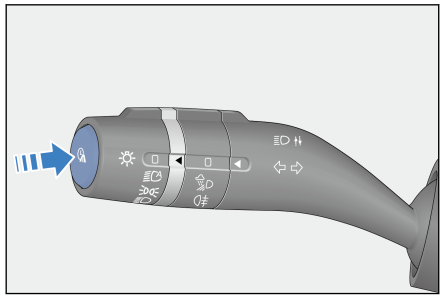
按下此按键，左右外后视镜同时折叠，再次按下此按键，外后视镜再次展开。

温馨提示

- 如果后视镜被冰冻住，请勿操作控制器或刮后视镜的表面，须用喷雾式除冰器除去后视镜表面的冰。

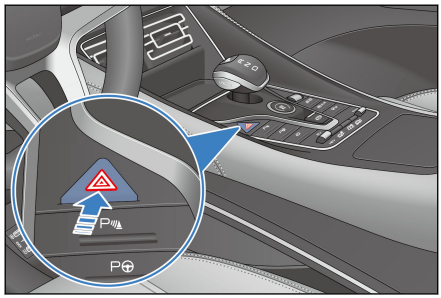
里程切换开关

- 按下“里程切换”开关，可切换“总里程”—“里程一”—“里程二”—“HEV 里程”—“EV 里程”—“总里程”，同时仪表显示对应信息切换状态。
- 长按“里程一”、“里程二”，里程信息清零。



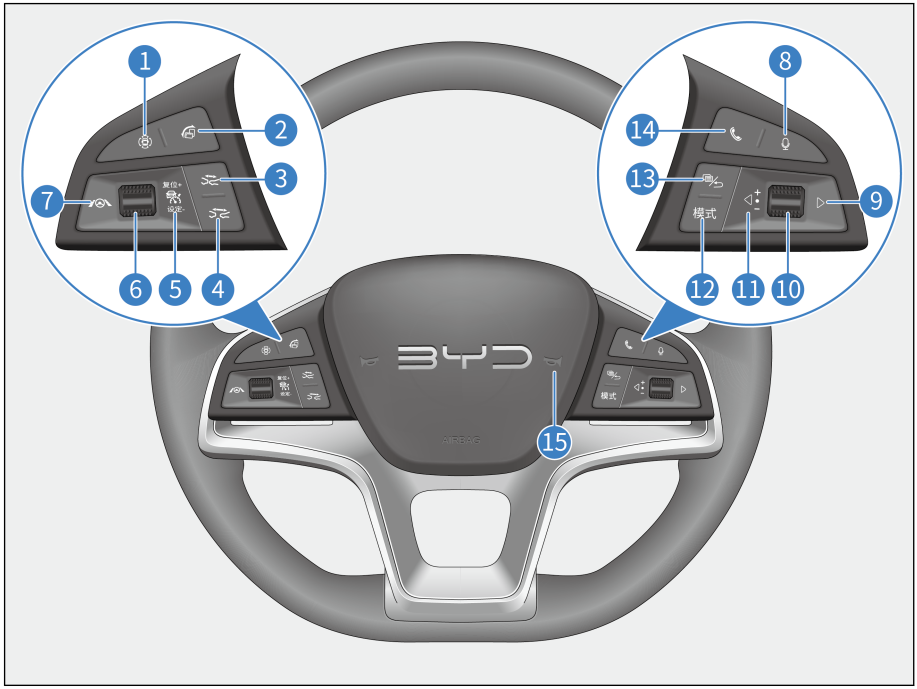
紧急警告灯开关

按下⚠开关，所有的转向信号灯开始闪烁，仪表转向指示灯同步闪烁；再次按下⚠开关，停止闪烁。



转向盘开关组

左侧按键



① 全景影像*
② 旋转按键
③ 车距-
④ 车距+
⑤ 巡航按键
⑥ +/复位或-/设置
⑦ Dipilot 按键
⑧ 语音识别
⑨ 向右按键
⑩ 滚轮
⑪ 向左按键
⑫ 模式
⑬ 仪表/返回
⑭ 电话按键
⑮ 喇叭按键

巡航开关

- 开启或关闭巡航(ACC)系统。

+/ 复位 

- 激活 ACC 系统并调用上一次系统设置参数。

-/ 设置 

- 将当前车速设置为目标巡航车速。

车距-

- ACC 巡航跟车功能中调整与前车的时距，减小一挡。

车距+

- ACC 巡航跟车功能中调整与前车的时距，增加一挡。

温馨提示

- 整车电源挡位处于“ACC”及“ON”挡时，下列按键可以使用。
- 有关巡航功能使用，详细信息参见使用和驾驶章节中的自适应巡航系统*。

智能领航按键*

- 按此按键，可进行智能领航系统的开启和关闭（此功能激活需要先行激活 ACC 功能）

旋转按键

- 按下旋转按键，可旋转多媒体显示屏。

全景影像*

- 全景模式下，关闭全景；非全景模式下，打开全景。

右侧按键

滚轮 

1. 多媒体

- 向上转动滚轮：单步增大音量，直至音量最大值停止(一周 12 挡)。
- 向下转动滚轮：单步降低音量，直至音量最小值停止(一周 12 挡)。
- 向下按动滚轮：为静音功能。

2. 仪表

- 向上转动滚轮：仪表菜单模式时，向上选择二/ 三级菜单项。
- 向下转动滚轮：仪表菜单模式时，向下选择二/ 三级菜单项。
- 向下按动滚轮：
  - 仪表菜单模式时，进入当前选项的下一级菜单或确定当前设置。

左/ 右按键 

1. 多媒体（以车型实际配置为准）

- 电台模式下：
  - 按◁按键，播放上一电台。
  - 按▷按键，播放下一电台。
- USB/蓝牙音乐 / 第三方音乐 APP 等模式下：
  - 短按◁按键，播放上一首 (曲目号 – 1)。
  - 短按◁按键，蓝牙通话记录、电话簿界面，短按向上选择。
  - 短按▷按键，播放下一首 (曲目号 + 1)。
  - 短按▷按键，蓝牙通话记录、电话簿界面，短按向下选择。

2. 仪表*

- 仪表菜单模式时：
  - 按下◁按键，向左切换一级菜单及其子菜单。

- 按下▷按键，向右切换一级菜单及其子菜单。

电话按键

- 拨打 / 接听。(按下此按键后音响系统将进入静音状态)
- 当系统处在与蓝牙无关的界面下时，蓝牙未连接情况下，短按此按键，系统跳转到话机选择主界面；蓝牙已经连接的情况下，系统跳转到拨号主界面。
- 当在拨号界面输入电话号码或者通话记录、电话簿界面选择一条记录，短按可实现拨号功能。
- 在蓝牙已连接、拨号主界面下并且无号码输入的情况下，短按此按键，系统直接跳转到通话记录界面下的已拨电话界面，再次点击，系统自动呼叫已拨电话界面的第一条记录。

语音识别

- 按下此按键，多媒体屏幕切换到语音识别页面，可实现语音功能。
- 再次按下此按键，重新录入语音指令。

仪表/ 返回

- 仪表非菜单模式时，按下仪表 / 返回按键，弹出仪表菜单。
- 仪表菜单模式时，按下仪表 / 返回按键，返回上一级界面，无上一级界面则退出菜单。
- 蓝牙通话界面时，短按结束通话。

全景影像 *

- 按键全景影像按键、多媒体进入全景模式。
  - 全景模式下，关闭全景；非全景模式下，打开全景。

模式按键*

- 选择模式：按模式键切换媒体应用、外设、预装三方音视频应用。

喇叭按键

- 按下喇叭按键区域，喇叭鸣笛，松手后，喇叭停止鸣笛。

⚠ 注意

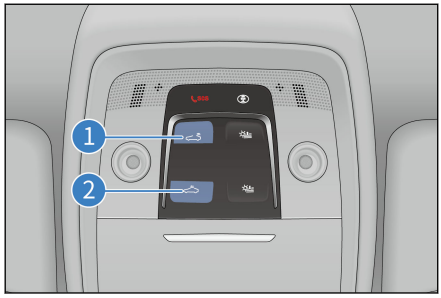
- 请勿长时间按下喇叭按键区域，否则极易损坏喇叭。

ⓘ 温馨提示

- 请遵守交通法规，合理使用喇叭。

天窗开关

操纵天窗时，整车电源挡位处于“OK”挡或“OFF”挡退电延时时间范围内。



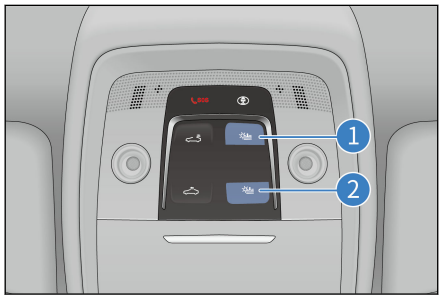
开启天窗

- 触摸天窗开启按键①并保持，天窗手动开启，中途如果松开按键，天窗将停在当前位置。
- 触摸天窗开启按键①后立即松开，天窗上倾通风，再触摸一下，天窗自动打开到三分之二位置，再次触摸一下，天窗完全打开，中途触摸按键①或按键②，天窗将停在当前位置。

关闭天窗

- 触摸天窗关闭按键②并保持，天窗手动关闭，中途松开按键，天窗将停在当前位置。
- 如果已初始化，当触摸天窗关闭按键②后立即松开，天窗自动关闭，中途触摸按键①或按键②，天窗将停在当前位置。

开启遮阳帘



- 触摸遮阳帘开启按键①并保持，遮阳帘手动开启，中途如果松开按键，遮阳帘将停在当前位置。
- 触摸遮阳帘开启按键①后立即松开，遮阳帘自动开启，中途触摸按键①或按键②，遮阳帘将停在当前位置。

关闭遮阳帘

- 触摸遮阳帘关闭按键②并保持，遮阳帘手动关闭，中途松开按键，遮阳帘将停在当前位置。
- 如果已初始化，当触摸遮阳帘关闭按键②后立即松开，遮阳帘自动关闭，中途触摸按键①或按键②，遮阳帘将停在当前位置。

⚠ 注意

- 打开、关闭天窗遮阳帘过程中请勿用力触碰遮阳帘布，以免造成天窗遮阳帘的损坏。

遮阳帘联动打开功能

在天窗打开动作的同时遮阳帘会随天窗联动打开。

防夹功能

在天窗或遮阳帘关闭过程中，有人或物体被夹住，则天窗或遮阳帘会自动打开一段距离。

⚠ 警告

- 开闭天窗时，请勿夹住某乘员的手或者头部，否则可能会造成极为严重的伤害。
- 车辆行驶中，请勿将头、手或身体的任何部位伸出天窗外，否则可能造成严重的伤害甚至危及生命。

⚠ 注意

- 如果试图在 0℃以下的环境中，或者被冰雪覆盖时打开天窗，则可能会损坏天窗或电机。

初始化方法

整车电源挡位处于“OK”挡，保持信号有效，且天窗处于未初始化的情况下，可尝试如下操作进行初始化设置：

1. 按下天窗关闭开关并保持，使天窗运行至完全关闭位置并堵转 400ms，天窗即完成初始化；
2. 天窗已完成初始化且天窗完全关闭，按下遮阳帘关闭开关并保持，使遮阳帘运行至完全关闭位置并堵转 400ms，遮阳帘即完成初始化。

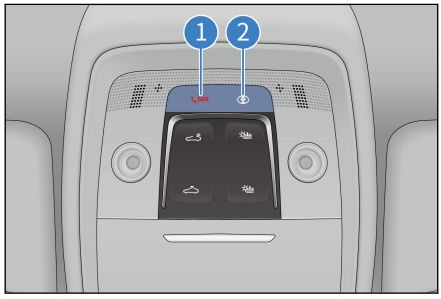
⚠ 注意

- 整个初始化的过程中需要长按天窗/遮阳帘的打开或关闭按键不放开，直到天窗/遮阳帘完全打开或关闭后松开。

E-call/ 云-call 开关*

①E-call

E-call 指紧急救援，当用户车辆出现严重碰撞，或遭遇紧急情况，用户可按下该键以最高优先级接通呼叫中心，人工客服将同时获取客户和车辆的重要数据并协助驾驶员脱离危险，如有需要立即派出救护车赶往现场以保证用户的安全。



- 当用户触摸 E-call 按钮小于 2s 时，多媒体会弹出提示框，显示“请长按 SOS 呼叫紧急救援”字样。
- 当用户触摸 E-call 按钮大于等于 2s 时，多媒体则会直接拨打紧急救援中心电话，如需挂断，请点击多媒体上挂断按钮即可。

温馨提示

- 为保证用户安全，只要用户按下 E-Call 按钮超过 2s，即使挂断，比亚迪紧急救援中心也会有专员回拨用户电话。
- 当出现严重安全事故时，车机系统会自动拨打紧急救援中心电话。为防紧急情况发生，E-Call 自动拨打为默认接听。

②云-call

云-call 指道路救援，当用户车辆发生故障，按下该键向比亚迪智慧服务中心发送“道路救援”信号，在服务中心的帮助下获得道路救援、信息提供、人文关怀等一系列帮助。

- 当用户触摸云-call 按钮小于 2s 时，多媒体会弹出提示框，显示“请长按呼叫比亚迪智慧服务”字样。用户需要使用该功能，必须按下此按钮 2s 以上。
- 当用户触摸云-call 按钮大于等于 2s 时，多媒体则会直接拨打智慧服务中心电话，以保证用户的出行。如需挂断，请点击多媒体上挂断按钮即可。
- 当用户不知道具体地点或者不方便操作时，可要求云-call 协助进行远程导航。云-call 会将目的地进行定位，并下发到车机。车机会自动启动地图，并导航到目的地。

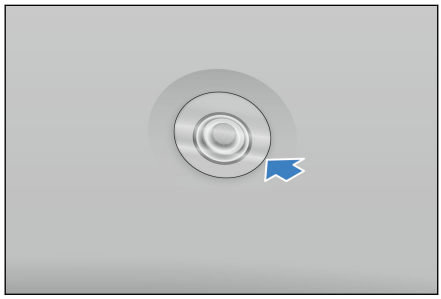
室内灯开关

前/侧室内灯

- 前室内灯



■ 侧室内灯



整车非“OFF”挡，“DOOR”挡开关打开时，开门状态下触摸开关，室内灯会高低亮切换，不会熄灭；整车“OFF”挡，“DOOR”挡开关打开，开门状态一段时间后熄灭。期间有其他操作会重新计时。(用户可通过多媒体顶部状态栏下滑打开“便捷”界面开启或关闭“DOOR”挡开关)

氛围灯*

用户可通过多媒体→车辆设置→灯光和氛围进入设置界面，可以对氛围灯亮度、颜色和区域进行控制。

使用和驾驶 4

4-1 充/放电说明..... 113
充电说明.....113
充电方法.....116
放电装置.....126
充电口电锁防盗功能.....130
电量平衡功能..... 131
4-2 电池.....135
动力电池.....135
蓄电池..... 137
4-3 使用要领.....140
磨合期..... 140
挂车拖曳.....140
安全驾驶注意事项..... 141
燃油.....142
如何节省燃油并延长车辆的使用寿命.....144
运载行李.....145
一氧化碳中毒的危险性..... 146
车辆涉水.....147
预防火灾.....148
4-4 启动和驾驶.....151
启动车辆.....151
驾驶车辆.....152
换挡操纵机构..... 154
电子驻车（EPB）..... 155
自动驻车（AVH）..... 159
驾驶要领.....160

4 使用和驾驶

4-5 驾驶辅助功能.....163
自适应巡航系统（ACC）*.....163
智能领航系统（ICC）*...167
预测性紧急制动系统*..... 169
前方交通穿行预警和制动*.....173
交通标志识别系统（TSR）*..... 174
智能限速控制（ISLC）.. 176
车道辅助系统*.....177
交互式变道辅助系统*..... 181
智能远近光灯系统*.....183
盲区辅助系统*.....184
驾驶员监测辅助系统*..... 186
自动泊车辅助系统*.....188
抬头显示（HUD)*.....194
低速提示音系统（AVAS）*..... 195
全景影像系统*.....196
驻车辅助系统*.....198
胎压监测.....202
驾驶安全系统..... 204
4-6 其它主要功能说明.... 209
内后视镜.....209
电动外后视镜..... 210
防滑链.....211
雨刮.....212

充电说明

充电安全警告

- 禁止未成年人进行充电作业或触摸使用充电设备，充电枪为高压用电器件，在充电时请勿让未成年人靠近。
- 请选择在相对较安全的环境下充电，如避免有危化液体、火源、热源、雷电、易燃易爆等环境。
- 使用满足国家相关标准的电动汽车专用充电设备：
  - 请勿对充电设备及相关端口进行改装、拆卸或维修，避免导致充电故障，引起火灾。
  - 严禁使用不合格产品。
- 严禁湿手操作，触摸充电口或充电座的裸露金属，否则可能引起触电、电击，造成人身伤害。
- 充电时，如果发现车辆或充电设备异常，如产生异味、冒烟等现象，请立即停止充电，并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
- 充电时，为避免损坏车辆，请勿晃动充电枪，可能会损坏车辆充电口。
- 充电时，禁止对车辆进行维修。
- 车辆行驶前，请确保拔出充放电设备，并关闭充电口盖。
- 在直流充电*时，请保持交流充电口保护盖处于关闭状态；在交流充电时，请保持直流充电口保护盖处于关闭状态。
- 充电前，请确保车辆、供电设备和充电设备的充电端口内没有水等异物，并确保金属端子没有因生锈或腐蚀而造成的破坏、影响等情况，若出现上述情况，请勿充电。
- 为了避免造成严重的人身伤害，车辆正在充电时，注意以下预防意识：
  - 禁止接触充电端口、充电连接器或者插头的金属连接处。
  - 当有雷雨天气时，禁止给车辆充电或触摸车辆，闪电击中可能导致充电设备损坏、引起人身伤害。
- 如果您使用任何医疗电子设备，如可移植心脏起搏器或者可移植心脏血管去纤颤器，在启动充电操作之前与医疗电子设备的制造商核对一下充电对医疗电子设备的影响，因为充电可能影响到医疗电子设备，并且导致严重的人身伤害或者死亡。

充电注意事项

- 任何电源挡位下都可以进行交、直流*充电，为保证安全，充电前，建议退电至 OFF 挡，充电时车辆无法进入“OK”挡。
- 防止充电口盖失灵，切勿反复开闭充电口盖，建议两次开闭充电口盖的时间间隔>1s。
- 当外部电网短时间断电并再次供电时，原装充电设备会自动重新启动充电，无需重新连接充电设备。
- 充电口盖、充电枪因天气等原因导致被冻住时，请解冻后再操作，切勿强行开启充电口盖或强行拔枪。
- 为了避免对充电设备造成损坏(充电设备注意事项)：
  - 启动车辆前，请确保充电设备已拔开，避免充电枪未插到位状态下，车辆可能会上“OK”挡，并能够挂挡行驶，会导致充电设备及车辆损坏。
  - 请勿在充电口保护盖打开的状态下关闭充电口盖。
  - 请勿用力拉或者扭转充电电缆。
  - 请勿撞击充电设备，以防止跌落、外力冲撞等机械损伤。
  - 请勿在温度高于 50℃的环境下存放或者使用充电设备。
  - 请勿把充电设备放在靠近加热器或其它热源的地方。
- 充电前注意事项：
  - 当充电口盖解锁后，开启充电口盖，手握充电枪，将充电枪对准充电口并推入，确保充电枪插入到位。
- 充电中请注意：
  - 充电时空调可正常使用，但会降低充电功率。
  - 建议将车辆停放在通风处，车头半米内请勿遮挡。
  - 当电池加热工作后，仪表显示充电功率可能有短时波动，属于正常现象。
  - 组合仪表上会提示预计剩余充满电时间。不同温度、电量、充电设施等情况下，剩余充满电时间存在一定偏差，属于正常现象。
  - 电池冷却可能会启动，压缩机、风扇等零部件按需工作，前舱会有一定的声音，属于正常现象。

- 充电完成前，为提高电池使用寿命，会开启电池均衡，可能会存在充电时间较长的现象。
- 在直流充电*时，建议充到 80%~90%即可，若时间允许可充满。

■ 充电结束请注意：

- 先停止充电，并确保充电口已解锁。
- 手握充电枪，并按住充电枪上的按钮，拔出充电枪。
- 充电结束后，请先解锁后，再拔出充电转接头。
- 拔下充电枪后，请确保充电口保护盖及充电口盖处于闭合状态，避免水等异物进入充电端口，影响正常使用。

■ 电池温度过低或过高时，车辆的充电性能会受到影响。

- 低温充电时，电池热管理可改善电池低温充电能力，但充电时间会延长，加热耗电量会增加，属于正常现象。
- 北方气温较低区域，建议用户在有供暖的室内进行充电。
- 南方气温较高区域，建议用户在阴凉通风处充电。

■ 为提升用车体验建议如下：

- 当组合仪表 SOC 指示条颜色到达红色区域时，表明动力电池电量即将耗尽，请及时充电。
- 建议用车结束后立即充电，充电性能更佳。

■ 家用便携式交流充电，是指使用车辆配备的交流充电连接装置进行充电。推荐使用 220V 50Hz，10A 的专用交流线路和电源插座。专用线路是为了避免线路破坏或者由于给动力电池充电时的大功率用电导致的线路跳闸保护，如果没有使用专用线路，可能影响线路上其他设备的正常工作。

■ 如果车辆长时间不使用，建议至少 1 个月充电一次。

■ 使用家用便携式交流充电连接装置建议：停止充电时先断开充电设备的车辆插头，再断开电源端供电插头。

一般充电故障诊断

故障状态	可能原因	解决方法
不能充电：物理连接完成，已启动充电	充电卡欠费或充电桩故障	充电卡费用查询或联系场站工作人员解决。
	交流充电连接装置未正确连接	确认充电枪开关已弹起，注意充电设备的插头长短不同和连接位置不同。
	12V 启动电池过度放电	从其他车辆上搭接 12V 电源，车辆启动后，会给启动电池充电。
	220V 50Hz 10A 标准带接地插座无电	确认电源是否已过载保护，请换至另外插座使用。
	车辆或交流充电连接装置故障	确定仪表盘上有动力系统故障灯点亮，或是有充电系统故障提示语，则停止充电，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
	动力电池温度过低或过高时	在充电前允许动力电池加热或冷却，将车辆置于适宜温度的环境内，待温度正常后再充电。
	动力电池已充满	动力电池已充满时，充电会自动停止。
充电中途停止充电	充电电缆没有连接完全	确认充电连接装置电缆没有虚接。
	充电连接装置开关被按下	充电连接装置开关被按下则停止充电，需重新连接充电连接装置，启动充电。
	电源断电	在一定时间内，电源恢复后，需重新连接充电连接装置，启动充电。
	动力电池温度过高	充电会自动停止，待电池冷却后再充电。
	车辆或充电桩发生故障	确认充电桩或车辆有故障提示，建议联系比亚迪汽车授权服务店。

充电方法

- 充电前检查：
  - 确保供电设备、充电枪、充电口、充电连接装置等没有电缆磨损、端口生锈、壳体破裂或端口内有异物等异常情况。
  - 当供电插头/供电插座或充电枪/充电口的金属端子因生锈、腐蚀、烧蚀而造成有损坏或连接松动时，请勿充电。

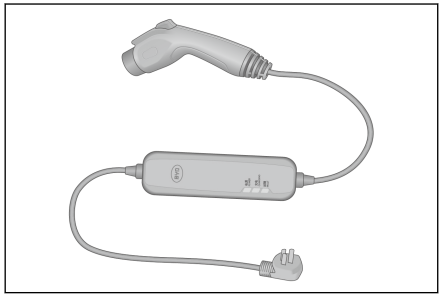
- 当充电枪/充电口和供电插头/供电插座有明显污渍或潮湿时，请用干燥清洁的布擦拭，确保连接处干燥、洁净。
- 若出现以上情况，禁止充电，否则可能导致短路或电击，引起人身伤害。

■ 下雨充电时，请注意对充电装置进行保护，避免进水。

便携式交流充电

1. 设备说明

■ 该装置由符合国家标准的供电插头、交流充电枪、充电枪保护盖、充电线缆、功能盒组成，简称随车充。供电插头连接家用标准供电插座，交流充电枪连接车辆交流充电口。



■ 供电插座应选用符合国家标准的家用插座，避免因大功率充电导致线路损坏和保护跳闸，影响其他设备的正常使用。

■ 推荐使用 220V 10A 的专用交流线路和电源插座。

■ 充电时间：请参考组合仪表上的充电时间提醒。

温馨提示

■ 建议联系比亚迪汽车授权服务店，按充电设备要求选择合适的电源。

■ 充电设备接地说明：设备必须接地良好，如果充电设备出现故障或者损坏时，接地线可提供最小阻抗电路放电从而减少触电的危险。设备装有设备接地点与供电插头接地点相连的接地线，供电插头必须与符合安装正确且接地良好的供电插座互配。

■ 使用随车充充电时，注意开启充电防盗。

注意

■ 充电时，充电连接线不能盘放，会影响散热。

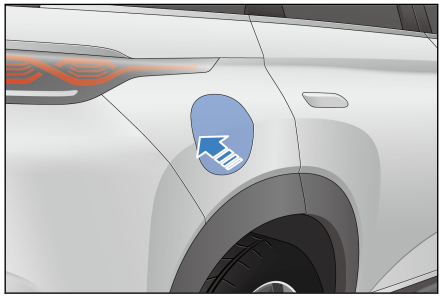
■ 具体充电注意事项见充电说明。

⚠ 警告

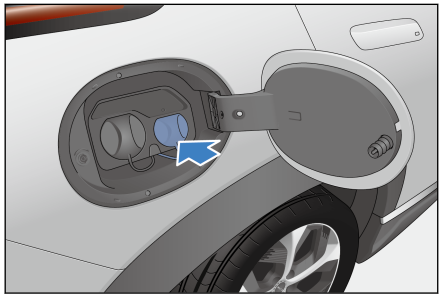
- 具体充电安全警告见充电设备说明中充电安全警告。
- 最高使用环境温度：50℃，不使用时请将该产品存放于阴凉干燥处。
- 充电时，禁止将设备放置于后备箱、车头下以及轮胎附近。
- 使用时避免车辆碾压、掉落及人为踩踏。
- 禁止跌落，严禁直接拉扯线缆移动此设备，移动时需轻拿轻放。
- 严禁对充电设备及相关端口进行改装、拆卸或维修。
- 不建议使用外加的电线或者适配器/转接器。如果一定要外加转接，请选择合适的线径(≥1.5mm² 的电线)，且适配器/转接器参数需满足要求。
- 严禁在家用供电插排线变软以及充电枪电缆磨损、绝缘层破裂或者其他任何损坏的情况下，使用该充电设备。
- 严禁充电枪、供电插头或供电插排断开、破裂或者表面露出有任何损坏状况的情况下，使用该设备。

2. 充电操作指南

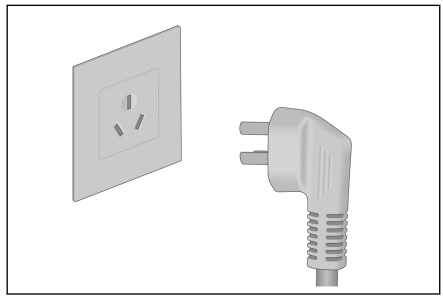
- 解锁整车，打开充电口盖。
- 开启充电口盖：
  - 整车解锁，按下充电口盖，充电口盖自动打开。



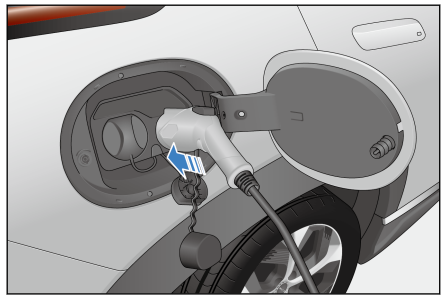
- 打开车辆充电口保护盖。



- 连接供电口端：
  - 将随车充插头插入家用插座中，随车充上工能盒电源指示灯常亮(红色灯)。



- 连接车辆接口
  - 将随车充的充电枪连接至充电口，并可靠锁止。
  - 插好充电枪，组合仪表充电连接指示灯点亮。随车充充电指示灯会闪烁(绿色灯)。

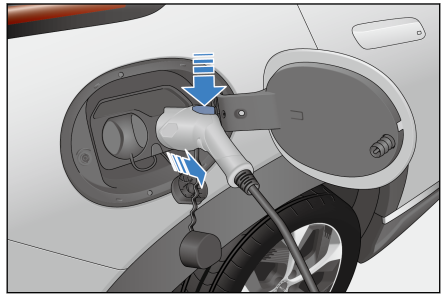


- 充电过程中，仪表显示相关充电参数，同时显示充电画面。
  - 此时可以通过多媒体设置预约充电，设置流程详见本章节“智慧充电”功能设置。

3. 停止充电操作指南

- 结束充电：
  - 车辆电量充满会自动结束充电。
  - 如需提前结束充电直接进入下一步。

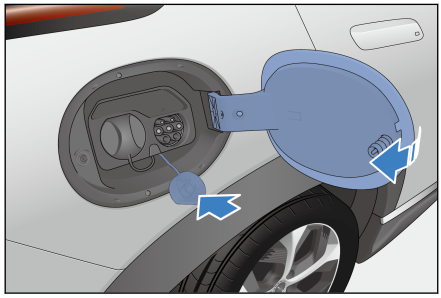
- 断开充电口连接：
  - 若电锁工作模式为停用防盗，则直接按下充电枪的机械按钮，拔出充电枪。
  - 若电锁工作模式为启用防盗，需要按钥匙解锁按钮或按下门把手上微动开关(钥匙在附近时)，再按下充电枪的机械按钮，拔出充电枪。



温馨提示

- 整车解锁，按钥匙解锁按钮(OFF 挡充电时) 或按下门把手上微动开关(钥匙在附近时)。
- 启用防盗时，拔出充电枪前，请操作整车解锁以解除充电口的电锁，并在 30s 内拔出充电枪头，否则充电口的电锁会重新锁止。
- 电锁工作模式可通过多媒体设置，设置步骤详见本章节“充电口电锁控制功能”设置。
- 若解锁操作后无法拔下充电枪，可多次尝试解锁，仍无法拔枪时，可尝试应急解锁，操作步骤参照充电口电锁控制中充电口应急解锁。

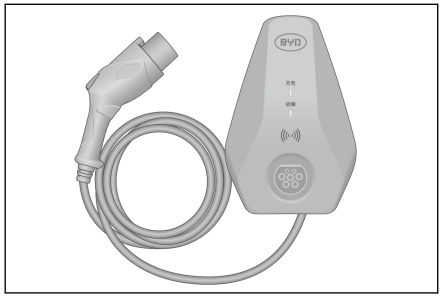
- 断开供电插头。
- 关闭车辆充电口保护盖及充电口盖。
- 将随车充放入行李箱储物盒或网兜内。



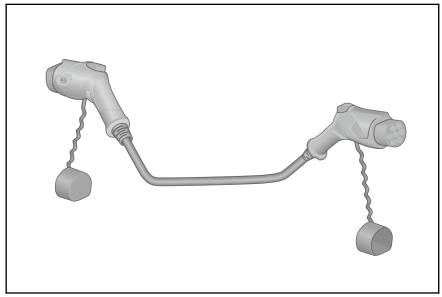
交流充电桩充电

1. **设备说明**

- 单相交流充电盒*
  - 使用充电盒为车辆充电，充电设备的使用请参考其使用手册或按其指导步骤操作。
  - 单相交流充电盒：该装置由充电盒、充电枪和连接线缆组成，断路器、急停开关等信息参见充电盒说明书。



- 单相交流充电桩
  - 使用公共场所的单相交流充电桩为车辆充电。部分充电桩未配备充电枪，需准备交流充电连接器。
  - 交流连接装置：该装置由符合国标标准要求的供电插头、充电枪、插头/充电枪保护盖和连接线缆组成，简称七转七。供电插头连接充电桩供电插座，充电枪连接车辆充电口。



温馨提示

- 七转七在使用过程中，为避免接反，注意供电插头与充电枪的标识。

- 三相交流充电桩*
  - 使用公共场所的交流充电桩为车辆充电。交流充电桩通常安装在大型超市、购物广场及停车场等公共场所。
  - 也可使用比亚迪三相交流充电桩为车辆充电，充电设备的使用请参考其使用手册或按其指导步骤操作。
  - 充电时间：请参考组合仪表上的充电时间提醒。

2. **充电操作指南**

- 解锁整车，打开充电口盖：
  - 参照家用便携式交流充电的解锁充电口盖，打开充电口盖。
- 连接供电口端：
  - 若使用充电盒为车辆充电，则无需此步操作。
  - 若使用交流充电桩且充电桩配备充电枪，则无需此步操作。
  - 若使用单相交流充电桩且充电桩未配备充电枪，则需使用七转七，使用时需将供电插头连接至充电桩上供电插座。
- 连接车辆接口：
  - 将充电装置的充电枪连接至车辆充电口，并可靠锁止。
- 充电设置：

- 对于单相交流充电盒或公共场所没有设置选项的交流充电桩，可跳过此步骤。
- 对于公共场所有设置选项的交流充电桩/盒，需要刷卡或扫二维码等操作，具体操作见充电桩/盒使用说明。

- 组合仪表充电连接指示灯点亮。
- 充电过程中，组合仪表显示相关充电参数，同时显示充电画面。
  - 此时可以通过多媒体设置预约充电，设置流程详见本章节“智慧充电”功能设置。

3. **停止充电操作指南**

- 结束充电：
  - 充电设备设置提前结束或电量充满车辆自动结束充电。
- 断开充电口连接：
  - 参照家用便携式交流充电断开充电口连接。
- 断开供电插头：
  - 若使用七转七，建议先拔出充电枪，后拔出供电插头。
  - 若使用充电盒为车辆充电，则无需此步操作。
  - 若使用交流充电桩且充电桩配备充电枪，则无需此步操作。
- 关闭交流充电口盖 (参照便携式交流充电)。
- 整理充电设备，并妥善放置。
  - 若使用交流充电桩/盒，将充电枪放到充电桩/盒的指定位置。
  - 若使用七转七，将其整理好，并妥善放置。

⚠ 警告

- 七转七禁止跌落，严禁直接拉扯线缆移动此设备，移动时需轻拿轻放，使用后请将设备存放在阴凉处。

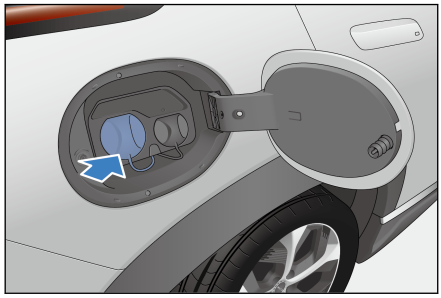
直流充电桩充电*

1. **设备说明**

- 使用公共场所的直流充电桩为车辆充电，直流充电桩一般安装在特定的充电站。
- 充电时间：请参考组合仪表上的充电时间提醒。

2. **充电操作指南**

- 将直流充电桩的充电枪插入车辆的直流充电口，实现直流充电。
- 即时充电方法：
  - 解锁整车，打开充电口盖、充电口保护盖。
  - 连接车辆接口：
  - 将充电桩的充电枪连接至车辆直流充电口，并可靠锁止。



  - 按充电设备指导步骤操作，启动充电。
  - 组合仪表充电连接指示灯点亮。
  - 充电过程中，组合仪表显示相关充电参数，同时显示充电画面。

3. **停止充电操作指南**

结束充电：

- 直流充电桩设置提前结束或充满后自动结束充电。
- 断开充电口连接：
  - 按下直流充电枪上的机械锁止按钮，拔出充电枪。
  - 按下直流转接头上电锁开关，拔出直流转接头。
- 直流充电桩充电结束后，整理充电设备，并妥善放置，将充电枪放到直流充电桩的指定位置。
- 关闭充电口保护盖与车辆充电口盖。

⚠ 注意

- 请确保先将适配器插入车辆后，再将充电枪插入适配器；否则导致直流枪插入适配后较难拔出，也无法插入车辆插座，无法进行直流充电。
- 若出现充电枪插入适配器，无法拔出，请在两人的配合下，拔开适配器与直流枪的连接。
- 充完电后，若充电枪不能拔出，请及时联系充电站客服人员。
- 具体充电注意事项见充电说明。
- 高温直流充电，电池热管理性能可能会受乘员舱空调影响，出现充电性能下降，充电时间延长现象。为保证充电效率，建议充电过程中关闭空调。

⚠ 警告

- 具体充电安全警告见充电说明。

智慧充电

- 用户可通过多媒体或智能语音设置充电模式，以下方式均可进入设置界面：
  - 通过点击多媒体桌面应用图标“智慧充电”App 进入；
  - 通过多媒体→新能源→充电设置进入“智慧充电”界面；
  - 通过呼唤“你好小迪，打开智慧充电/预约充电”、“你好小迪，我要智慧充电/预约充电”、“你好小迪，请帮我打开智慧充电/预约充电”、“你好小迪，打开预约用车”、“你好小迪，我要预约用车”、“你好小迪，请帮我打开预约用车”快速进入。
- 本车可通过点击返回键/home 键或智能语音退出智慧充电页面：
  - 通过呼唤“你好小迪，关闭智慧充电/预约充电”、“你好小迪，退出智慧充电/预约充电”、“你好小迪，关闭预约用车”“你好小迪，退出预约用车”快速退出。

预约充电设置页面



①预约充电开关

②充电开开始时间、结束时间

③重复周期

④切换到预约用车模式*

⑤设置

- 出厂时车辆默认设置为立即充电，预约充电开关关闭。
- 如需进行预约充电，点击预约充电开启按钮①，设置充电开始时间、结束时间②和重复周期③，点击“确定”保存设置。
- 预约设置成功后，若您连接充电枪或按下电源按键使车辆下电，多媒体将提醒您充电开始时间，您可根据需要改为立即充电。

预约用车*设置页面



①预约用车开关

②预约用车时间

③重复周期

④电价优惠时段

⑤切换到预约用车模式

- 如需进行预约用车，点击预约用车开启按钮①，设置用车时间②，重复周期③和电价优惠时段④，点击“确定”保存设置。
- 预约设置成功后，若您连接充电枪或按下电源按键使车辆下电，多媒体将提醒您充电开始时间，您可根据需要改为立即充电。

- 用户可点击智慧充电设置图标，在“预约充电提醒”中关闭连接充电枪提醒及下电提醒弹框。



⚠ 注意

- 智慧充电功能只针对比亚迪配送的交流慢充设备研发，车主使用非比亚迪认证的交流慢充充电设备时，应关闭本功能，否则可能因充电设备不响应导致无法预约或立即充电，造成车辆亏电、电池电量不足。如需要在公共充电设施上应用，请确认设施可支持车端预约。

ⓘ 温馨提示

- 智慧充电功能仅针对比亚迪配送交流充电桩，如需在公共充电设施上应用，请确定设施可支持车端预约。
- 电池电量过低时，车辆在进入预约前将进行保底充电，保底充电时多媒体仍会进行下电提醒和充电枪连接提醒，仪表下方将出现相应的温馨提示。
- 若车辆处于寒冷环境中，预约用车将智能开启电池预加热，电池加热功能不连接充电枪也可以使用，这将消耗部分电量。
- 提醒弹框“改为立即充电”只针对本次预约，如需取消全部预约，请在设置界面关闭预约充电开关。
- 连接直流充电枪*，预约设置无效，车辆将进入立即充电。

放电装置

- 本车拥有车辆对外放电功能：车辆对负载放电 (VTOL)。

ⓘ 温馨提示

- 放电车辆尽量在 SOC 较高时使用该功能。
- “OFF”挡长期连接 VTOL 连接装置而不输出时，整车静态功耗增加，建议用户在不用设备时拔下放电枪/充电枪。

⚠ 注意

- 放电连接装置使用注意事项参照充电注意事项中第 3 条充电设备注意事项。
- VTOL 放电前，请确保负载处于关闭状态。

⚠ 注意(续)

- 整车在使用车辆对外放电时，在整车电量较低时发动机会启动，请注意避免在密闭空间或易燃易爆物附近使用。
- VTOL 对外放电时，超过允许放电功率会出现关断现象，此时请减小使用设备功率并重新插拔放电设备。

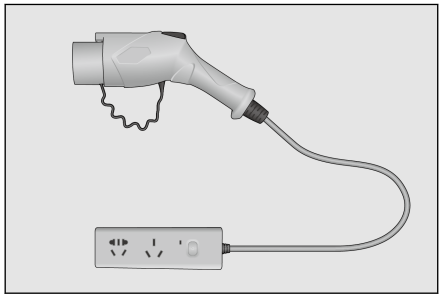
⚠ 警告

- 严禁在放电时接触放电排插、车辆充电口的金属端子。
- 放电期间，有异常情况，如异味、冒烟，请立即停止使用。
- 放电安全警告同充电安全警告(见充电说明)。
- 不使用时请将该产品存放于阴凉干燥处。
- 放电时，禁止将设备放置于后备箱、车头下以及轮胎附近。
- 使用时避免车辆碾压、掉落及人为踩踏。
- 禁止跌落，严禁直接拉扯线缆移动此设备，移动时需轻拿轻放。
- 严禁在插排线变软以及放电枪电缆磨损、绝缘层破裂或者其他任何损坏的情况下，使用该充电设备。
- 严禁放电枪、供电插排断开、破裂或者表面露出有任何损坏状况的情况下，使用该设备。

VTOL 车外放电方法

1. 设备说明:

- 车辆对负载放电连接装置(VTOL)：该装置由放电枪、排插、电缆及放电枪保护盖组成。



2. 放电操作指南

- 放电前，车辆处于解除防盗状态。
- 解锁充电口盖开关，打开充电口盖、充电口保护盖。
  - 参见便携式交流充电的解锁充电口盖，打开充电口盖、充电口保护盖。
- 放电前检查：
  - 确保 VTOL 连接装置没有壳体破裂、电缆磨损、插头生锈或有异物等异常情况。
  - 确保充电口端口内没有水或外来物，金属端子没有生锈或者腐蚀造成的破坏或者影响。
  - 若出现以上情况，禁止放电，否则可能导致短路或电击，引起人身伤害。
- 连接放电连接装置：
  - 将 VTOL 放电枪连接至充电口，并可靠连接。
- 放电开始：
  - 按下放电插座上开关等待几秒后，插座指示灯常亮(红色)，表示插座可以使用。
  - 放电装置连接好后，车辆开始放电，车辆仪表显示放电信息。

3. 放电时长设置操作指南

- 车辆连接放电枪后会自动开启对外放电功能，同时在仪表和多媒体屏幕上可观察到倒计时开启，多媒体上开启默认单次放电时长为 5 小时。
- 用户可通过多媒体→新能源→放电设置进入“对外放电(VTOL)”设置界面。
  - 车辆连接放电枪后，可点击“对外放电(VTOL)”按钮开启或关闭。



  - 车辆在“OFF”挡电源下放电至低电量时，如果需要开启发动机继续放电，可点击“电量过低时启动发动机发电”按钮进行设置。

温馨提示

- 整车电源若在“ON”挡或“OK”挡下放电至低电量，车辆会自动启动发动机发电，无需设置。

  - 用户可点击“单次放电时长”的“设置”按钮设置需要的放电时长。

注意

- 未连接放电枪无法开启放电功能，点击“对外放电(VTOL)”按钮会点亮一会儿又置灰，此为正常现象。
- 若开启放电时车辆电量过低、车辆电量较低同时又没有汽油进行发电或设置的放电时间过长，则车辆无法保证能按设置的时长进行放电，对外放电会提前关闭，此为正常现象。

4. 停止放电操作指南

- 结束放电：
  - 按下放电插座上的开关。
  - 紧急情况可直接进行下一步(不推荐使用)。
- 断开放电连接装置：
  - 车辆处于解锁防盗状态，按下放电枪机械按钮，将放电枪从充电口中拔出。
- 关闭充电口保护盖和充电口盖 (参照便携式交流充电)。
- 整理设备：
  - 放电完成后将放电设备放入行李箱储物盒或网兜内。

充电口电锁防盗功能

为防止充电枪被盗，本车在充放电过程中充电口具备防盗功能。该功能默认为“停用”状态，若需要开启防盗功能，用户可通过多媒体→新能源进入“充电口电锁防盗”设置界面，选择“启用”开启防盗功能。



- 在“启用”/“智能”模式下，充电过程中用户可以通过以下几种方式进行解锁拔下充电枪：
  - OFF 挡下按智能钥匙解锁按键进行解锁。
  - 按主驾门外门把手旁边的微动开关进行解锁。
  - 按主驾门内车窗下的中控锁进行解锁。
  - 若车辆已充满电，充电枪则会自动解锁 (仅“智能”模式)。

序号	“电锁防盗工作模式”设置状态	整车四门防盗锁状态	车辆是否充满电	充电枪能否被拔出
1	启用	闭锁	/	不可以
2	启用	开启	/	可以
3	停用	闭锁	/	可以
4	停用	开启	/	可以
5	智能	闭锁	车辆已充满电	可以
			车辆未充满电	不可以
6	智能	开启	/	可以

- 如上表格，车辆若处于 2/3/4/6 状态下，用户除上述解锁操作外，可通过按充电枪按钮进行解锁拔枪，但此操作有可能影响充电口或充电枪的使用寿命，为应急操作，不建议频繁进行此操作。

⚠ 注意

- 解锁充电枪后，30s 内可拔枪，30s 后电锁会重新闭合。

⚠ 注意(续)

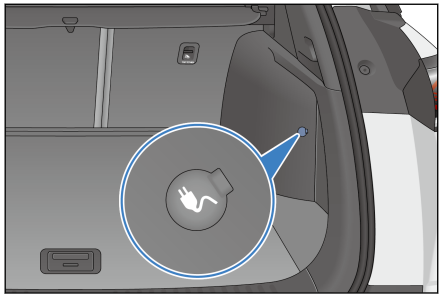
- 锁车后充满电，在“停用”模式下电锁会自动解开，在“启用”模式下电锁须按上述方法手动解开。

应急解锁

- 当电锁出现故障，不能拔出充电枪时，可通过手动应急解锁，尝试拔出充电枪。

充电枪电锁拉索

1. 打开行李箱盖，内侧行李箱右护面板设有充电枪应急拉索。
2. 扣开应急拉索卡扣，拉动应急拉索，可解锁充电枪
3. 解锁完成后复位应急拉索卡扣。



温馨提示

- 充电口盖拉索需在整车锁止状态操作才有效。
- 若上述功能异常或失效，建议联系比亚迪汽车授权服务店。

电量平衡功能

- 本车在双模模式下行驶时具有电量平衡功能，为急加速等工况储备电量。当车辆以较稳定的工况行驶时，SOC 会在平衡点附近波动。
- 整车控制器拥有记忆功能，会记忆上一次设置的电量平衡点。

温馨提示

- 发动机启动后，车辆以一定车速较稳定行驶时，发动机输出的一部分扭矩会驱动发电机进行发电，对动力电池进行充电。

温馨提示(续)

- 若当前 SOC 与电量平衡点的差值较大时，平衡时间可能会较长。
- SOC 目标点设置范围可能会因车辆配置的不同而有所变更，具体以实车为准。

电量平衡设置

- 电量平衡 SOC 是整车在行驶过程用户期望整车达到的电量状态，用户可通过多媒体顶部状态栏下滑打开“便捷”界面或通过多媒体→新能源进入“SOC”设置界面设置。
- SOC 平衡点为电池目标保持电量。
  - 若目的地充电方便，建议将 SOC 平衡点调低，以充分利用存储的电能驱动车辆，节省燃油的消耗。
  - 若目的地充电不方便，建议调高平衡点以便车辆电量保持，提高用车体验。
  - 为保证驾乘体验，整车会根据海拔高度和环境温度等自动调整 SOC 平衡点。
- 智能/强制保电关联整车能量管理优先级
  - 智能保电：优先燃油经济性，兼顾电量保持需求。
  - 强制保电：优先电量保持，SOC 尽量接近设置值。

能量回馈强度设置

能量回馈有标准和较大两种模式，用户根据驾驶习惯可通过多媒体→新能源进入“能量回馈强度”设置界面设置。

- 若用户未进行设置，则一直保持出厂默认目标值。
- 具有记忆功能，设置后每次上电都会默认该设置值。

原地发电功能

驻车时，SOC 低于一定电量时，发动机将带动发电机给动力电池充电。发电过程中，发动机转速与正常怠速转速不同，此属于正常现象。直至 SOC 达到高于一定电量后，将退出原地发电。

温馨提示

- 原地发电时，由于用电器消耗，仪表显示发电功率略低。

模式记忆功能

1. 当整车 SOC 较高时，整车会在上电时自动切换到 EV 模式，建议您优先使用 EV。
2. 当整车 SOC 适中时，整车会在上电时记忆您上次的驾驶模式；上电后，驾驶员可以通过模式开关手动选择需求的模式。

踩油门发电功能

- 整车处于 P 档、HEV 模式下，SOC 低于一定值时，踩加速踏板可以触发发电功能。

动力电池

- 车辆主要动力源之一是动力电池，位于车辆地板下，可进行多次反复充电。通过外接电源给动力电池进行充电的主要方式为：家用便携式充电、交流充电桩充电、直流充电桩充电，车辆在制动、滑行或发动机开启时，亦可通过电机为动力电池充电。

温馨提示

- 动力电池位于车身底部，如遇崎岖或积水路面时，请谨慎驾驶，以免损伤电池。

温馨提示

- 车辆上 ON 挡时高压线路将处于连通状态。
- 对于新车在动力电池状态正常的情况下，由于驾驶习惯、路况、气温和用电设备开启与否等不同，纯电里程会有所增减。
- 为了延长电池使用寿命以及保证电池安全，电池系统在充电至高电量时会切换至涓流充电模式，充电时间可能会加长。
- 由于电池本身化学特性所致，已使用一段时间的车辆，电池容量存在自然衰减现象，其纯电里程会有所减少。当您发现爱车纯电里程有所减少时，可以到比亚迪汽车授权服务店进行检查。店端检查可以确认电里程的减少是否属于正常衰减。

- 对于新车在动力电池状态正常的情况下，由于驾驶习惯、路况、气温和用电设备开启与否等不同，纯电里程会有所增减。
- 电池属于一种特殊的化学产品，它需要正确使用和保养，日常的满充满放操作对其性能维护十分关键。同时，由于化学特性所致，电池容量存在自然衰减现象。因此，对于已使用一段时间的车辆，其纯电里程会有所减少。当您发现您的爱车纯电里程有所减少时，建议到比亚迪授权服务店进行检查。若店端检查电池的一致性处于正常范围之内，则车辆纯电里程的减少是由于电池容量的正常衰减所致。

动力电池保养

- 为了使电池处于最佳状态，请定期使用交流充电连接装置为电池充满电，建议每周至少充满一次。
- 当车辆不使用超过 7 天时，为延长其使用寿命，建议电池电量保持在 40%~60%SOC 区间内。超过 3 个月不使用时，须先充电至 100% 再放电至 40%~60%SOC，以避免电池性能降低，甚至损坏。

动力电池热管理功能

- 当外界温度较高或较低时，动力电池热管理系统将启动并冷却或加热电池，提升充电速度和保证整车动力性及续航里程。

温馨提示

- 动力电池正常工作温度区间为-35~60℃。
- 动力电池工作温度较高或者较低时，充电时间可能会延长。

注意

- 动力电池出现故障时，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。

警告

- 非专业人员请勿打开动力电池包。私自拆卸、拆解电池导致的环境污染或安全事故，单位或个人将承担相应责任。

动力电池回收

当新能源汽车达到报废要求时，建议您按以下流程操作：

1. 将车辆送至比亚迪回收服务网点，比亚迪将对动力电池进行残值评估。
2. 将评估后的车辆送至报废汽车回收拆解企业拆卸动力电池。

3. 将汽车回收拆卸机构拆卸的废旧动力电池移交至回收服务网点，回收服务网点将对动力电池进行回购。

⚠ 警告

- 新能源汽车所有人有责任和义务将废旧动力电池移交回收服务网点。私自将废旧动力电池移交给其他单位或个人，私自拆卸、拆解动力电池，由此导致环境污染或安全事故的，应承担相应责任。

蓄电池

- 本车使用的蓄电池为比亚迪自研磷酸铁锂电池，简称启动铁电池。启动铁电池具备智能充电功能，当动力电池电量充足时，车辆可以自动开启动力电池对启动铁电池充电，以延长启动铁电池续航时长。

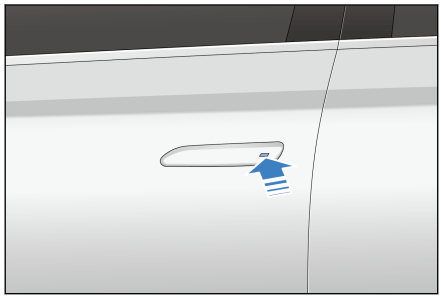
温馨提示

- 电源挡位处于“OFF”挡智能充电时，车辆会发出正常上“OK”挡时发出的声音，属正常现象。
- 如果您离开车辆时，请确保已关闭所有用电设备，且车门已经关好。

车辆亏电后唤醒功能

左前门微动开关唤醒：

- 启动铁电池具有休眠唤醒功能。车辆长期存放后，若使用智能钥匙无法实现寻车及车辆解锁功能，启动铁电池可能已进入休眠状态。此时按下左前门把手的微动开关，即可唤醒启动铁电池。对车辆解锁后，车辆即可正常使用。



前舱搭火唤醒：

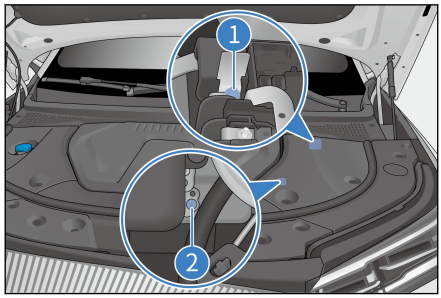
- 当车辆无法通过左前门微动开关唤醒和解锁时，可以使用机械钥匙打开车门。此时可以利用 12V 规格电源通过两根搭火专用电缆线搭火启动车

辆。此时启动铁电池电量较低，仪表可能提示“蓄电池电量不足，车辆即将退电”，车辆会再次休眠。需立即启动车辆发电并保持启动状态 15 分钟以上，以保证启动铁电池充满电量。

- 搭火操作只能通过前舱配电盒专用接口进行。前舱配电盒搭火点如右图所示。

①前舱配电盒搭火正极

②电控搭火负极



若上述操作均无法唤醒并启动车辆，请及时联系服务店处理。

⚠ 注意

- 前舱配电盒搭火操作空间有限，同时存在一定的电路安全风险，搭火操作建议在专业人员指导下进行。

⚠ 警告

- 严禁车辆未上“OK”挡即对其他车辆进行搭接对火，否则可能损坏启动铁电池。
- 当出现启动铁电池亏电或无法正常使用等紧急需要临时搭火情况，请详细阅读用户手册该部分内容，并严格按照说明进行搭接或操作。
- 启动铁电池内部包含智能控制模块，非紧急情况下，请勿私自拆卸或破坏，避免启动铁电池损坏。
- 在更换零部件及整车维修检查前，请断开启动铁电池负极。
- 严禁用液体清洗清洗启动铁电池，避免让液体进入电池中。

智能充电功能

- 启动铁电池电量低时，会触发智能充电功能，以延长启动铁电池续航时长。

- 当动力电池电量低时，车辆可能启动发动机发电，以满足智能充电功能需求。
- 本车具有智能充电功能，长时间停放时，无需断开启动铁电池负极。

⚠ 注意

- 启动电池电量低时会触发智能充电功能，导致仪表显示动力电池 SOC 或纯电续航里程下降，属于正常现象。
- 锁车后，动力电池电量低至触发启动发动机发电功能时，会消耗少量燃油，并有少量废气排出。

磨合期

- 如果动力总成难以启动或经常停止转动，须立刻检查车辆。
- 如果动力总成有异常的响声，应停车检查。
- 如果动力总成有严重的冷却液、润滑油泄露现象，应停车检查。
- 动力总成需要进行磨合，建议“ECO”模式下的最初 2000km 进行磨合，平稳驾驶，避免高速驾驶，遵守以下的简单要领，可有效延长车辆的使用寿命：
  - 在启动和驾驶时，避免将加速踏板踩到底。
  - 使用过程中避免车辆超速行驶。
  - 在最初的 300km 之内，避免紧急制动。
  - 请勿以单一的车速长时间地进行快速或慢速行驶。
  - 磨合期 HEV 比例不少于 50%。

挂车拖曳

- 本车主要是为运载乘客而设计的，为了自己和他人的安全，请勿过载或拖车。
- 拖曳挂车，将在操纵、性能、制动、耐久性、经济驾驶以及燃油消耗等各方面产生不良影响。
- 驾驶的安全和舒适，完全依靠设备的正确使用和小心驾驶的习惯。
- 拖曳挂车之前，须确认挂车的拖曳能力，建议联系比亚迪汽车授权服务店，并确认挂车的拖曳能力在规定的范围之内。
- 拖曳能力是水平路面上测定的。如果驾驶到高山区，发动机功率和其拖曳能力将降低。
- 比亚迪汽车不提供由于因商业目的而进行拖车所造成的损坏或故障的保证。

温馨提示

- 拖曳挂车请勿超过拖钩的最大额定重量，否则将可能引发事故而造成严重的人员伤害。
- 由于可能增加制动距离，在拖曳挂车时，须增加车间距离。以10km/h 的速度，车辆与前车之间至少保持车辆和挂车的长度之和。避免紧急制动，以防因打滑而产生车辆碰撞以及失去控制。
- 须按挂车的总重，将挂车轮胎胎压保持在挂车制造厂指定的压力范围。
- 如果拖曳挂车，由于车辆增加了负荷量，因此需增加保养次数。

安全驾驶注意事项

严禁酒后驾车

即使少量饮酒也会降低您对道路交通条件变化的应变能力，饮酒越多，反应越迟钝，因此，严禁酒后驾车。

控制车速

超速是发生撞车伤亡事故的主要原因，一般来说，速度越快危险性就越大，请您根据道路交通情况保持安全车速。

保持车辆处于安全驾驶状态

轮胎爆裂或机械故障都是极端危险的，为减少这类故障发生的可能性，应经常检查车况，并定期完成规定的各个检查项目。

警告

- 驾驶员必须取得驾驶证后才能驾驶车辆。
- 请勿疲劳驾驶。

⚠ 警告(续)

- 驾驶车辆时务必遵守交通法则。
- 驾驶时请务必专注驾驶，不要进行与驾驶无关的操作(如接打电话、调节按钮等)。

燃油

燃油选用

- 正确地选择燃油是充分发挥发动机性能的基础，也是控制排放及保护相关零部件的关键。
- 请使用 92#或以上的无铅汽油。

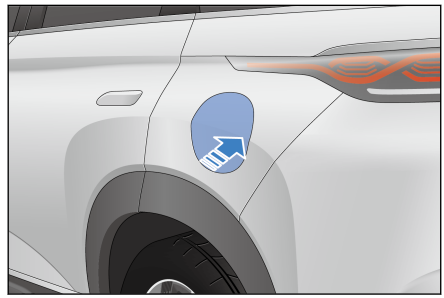
⚠ 注意

- 请勿使用含铅汽油。使用含铅汽油，将导致三元催化转化器失效并且造成排气污染控制装置功能失常，同时也增加保养费用。
- 由于使用不适当的燃油而造成的发动机损坏或排放超标，不在保修范围之内。
- 使用低标号或者劣质汽油会降低发动机寿命。

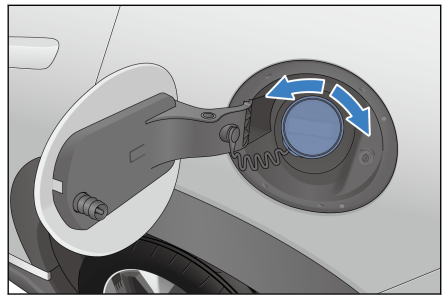
加注燃油

1. 加油口盖位于车辆的左侧，请将这一侧靠近加油站油泵停车。

2. 整车解锁，按压加油口盖，加油口盖自动弹开一定角度。



3. 打开加油口盖，逆时针旋转取下燃油箱盖。由于油箱内压力的释放，您可能会听到“嘶嘶”声。



- 燃油箱盖用拴链与加油口盖连在一起，以防不慎将燃油箱盖丢失。加油时，应将燃油箱盖放在加油口盖的托架上。

4. 燃油加注结束后，顺时针拧紧燃油箱盖，关闭加油口盖。

温馨提示

汽油易燃烧和爆炸，加注燃油时，应注意以下事项：

- 关闭发动机，远离热源、火星及明火。
- 建议在室外加注燃油。
- 立即擦干溢出的燃油。
- 在加燃油时，禁止吸烟，以防止产生火花或明火，明火容易引起燃烧。
- 打开燃油箱盖时，请勿马上将盖取下。在炎热天气，如果突然将燃油箱盖取下，压力下的燃油将从加注口喷出而造成人员受伤。
- 在加油枪自动切断后，应停止加油。严禁将油箱加得太满，应留出温度变化时燃油膨胀的空间。
- 加注燃油完成后应及时检查燃油箱盖是否拧紧，加油口盖是否关紧。

如何节省燃油并延长车辆的使用寿命

- 节省燃油是简单的也是轻松的，这也有助于延长车辆的使用寿命。以下是一些节省燃油和修理费的要领：
  - 匀速驾驶有助于节省燃油。急加速、急转弯及急刹车都将消耗更多的燃油。
  - 根据交通状况，尽量保持匀速。车辆的每次减速或加速都将额外地消耗燃油。
  - 在适当的驾驶条件下，使用定速巡航控制能更节省燃油。
  - 空调的开启使发动机增加额外的负荷，从而消耗更多的燃油。关闭空调，以减少燃油消耗。当车外大气温度适宜时，应采用外循环模式通风。
  - 保持正确的轮胎气压。轮胎气压的不足将导致轮胎磨损和浪费燃油。
  - 请勿在车辆上装载不需要的重量。过多的重量，将增加发动机的负荷量，导致消耗大量的燃油。
  - 发动机处于冷态时，启动后，切勿马上高速运转或大油门行驶，以防损坏发动机。
  - 避免连续不断的加速和减速。停停走走的驾驶方式将浪费燃油。
  - 避免不必要的停车或制动。保持平稳的车速，配合交通信号灯进行驾驶，即可将停车的次数减到最少的程度；或利用无交通信号灯的通行大道行驶，与前车应保持适当的行驶距离来避免紧急制动，这也将减少制动器的磨损。
  - 尽可能避开交通繁忙或交通堵塞的道路。
  - 脚不要放在制动踏板上，这将引起过早的磨损、过热和消耗大量燃油。
  - 在高速公路上应保持适当的车速。车速越高，耗油量也就越多。将车速保持在经济时速范围内，可节省燃油。
  - 前轮应保持正确的定位。避免碰撞路边侧石，在崎岖路面上要缓慢驾驶。前轮定位不准，不仅会引起轮胎的过快磨损，还会使发动机增加负荷，也就是会增加油耗。
  - 车底盘应保持洁净、没有泥浆等物。这不但可以减轻车身的重量，也可防止腐蚀。

- 调整车辆并保持在最佳的工作状态。空气滤清器过脏；火花塞过多积碳；机油和润滑油过脏、变质或粘稠；未调整好的制动器等，均会影响发动机的性能并浪费燃油。为了使所有的部件都保持较长的使用寿命，降低运行费用，则须进行定期保养。如果经常在恶劣的条件下行驶，则应缩短保养间隔时间。

温馨提示

- 车辆行驶中，严禁空挡滑行。

运载行李

- 本车备有多个便利的储物空间，使您可以方便的放置物品。
- 杂物箱、车门储物盒及座椅靠背文件袋是为存放小件及轻量物品而设计的，行李箱则用来放置较大、较重物品。
- 运载太多的行李或者装载不当，可能会影响车辆的操纵性、稳定性及正常运转，并降低车辆的安全性。
- 在装载行李时，车辆本体、全体乘员、行李的总质量不允许超过最大容许质量。
- 所以在运载行李之前，请务必阅读以下内容。

警告

- 超载及不当的装载都会影响车辆的操纵性及稳定性，并可能导致撞车事故。
- 请遵守本手册中有关总载荷极限及其他装载准则。
- 请勿随车携带具有强磁性的物品，以免干扰车辆正常运行。

在乘员区运载物品

- 必须将碰撞时可能被抛向车内伤及乘员的所有物品收放好或固定好。
- 要保证放置在前排座椅后侧地板上的物品不会在座椅下滚动，从而避免影响驾驶员操纵踏板的能力或对座椅的正常调节。不可将货物堆至超过前排椅背。

- 驾驶时，要保证杂物箱一直关闭。如果杂物箱处于打开状态，在碰撞或急停车时，可能会伤及乘员的膝部。

温馨提示

- 请勿在车里堆满各种儿童玩具，这样虽然便于儿童玩耍，但会留下安全隐患，特别是在出现紧急制动或碰撞等情况时，这些玩具不仅会影响行车安全，而且有可能对孩子造成伤害。

在行李箱内运载行李

- 将行李均匀地放置在行李箱盖板上，将最重的行李放在底部并尽可能往前放。
- 用绳子或锁链将物品固定好，使其不会在您驾驶过程中移动。请勿使堆积的物品高于座椅的椅背。
- 如果运载的大件物品妨碍您关闭行李箱盖，排出的尾气将会进入乘员区。为了避免一氧化碳中毒，请参见本手册中关于一氧化碳中毒的危险性的相关说明。

车顶行李架

- 安装车顶行李架时，请阅读并遵循制造厂商的说明。

注意

- 本车车顶行李架为外观装饰件，不允许承载货物、行李。

一氧化碳中毒的危险性

- 发动机排气中含有一氧化碳气体。如果您正确保养车辆，在正常驾驶中，一氧化碳不会进入车内。
- 在下列几种情况下，应检查排气系统是否泄漏：
  - 排气声音有异常。

- 车辆经受过可能损坏车辆底部的事故。

⚠ 警告

- 一氧化碳气体有毒。吸入该气体会导致丧失知觉甚至危及生命。应避开任何会导致一氧化碳中毒的封闭环境及活动。
- 高浓度的一氧化碳气体会迅速集中在封闭的区域，例如在车库里，不要在车库门关闭时起动发动机。即使车库的门是开着的，发动机的运转时间亦应被控制在能将车辆开出车库的时间为限。
- 当后背门打开时，气流会将排出的废气带入车内，造成危险的环境。如必须在后背门打开的情况下发动车辆，应将所有车窗打开，并按照下列提示，调节车内空气环境控制系统：
  - 选择“外循环”模式。
  - 选择“吹面吹脚”模式。
  - 风扇速度设定在“高转速”。

车辆涉水



- 驶入积水路段前必须查明积水深度，积水高度不得超过车身下边缘。
- 如需涉水行车，在车辆起步前将空调关掉，换挡杆挂入低速挡，然后轻踩加速踏板且不要松脚，否则会造成排气回压将水倒吸入发动机而造成发动机的严重损坏，轻踩加速踏板以稳定而缓慢的速度通过积水路段。
- 切勿将车辆停在水中，也切不可在水中倒车和关闭发动机。
- 顺利涉水通过积水区后，必须连续轻踩制动踏板数次将制动盘上的水蒸发，以便尽快恢复正常的制动性能。
- 驾驶经过深水时可能会弄湿制动器，应小心驾驶。

⚠ 警告

- 制动系统里如有水、泥浆和淤泥时可能导致制动器反应滞后，从而延长制动距离，谨防引发事故。
- 驶经积水路段后尽可能避免紧急制动。
- 发动机切忌进水！若汽车在低洼积水路面行驶。请注意避免发动机进水，否则势必严重损坏发动机。由此导致的车辆故障及损坏，将无法进行质保。
- 车辆驶经积水路段后，传动系统、行驶系统和汽车电气系统等汽车部件也可能严重受损。由此导致的车辆故障及损坏，也将无法进行质保。

高压零部件内部进水的影响：

- 高压零部件属于电子器件，车辆泡水后对高压零部件进行晒干、风干等方式均无法保证水分充分蒸发。
- 高压零部件内部进水后对自身的绝缘性有很大的影响；同时，水分中含有较多导电物质，导电物质可能引起高压零部件内部短路或者使高压系统存在短路风险。在这种情况下，整车的安全性能和使用性能受到严重的影响。
- 高压零部件内部进水后对产品防护等级、耐压值等性能均有较大影响，存在较大的安全风险。

预防火灾

为及时有效的预防车辆火灾，在使用中要注意以下事项：

- 车内禁止存放易燃易爆物品。
  - 在炎热的夏季，停在阳光下的车辆内部温度可高达 70℃以上，如车内存放有打火机、清洗剂、香水等易燃易爆物品，极易引起火灾甚至爆炸。
- 吸烟后要确认烟头已完全熄灭。
  - 吸烟，不但有害身体健康，还可能会引发火灾。如果烟头在没有完全熄灭的状态下，有可能会引起火灾。
- 定期联系比亚迪汽车授权服务店进行检查。

- 对于全车线路也要定期检查，电器接插件和线束的连接、绝缘及固定位置等是否正常，如果发现问题应及时进行处理。

■ 禁止改装车辆线路、不建议加装电器部件。

- 加装其他用电器 (如大功率音响、灯具等) 会造成线路负荷过大，线束容易发热造成火灾。电器、线路改装不规范，会产生接触电阻而异常发热引发火灾。
- 严禁使用超出用电器额定规格的保险或其他金属丝代替保险丝。

■ 正确选择停车位置。

- 车辆在停放期间，尤其是在夏季，一定要注意车底是否有易燃物，比如干草、枯枝树叶或麦秆等，如果车底有易燃物，很有可能引起火灾。
- 车辆在行驶过程中，也应尽量避开堆积有干树叶、麦秆、杂草等易燃物的路段，或在经过此类路段后及时停车检查车底是否挂有易燃物等。在停车时，也要尽量避开太阳曝晒的地方。

■ 车上要常备轻便的灭火器，并要掌握使用方法。

- 为保证车辆安全，应在车上配备灭火器，并且要定期检查和更换。同时要熟悉灭火器的使用方法，做到有备无患，以免发生意外时束手无策。

■ 车辆在维修或保养时，需断开启动铁电池负极线。

■ 如果车辆发生火灾，应及时冷静的采取有效措施进行处理，最大限度的降低损失。

- 火灾一般有初期前兆，例如车身有异响、异味等，一旦发现异常情况时，应及时熄火停车，根据实际情况进行积极扑救。
- 查找起火点，如果发现前舱冒烟，请勿立刻打开前舱盖 (因为这样做会因为空气的大量进入，而加剧火势的燃烧和蔓延，本来前舱的燃烧物很有限，保持前舱盖关闭的状态，能控制火势燃烧缓慢，有利于扑救)。
- 及时拨打 119 报警，同时拨打投保的保险公司报案电话，并要求保险公司到现场处理。
- 消防队灭火后，索要出警证明，并要求其出具起火原因说明。

■ 事故发生后，及时联系保险公司进行事后处理。

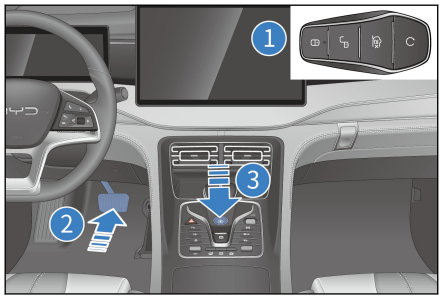
温馨提示

- 为了防止车辆发生意外给您带来的损失，建议您购买“自燃损失险”车辆险种。

启动车辆

正常启动车辆方法：

- 牢固施加驻车制动。
- 关闭所有不需要的车灯和附件。
- 将换挡杆置于为“P”挡或“N”挡。
- 携带有效智能钥匙①
- 在踩下制动踏板②的情况下按下“启动/停止”按键③。



- 当仪表上“OK”指示灯点亮，表示车辆达到可行驶状态。

车辆不能启动的情况：

- 在下列情况下，车辆将不能启动：
  - 按下启动/停止按键时，如果智能钥匙系统警告灯点亮，车辆中的扬声器鸣叫，且组合仪表上中间信息显示屏显示“未检测到钥匙”，则表明电子智能钥匙不在车内或受干扰车辆检测不到。
  - 即使电子智能钥匙在车内，但是却在例如地板上、杯托内、行李箱内或右置物盒内，这些情况下也可能无法启动车辆。

应急启动车辆方法：

- 牢固施加驻车制动。
- 关闭所有不需要的车灯和附件。
- 将换挡杆置于“P”挡或“N”挡。
- 电源模式为“OFF”。
- 电子智能钥匙在车内。
- 长按启动/停止按键 15s 以上可启动车辆。

温馨提示

- 驾驶时请勿触摸“启动/停止”按键。

驾驶车辆

- 驾驶过程中，能源在车辆减速时通过再生制动器得以回收，不过为了更有效的使用，请勿对车辆进行不必要的加速或减速。
- 用户可以通过多媒体触摸屏进入相关设置界面来完成设置，根据驾驶习惯选择相应的能量回馈模式。
  - 标准：松油门时电机控制器回收能量标准，车辆减速度标准。
  - 较大：松油门时电机控制器回收能量较大，车辆减速度较大。
- 用户可以根据自己对松油门时的减速感需求自由选择回馈强度，体验不同减速感，获得不同的驾驶乐趣。
- 松油门回馈强度设定以后，具有记忆功能，即使车辆退电以后，下次再上电时，仍保持上次设定的回馈模式。

⚠ 注意

- 车辆在高速行驶过程中，应避免设置回馈强度。这样做有可能分散驾驶员注意力，导致发生意外事故。

- 在 HEV 模式下，发动机根据需要自动启停，以便为电池充电或提供额外的动力；
- 整车动力在电量低时，较电量高时弱。

Kick-Down 功能

车辆行驶中，当车辆在爬坡或需急加速或需深踩油门时，踩至接近油门踏板末端，踏板阻力增大，触发该功能，发动机转速上升，为整车提供较大的动力；

⚠ 注意

- 电量越高，动力电池放电功率充足，发动机工作正常，会有更好的加速体验。
- 电池故障，发电机故障，发动机故障等影响 Kick-Down 动力输出。
- 频繁触发 Kick-Down 功能，会导致整车电量较快下降。

驾驶前的安全检查

车辆外部

- 轮胎：检查胎压，并仔细检查胎面是否存在切口、损坏、异物，轮胎是否异常、过度磨损。如有过度磨损或者偏磨，建议尽快前往比亚迪汽车授权服务店对车辆进行车辆四轮定位及相关检查。
- 车轮螺母：确认没有螺母松脱或遗失。
- 渗漏：车停下稍许过后，检查车底是否有燃油、机油、冷却液或其他液体(因开空调而产生的水滴则是正常的) 渗漏。
- 照明：确认大灯、位置灯、转向信号灯和其他照明全部工作。检查大灯灯光强度。

车辆内部

- 安全带：检查带扣是否能扣牢。确认安全带没有磨损或擦伤。
- 组合仪表：特别要确认保养提示指示灯、仪表照明和除霜器工作正常。
- 制动：确认制动踏板具有足够的运动空间。

前舱内部

- 备用保险丝：确认备有各类保险丝，应备有保险丝盒中各种额定电荷量的规格。
- 冷却液液位：确认冷却液液位正确。
- 制动液液位：确认制动液液位正确。
- 启动铁电池和电缆：检查接头有无腐蚀或松脱，启动铁电池壳体有无裂痕。
- 燃油管：检查管路是否有漏油和连接松脱。

车辆启动后检查

- 组合仪表：确认保养提示指示灯及速度表工作正常。
- 制动器：在安全的地方，确认在制动时不偏向任何一方。
- 其他不正常现象：检查是否有松脱的部分和渗漏，听听是否有不正常的噪音。

驾驶前的准备工作

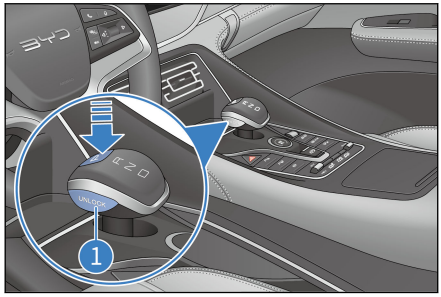
- 上车前应检查车辆周围情况。
- 调节座椅位置、座椅靠背角度、座椅坐垫高度、头部保护装置高度、转向盘角度和高低。
- 调节内后视镜和外后视镜。
- 所有车门均关好。
- 系好座椅安全带。

换挡操纵机构

变速器挡位标示在换挡面板上，如右图所示。



- “R”挡：倒车挡，必须在车辆完全停止后方可使用。
- “N”挡：空挡，作为临时停车时使用。无论出于什么原因，只要下车，就必须换至驻车挡。



- “D”挡：行车挡，正常行驶时使用此挡位。
- “P”挡是驻车挡，按下“P”挡按键，可实现驻车。关闭或启动车辆时应处于此挡。踩下制动踏板启动车辆，即可从“P”挡位切换至其他挡位。
- 换挡成功后，手松开，换挡杆自动回到中间位置。

⚠ 注意

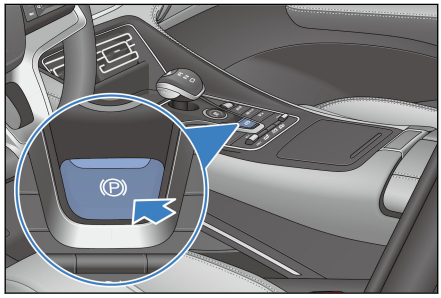
- 挂出“P”挡和挂入“R”挡时，为保障安全，需先踩下制动踏板和按下换挡手柄上的“UNLOCK”按键①
- 按下“P”挡按键时，为避免损坏变速器，必须在车辆完全停止后再按下“P”挡按键。

⚠ 警告

- 如关闭发动机或电机，切勿挂入“N”挡后让车辆移动，避免制动力不足发生事故。
- 如发动机或电机运转且已挂入“R”/“D”挡时，务必踩住制动踏板停止车辆，因为即使在怠速工况下，传动器仍可传递动力，车辆会缓慢前行。
- 行驶时如换挡，切勿踩加速踏板，谨防发生事故。
- 车辆行驶中切勿将变速杆推入“R”挡位或按下“P”挡按键，谨防发生事故。
- 请勿在“N”挡时，将车辆沿斜坡下行，尤其是发动机或电机不运转的情况下也不允许。
- 为了防止车辆无意间移动，车辆停稳后要拉紧制动器，并按下“P”挡按键。

电子驻车（EPB）

驻车及离车时务必保证 EPB 处于拉起状态。



手动拉起 EPB

向上拉起 EPB 开关，EPB 会对车施加驻车力，仪表上的指示灯Ⓟ先闪烁，常亮后代表 EPB 已拉起。

⚠ 注意

- Ⓟ闪烁时表示 EPB 正在工作，若处于坡道上，请勿松开制动踏板，以免造成溜车风险，待Ⓟ常亮后再松开制动踏板。

EPB 自动拉起

熄火自动拉起

车辆由启动状态转至“OFF”挡，EPB 会自动拉起。

“P”挡自动拉起

当车速小于 3km/h，挡位位于“D”/“R”挡，打开主驾车门或按下 P 挡按键时，车辆进入“P”挡，EPB 自动拉起。

⚠ 注意

- 按下 EPB 开关后同时操作熄火动作，EPB 不会自动拉起。可用于车辆抛锚时的拖车或推车需求。
- 过程中不应提前松开制动踏板，尤其车辆停在坡道上，否则会存在少量溜车的风险。
- 该功能旨在提高整车自主安全性，并不建议过分依赖或频繁使用。为确保安全，请务必确保车辆挂入 P 挡或拉起 EPB 后再下车。

手动释放 EPB

车辆处于启动状态，且挡位处于非“P”挡时，踩下制动踏板并按下 EPB 开关，直至仪表指示灯Ⓟ熄灭，表示电子驻车已释放。

⚠ 注意

- “P”挡为车辆的驻车挡位，标志为车辆此时处于稳定的驻车状态，而 EPB 是本车主要的驻车装置，为确保车辆驻车安全性，使用 EPB 开关释放驻车的操作只能在非“P”挡(驻车挡) 的前提下实现。

自动释放 EPB

- 驻车状态下，启动车辆，将挡位由“P”或“N”挡切换至“D”或“R”挡，EPB 自动释放，指示灯熄灭。

⚠ 注意

- 请按照正确的换挡操作进行，在整个换挡过程中需要始终踩下制动踏板，待确认仪表显示挡位为目标挡位后松开制动踏板。
- 车辆启动后的几秒内，EPB 系统处于上电自检过程中，期间不会响应所有功能。

- 车辆已启动且挡位处于“D”或“R”挡，手动拉 EPB 后，只需缓慢踩下加速踏板到一定深度，EPB 自动释放。

失效释放功能

- 当 EPB 开关无效时，请踩下制动踏板后持续按下 EPB 开关，直到开关红色指示灯开始闪烁后松开开关，3~5s 间再次按下 EPB 开关。
  - 若 EPB 能够释放，建议尽快开到距离最近的比亚迪汽车授权服务店检修；
  - 若依然不能释放，建议联系比亚迪汽车授权服务店。

应急制动功能

- 车辆行驶过程中，如果出现制动受阻或失效，ESP 系统工作正常时，可使用 CDP(减速度控制功能)进行应急制动。
  - 持续拉起 EPB 开关,强制对汽车进行制动，同时踩下制动踏板可实现更大减速需求。
  - 若中途想要取消制动，松开 EPB 开关即可。
  - 车辆停止后，EPB 将保持拉起状态，此时若想再次起步需重新操作释放。
- 应尽量避免使用 EPB 强制制动，如通过弯道、危险路段、 交通拥堵等路段或在恶劣天气条件下行驶时，采用应急制动，可能导致车辆甩尾、侧滑或偏道，引发事故。

EPB 系统指示灯

- 整车电源上电时，若 EPB 处于拉起状态，则仪表上的指示灯Ⓟ将常亮。
- 关闭整车电源时，若 EPB 处于拉起状态，则仪表上的指示灯Ⓟ将在一段时间后熄灭。
- 整车电源上电时，EPB 系统进行自检，仪表上的指示灯Ⓟ点亮几秒后熄灭，若不熄灭，则代表 EPB 系统可能有故障。建议您立即与比亚迪汽车授权服务店联系。

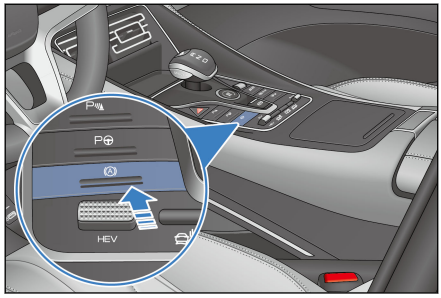
EPB 工作声音

- EPB 拉起或释放的过程中，会听见 EPB 电机运转的声音。
- 启用应急制动功能后，若闻到烧焦气味或听到不正常噪音，建议您立即与比亚迪汽车授权服务店联系。

自动驻车（AVH）

AVH(AUTO HOLD)是自动驻车功能，当车辆在行驶状态下停车，并满足自动驻车功能条件时，无需踩制动踏板或拉起电子手刹，车辆自动处于制动状态。

- 按下 AVH 开关，AVH 开启。
- 再次按下 AVH 开关，AVH 关闭。



⚠ 注意

- 通过踩油门、拔下主驾安全带、打开车门、切换到 P 挡或者拉起 EPB 都会退出自动驻车状态，回到自动驻车待命状态；自动驻车待命状态条件不满足也会退出自动驻车。

AVH 待命的前提条件（同时满足）

- AVH 开启，仪表 AVH 指示灯显示白色。
- 主驾驶员安全带系好，且车门已关闭。
- 启动车辆。
- ESP 和 EPB 系统无故障。

⚠ 注意

- 车辆启动后 AVH 默认为关闭状态，带记忆功能。

AVH 运行的条件(同时满足)

- AVH 处于待命状态。
- 车辆在行驶状态，驾驶员通过制动踏板控制车辆到静止。
  - AVH 激活，仪表 AVH 指示灯变成绿色。
  - AVH 在工作 10min 后直接进入待命状态，且同时自动拉起 EPB。

⚠ 注意

- 挡位由 D 挡切换至 R 挡，系统会进入挪车工况，此时 AVH 不激活，而切回至 D 挡同时车速超过 10km/h 后，系统才会重新激活 AVH 功能。

驾驶要领

- 在逆风中应缓慢行驶，这样便于控制车辆。

- 在有镶边石道路行驶时，应缓慢行驶，并尽可能保持正确的角度。避免在具有高而尖锐边缘的物体上或其他道路障碍物上行驶。否则将导致轮胎严重损坏。
- 在经过颠簸路面或在坎坷不平的道路上行驶时要减慢车速。否则，冲击将严重损坏车轮。
- 清洗车辆或驾驶经过深水将弄湿制动器。检查它们是否被弄湿时，先要确认周围是否安全，然后轻轻地踩制动踏板。如果没有感到正常的制动力，则制动器可能被弄湿了，需使其干燥，可以在使用电子驻车开关的情况下，小心驾驶的同时轻踩制动踏板。

⚠ 警告

- 驾驶员应确保车内乘员的乘车安全，指导乘员正确使用车辆配置功能，避免车内儿童等乘客出现错误操作车内车窗等控制开关的情况。

⚠ 注意

- 驾驶之前，须确认电子驻车被充分释放，电子驻车指示灯熄灭。
- 发动机或者驱动电机在运转中，请勿离开车辆。
- 行驶中请勿将脚放在制动踏板上，这会引起危险的过热现象、磨损和电量的浪费。
- 进行长距离下陡坡行驶时，应减速慢行。须记住，如果踩制动踏板次数过多，就会产生制动盘过热的现象而无法正常工作。
- 加速或是在光滑的路面制动时，都应小心。急剧的加速或制动，都将导致车辆打滑或跑偏。
- 车辆在行驶中请勿将头、手伸出窗外，避免发生交通事故，危及生命，特别是车中有儿童时请随时保持警惕。
- 车辆在潮湿的路面上行驶时，应避免驾驶经过积水量过多的路面。
- 大量的水进入前舱，将导致发动机动力系统或电器部件受到损坏。
- 当车辆正常行驶时，若长按“启动/停止”按钮 3s 以上，车辆会切断动力输出，实现紧急退电，此时建议您打开双闪，逐步滑行靠边行驶，通过尝试踩制动踏板、低车速时拉手刹或周边障碍物等方法实现逐渐减速至车辆停止。

温馨提示

- 如整车电量低，可使用原地发电功能，建议您参考充电说明。

冬季驾驶要领

- 确认冷却液具有正确的防冻保护作用。
  - 使用与原车型号相同的冷却液，根据环境温度选择合适的冷却液型号加注到冷却系统中。
  - 使用不适当的冷却液将损坏冷却系统。
- 检查电池和电缆状况。
  - 寒冷的天气会使启动铁电池的能量降低，因此，启动铁电池应保持有充分的电量以用于冬季启动。
- 确认机油的粘度适合冬季驾驶。
- 避免冰雪冻结车门锁。
  - 在车门锁孔内，喷入一些除冰剂或甘油，以防结冰。
- 使用含有抗冻剂的洗涤液。
  - 这类产品在比亚迪汽车授权服务店和所有的汽车零件店，均有供应。
  - 水和抗冻剂的混合比率要符合厂商的说明。

注意

- 请勿将发动机抗冻剂或其他代用品当作洗涤液使用，因为这可能会损坏车辆的漆面。

- 避免挡泥板的下方积有冰雪。
  - 挡泥板的下方积有冰雪，会造成转向困难。在严寒的冬季驾驶时，应时常停车，检查挡泥板下是否积有冰雪。
- 根据行驶路况的不同，建议携带若干必要的紧急用具或物品。
  - 防滑链、车窗刮刀、一袋沙或盐、信号闪光装置、小铲、连接电缆等物品最好能放在车中。

自适应巡航系统（ACC）*

- 自适应巡航控制系统(ACC) 的功能是在传统定速巡航的基础上，采用雷达探测前方车辆与本车的相对距离和相对速度，主动控制本车行驶速度，以达到自动跟车巡航的目的。根据前方是否有车辆，系统可以在定速巡航和跟车巡航之间自动切换。
- 您可通过巡航按键设定本车的巡航速度及与前车的时距。可以设定车辆在速度为 30~150km/h(20~95mph) 的范围内定速巡航，也可以设定车辆与前车的时距，进行速度为 0~150km/h(0~95mph) 的跟车巡航。

工作状态说明

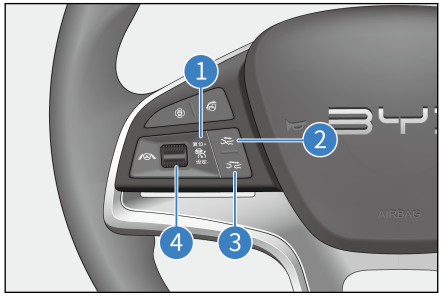
- ACC 待机状态：
  - 系统开启后，默认处于待机状态，可通过驾驶员主动操作进入激活状态，但也有可能车辆未满足进入激活状态的条件，需通过驾驶员主动检查车辆，使车辆满足进入条件。此时仪表上会显示图标。
- ACC 激活状态：
  - 此时系统处于正常工作状态，系统能够以设定好的车速定速行驶或自动调节与前方目标车辆的距离稳定跟车行驶。此时仪表上会显示图标。
- 超越加速状态：
  - 驾驶员在 ACC 激活状态下踏下加速踏板，使车辆响应驾驶员的加速行为，此时 ACC 暂时停用，直到驾驶员松开加速踏板后恢复。
- ACC 故障状态：
  - 此时系统处于故障状态，无法进行任何操作，仪表上 ACC 系统故障状态指示灯将被点亮。

ACC 系统激活条件

- 电子驻车(EPB)处于释放状态。
- 车辆挡位处于前进挡 (D) 上。
- 车辆无后溜。

- 车辆四门两盖关闭。
- 主驾安全带系上。
- ESP 系统开启且未被激活。
- 本车车速≤150km/h(95mph)。
- 车速为 0 时，踩下制动踏板，或车速大于 0 时，未踩下制动踏板。
- 仪表上无整车网络通讯故障提示。
- 自动紧急制动功能未激活。

巡航按键操作



ACC 激活/退出按键

按下按键①(满足激活条件时，系统进入激活状态)，可以在激活或退出 ACC 之间进行切换。(按下按键①激活 ACC，且同时默认设置当前车速为巡航车速，当前车速小于 30km/h，则设置为 30km/h。)

ACC 复位

向上拨动拨杆④，可以恢复到上一次退出巡航前系统存储的车速。若尚未存储巡航车速时（即当前点火循环内未激活过 ACC），拨动拨杆④，系统不做任何响应。

车速设定

- ACC 功能激活时，通过拨动拨杆④，可以在 30~150km/h(20~95mph)范围内设置车速。向上/下拨动拨杆④，目标车速可以增加/减少 5km/h(5mph)。在同一点火周期内，巡航处于待机状态时，系统可记忆最后一次设定的车速。

ACC 退出

再次按下按键①或踩下制动踏板，ACC 退出激活进入待机状态。

设定车间距离

- 您有责任选择一个安全的车距。
- 此系统可调节您的车速以使您的车辆与相同车道上前方的车辆保持适当距离。您可以通过转向盘上的②和③按键，来实现四个挡位车间距的调节。每一挡位下，车间距与车速成正比。车速越快，车间距越大。

使用 ACC 系统过程中主动提速/减速

- ACC 处于激活状态时，驾驶员可通过主动踩加速踏板加速，提前达到设置的目标车速，此时系统进入超越加速状态。若当前已是目标车速，驾驶员仍踩加速踏板主动提速且不进行其它操作，提速完成后，车辆会恢复到加速前设置的目标车速；若车速大于 150km/h ，系统将进入待机状态，需重新激活 ACC。
- ACC 处于激活状态时，踩下制动踏板，车辆持续减速，ACC 系统会自动进入待机状态，松开制动踏板之后，需重新激活 ACC。

车辆跟停/起步

- ACC 系统可以控制车辆在正常行驶工况下跟随前车停止，若停车时间在 30s 内，本车可自动跟随前车起步。
- 若车辆停止时间在 3min 以内，需要驾驶员踩下加速踏板或通过操作 ACC 巡航按键来重新激活 ACC。
- 若车辆停止时间在 3min 以上，ACC 系统将会进入待机状态，EPB 会被拉起。

注意事项

- ACC 不是一个安全系统、障碍物探测器或者碰撞警告系统，而是一个舒适性系统，驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。
- ACC 功能可以辅助驾驶员，但是不能代替驾驶员进行驾驶。驾驶员必须随时按照交通规则保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。
- 驾驶员须依据前方车流量，当前天气状况，如雨天、雾天等，来调整跟车距离，对 ACC 系统进行合理设置。ACC 系统进行合理设置后，驾驶员需要在任何时候都保证可使车辆减速至停止状态。
- ACC 适合在高速公路和路况良好的道路上使用，不适合在复杂城市道路或者山路上使用。
- 在 ACC 工作时，如果驾驶员踩踏加速踏板或制动踏板，车辆将被驾驶员接管。ACC 系统的车距控制功能将不会激活。

- 对静止或缓慢移动的物体，例如车辆、车流尾端、收费站、自行车或者行人，ACC 只有在特殊状态下才可作出反应，这些特殊情况有很强的特定性。
- 车辆处于"拖车/雪地/泥地/沙地/山地"等特殊驾驶模式*时，不可激活功能。
- ACC 系统不能识别行人和迎面来的车辆。
- ACC 只能实现有限的制动，不能够实现紧急制动。
- 如果前车突然制动 (紧急停车)，就会有 ACC 无法作出反应或对前车的反应过慢，从而导致制动过晚的风险。在这种情况下，驾驶员不会收到接管请求。
- 在某些情况下(前车相对自车速度过慢，过快变道，或安全距离过小等)系统没有足够的时间来减小相对速度。在这种情况下驾驶员必须适当地作出反应。系统无法在每种情况下都发出声音或者图像警告。
- 当进入和驶出弯道时，目标的选择有可能延迟或受到干扰。在这些情况下 ACC 车辆将可能不按预期制动或制动过晚。
- 在急转弯道路上，例如蛇行道路上有可能出现前车由于传感器视野限制在几秒钟内发生丢失，这有可能导致 ACC 车辆加速。
- 如果 ACC 车辆与相邻车道距离过小 (或者是相邻车道上的车辆太靠近 ACC 车辆的车道)，有可能发生 ACC 对该车辆作出反应并制动。
- 如果车辆变道到 ACC 车辆的路径中，且在雷达的探测范围中，则将被识别成目标车辆，并且按照目标车辆进行反应，这有可能导致强力制动或较晚制动。
- 在某些环境中探测有可能受到影响或者发生延迟，如目标的雷达反射截面积过小(可能是自行车、四轮马车或者行人) 时，系统有无法确认与前车距离的风险，这会导致对该类车辆反应延迟或无法反应的情况。在这类情况下驾驶员需要进行车速控制。此外，探测还可能被噪声或电磁干扰等影响，从而产生延迟或受到干扰。
- 当本车与前方车辆重合度过小时，ACC 系统无法将前方车辆识别为目标车辆，此时需驾驶员保持对车辆的控制。
- 当在跟随前车停止过程中，在极少数情况下，系统将不能识别车辆的末端而是识别目标下部的末端(例如有较高底盘的卡车后轴或者车辆的保险杠)。系统将不能保证适当的停车距离，驾驶员必须保持警惕并且随时准备制动。

- 在车辆静止情况下激活 ACC，系统会将车辆前方的静止障碍物识别为车辆并保持静止，目的是确保车辆的安全起步，避免不预期的起步导致与静止目标碰撞。但该功能并不能覆盖所有障碍物，因此驾驶员必须保证在车辆的正前方没有障碍物或者其他的交通参与者。
- 雷达传感器可能受到振动或者碰撞影响，使系统性能下降。建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
- 雷达安装在车辆的前方区域。其视野被污染物遮挡会干扰预期功能。尤其当积雪完全覆盖传感器时，系统会退出。系统将会通过人机界面向驾驶员传递系统退出的信息。此时，将污染物清除，重新启动车辆或沿正常道路行驶一段距离，系统功能即可恢复正常。
- 若车辆长时间行驶在环形停车场、隧道等特殊道路条件下，雷达因探测特性局限性，可能会出现短暂的功能故障，此时用户可通过重新启动车辆或沿正常道路行驶一段距离的方式使功能恢复正常。
- 路轨或筑路用金属板等金属物体均可能干扰中距离雷达，使其无法正常工作。
- 在能见度较差、坡道及多弯路段，或在湿滑路面 (例如冰雪、潮湿、或积水路段) 上行驶时，切勿使用 ACC 系统。
- 发生如下情况建议务必前往比亚迪汽车授权服务店对中距离雷达进行专业校准与确认：
  - 拆卸前置中距离雷达/前保险杠。
  - 因车轮跑偏，重新进行四轮定位后。
  - 车辆发生碰撞后。
  - 察觉 ACC 系统性能下降或仪表提示系统异常。
- 结构性改装车辆，例如，降低底盘高度或改变车辆前端牌照安装板均可能影响 ACC 系统。
- 若仪表提示“环境受限，智能摄像头不可用”，驾驶员需要检查汽车内部前挡风玻璃摄像头前是否有雾气/灰尘/障碍物遮挡，并进行清除；若为摄像头内部水汽/雾气遮挡，此情况通常属于临时性问题，待水汽蒸发或特定环境条件消失后，即可恢复正常。

智能领航系统（ICC）*

- 智能领航系统 (ICC) 是自适应巡航系统 (ACC) 与车道保持系统的功能融合系统，能够在速度范围 0~130km/h 内为驾驶员提供车辆的纵向和横

向辅助控制，减轻驾驶员的驾驶负担，提供安全舒适的驾驶环境。功能启用时，驾驶员需始终手握转向盘并在必要时接管车辆的控制。

使用方法

- 用户可通过多媒体→ Dipilot → 高级驾驶辅助设置界面开启或关闭智能领航系统功能。车辆启动时，系统默认为上一次的设置状态。 用户也可通过转向盘开关组左侧的智能领航按键*开启或关闭智能领航系统的功能。
- 智能领航功能开启后，仪表点亮待机状态指示灯：
- 智能领航功能激活后，仪表点亮激活状态指示灯：
- 智能领航功能发生故障时，仪表点亮故障状态指示灯，此时系统无法使用。
- 激活智能领航后，当自车车速在 0~130km/h 的速度范围内：

1. 如果自车所在车道的车道线清晰且处于被识别的状态，自车会在车道内居中行驶。
2. 如果自车从车道线清晰的路况行驶至车道线不清晰或无车道线的路况，智能领航功能的横向控制将会被抑制，只进行自适应巡航。

- 激活智能领航后，当自车车速在 130~150km/h 的速度范围内，智能领航功能的横向控制将会被抑制，只进行自适应巡航。
- 激活智能领航后，当自车车速大于 150km/h 时，智能领航功能和自适应巡航功能均被抑制。

⚠ 注意

- 当系统开启时，若驾驶员双手脱离转向盘 15s 左右，系统会提醒驾驶员请轻转转向盘（一级报警，持续 4S），一级报警再过 4S 后，系统会提醒驾驶员请立即接管（二级报警，持续 5S），二级报警结束后仍未接管，则系统将会退出。

注意事项

- 智能领航系统属于驾驶辅助系统，不是自动驾驶，驾驶员需始终保持对车辆的控制，双手不能长时间脱离转向盘，否则系统会在接管提醒后退出。
- 智能领航系统会受天气、照明度和车道线的清晰度影响，在背光、日落、路面被冰雪覆盖以及路面磨损严重的情况下，性能会显著下降。
- 智能领航系统是自适应巡航系统 (ACC) 与车道保持系统的功能融合系统，因此在使用时需遵循自适应巡航系统(ACC) 与车道保持系统的相关注意事项。
- 若仪表提示“环境受限，智能摄像头不可用”，驾驶员需要检查汽车内部前挡风玻璃摄像头前是否有雾气/灰尘/障碍物遮挡，并进行清除；若为摄像头内部水汽/雾气遮挡，此情况通常属于临时性问题，待水汽蒸发或特定环境条件消失后，即可恢复正常。

预测性紧急制动系统*

预测性紧急制动系统包含预测性紧急碰撞预警(FCW) 和自动紧急制动(AEB)两项功能。该系统利用雷达和多功能视频控制器检测本车前方的车辆和行人。系统判定自车很可能与前方车辆、行人存在正面碰撞风险时，将发出声光报警以敦促驾驶员采取避让措施，同时提高潜在的制动压力，为驾驶员提供充分的反应时间。如果系统判定碰撞可能性持续增加时，则会自动施加制动，辅助驾驶员避免碰撞或者减轻碰撞冲击。

使用方法

用户可通过多媒体 → Dipilot →主动安全设置界面开启或关闭预测性紧急碰撞预警和自动紧急制动功能。车辆启动时，系统默认为开启状态。

预测性紧急碰撞报警

- 安全距离报警

  当自车行驶速度大于 65km/h，长时间近距离跟车行驶，那么系统会发出安全距离报警，仪表指示灯点亮，提示驾驶员自车跟随前车的距离过近。

- 预报警/紧急报警

  当本车车速在 30kph 至 150kph 之间（移动目标）或本车车速在 30kph 至 85kph 之间（静止目标），且系统判定自车与前车存在碰撞风险时，将会以视觉和听觉的方式进行预报警：（仪表指示灯点亮并文字提示“请制动”，同时蜂鸣器发出蜂鸣报警音），驾驶员需及时采取适当的操作，保证安全的驾驶距离。

- 系统故障状态：

  预测性紧急制动系统发生故障时，仪表上系统故障状态指示灯被点亮，此时系统无法使用。

自动紧急制动

- 如果驾驶员未对紧急报警做出反应，且危险情况进一步升级，则系统会进入自动紧急制动。系统会在能力范围内施加制动力，避免或者减轻碰撞造成的冲击。
- 如果驾驶员在紧急情况下已采取制动措施，但制动力不足，那么制动系统会提供剩余的制动力来达到最佳的目标制动力，避免或者减轻碰撞造成的冲击。

系统局限性

- 在某些环境中探测有可能受到影响或者发生延迟，如目标的雷达反射截面积过小(可能是自行车、三轮车、四轮马车、电动自行车或者摩托车)时，系统将有无法确认与前方目标距离的风险，这会导致对该类车辆反应延迟或无法反应的情况。
- 在下列情况下，预测性紧急制动系统可能会受影响或不起作用：
  - 下雨、下雪、有雾或水花极大，存在眩光，太阳直射或照明条件差异极大。
  - 传感器脏污、起雾、损坏或被遮挡。
  - 雷达由于受到其他雷达源干扰而故障，例如多层停车场中强大的雷达反射。
- 在复杂的交通情况下，系统可能无法对以下情况做出正确反应：
  - 快速移入传感器探测范围内的行人或车辆。
  - 被其他物体遮挡的行人。
  - 行人的典型轮廓无法与背景相互区别。

- 未探测到行人，例如由于特殊衣物或其他物体覆盖。
- 在半径很小的弯道上。

注意事项

- 预测性紧急制动系统不能保证在任何情况下都避免碰撞，在复杂的交通状况下，系统无法总是清楚地识别车辆、行人。预测性紧急制动系统可能会对地面的井盖、铁板或道路指示牌触发非必要的报警和制动。
- 务必安全驾驶，注意观察周围交通状况，在任何情况下，均不得使用自动紧急制动代替正常的制动操作。
- 请勿过度依赖预测性紧急制动系统，否则可能会引发事故，造成严重的伤害甚至死亡。该系统仅是一种辅助工具，驾驶员应负责与前方车辆保持适当车距、控制车速。必要时做好制动或转向准备，驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对安全驾驶车辆负有全部责任。
- 自动紧急制动系统在行驶速度大于 4km/h 时才可激活，但最多为车辆减少 45km/h 的车速，该系统并不能保证任何工况都能够准确触发，请小心驾驶。
- ESP 功能关闭或故障灯点亮时，自动紧急制动功能将无法正常工作。
- 如果预测性碰撞预警功能发出警报，则驾驶员必须根据交通状况施加制动来降低车速或通过转向避开障碍物。
- 如果长时间过于贴近行驶，那么安全距离报警会发出距离警告。如果在前方行驶的车辆强烈制动，那么碰撞无法避免。
- 紧急报警时，若驾驶员已警觉 (例如，驾驶员打转向盘转弯、深踩油门踏板和刹车踏板) 系统不会继续触发自动紧急制动。
- 若车辆长时间行驶在环形停车场、隧道等特殊道路条件下，雷达传感器因探测特性可能会出现短暂的功能故障，此时用户可通过重新启动车辆或沿正常道路行驶一段距离的方式使功能恢复正常。
- 导致雷达或多功能视频控制器认为表面出现污浊或异物覆盖的故障。发生这种情况时组合仪表显示屏将显示相应信息(表面污浊或被异物覆盖会导致传感器致盲)，则应按要求清除传感器表面异物。在传感器故障期间，预测性碰撞报警和自动紧急制动功能关闭，故障消除之后，预测性碰撞报警和自动紧急制动功能正常。
- 行人保护功能因无法克服一些物理条件的限制，在系统规定的速度区间 4~60km/h 内，功能可能无法完全施展开。因此，采取及时有效的制动

行为的责任始终依赖于驾驶员。行人保护系统是否发出警告，或能否借助于制动踏板进行制动或规避行人，均需要基于实际情况。

- 行人保护无法依托系统自身，完全避免事故和严重伤害。
- 行人保护功能在一些复杂工况下，可能会有不需要的警报和刹车制动介入，例如，在弯曲的主路上。
- 存在功能故障的行人保护系统，可能会有不需要的警报和刹车制动介入，例如，由于雷达/ 多功能视频控制器角度失准。
- 如果自动紧急制动触发，制动踏板的脚感会变硬，由于短时间内需要大量的液压来推动刹车卡钳，驾驶员可能会听到“滋滋滋”声音。
- 预测性紧急制动系统仅在车门关闭、系好安全带的情况下介入，注意，以下情况均会导致预测性紧急制动系统不起作用。
  - 车门未关好或行驶中打开车门。
  - 未系安全带或行驶中解开安全带。
  - 驾驶员深踩制动踏板。
  - 驾驶员猛踩油门。
  - 驾驶员在行驶过程中频繁切换油门踏板和刹车踏板。
- 在下列的情况下，本系统可能无法总是达到最优的性能水平：
  - 由于事故或其他原因导致前保险杆受到强烈冲击时。
  - 轮胎充气不当或轮胎过度磨损时。
  - 安装了不符合规定的轮胎时。
  - 安装了轮胎防滑链时。
  - 使用小型备胎或应急补胎工具时。
- 发生如下情况请务必前往比亚迪汽车授权服务店对中距离雷达进行专业校准：
  - 拆卸中距离雷达或多功能视频控制器。
  - 在进行四轮定位的过程中已调节前束或后桥车轮外倾。
  - 车辆发生过碰撞后。
  - 中距离雷达重新拆装后。
- 请勿自行尝试使用纸箱、铁板、假人等物体测试预测性紧急制动系统，系统可能不会正常工作，从而导致事故发生。

前方交通穿行预警和制动*

前方交通穿行预警(FCTA)

- 前方交通穿行预警是驾驶员在低能见度或视野受阻的状况下，向前驶出停车位或经过交叉路口时，帮助驾驶员提醒前方横穿目标的功能，通过布置在车辆前保险杠左右两侧的雷达，探测自车前方横穿的车辆情况。在自车低速行驶时，当探测到自车与前方侧向横穿车辆存在碰撞风险时，通过仪表上视觉(仪表氛围灯*及前排左侧氛围灯*闪烁)和报警声音提醒驾驶员。

前方交通穿行制动(FCTB)

- 前方交通穿行制动是驾驶员在低能见度或视野受阻的状况下，向前驶出停车位或经过交叉路口时，帮助驾驶员提醒前方横穿目标的功能，通过布置在车辆前保险杠左右两侧的雷达，探测自车前方横穿的车辆情况。在自车减速停车后，3 秒内再次起步向前加速，此时，系统识别到自车与前方侧向横穿车辆存在碰撞风险，系统将对车辆进行紧急制动。

使用方法

- 用户可通过多媒体→Dipilot→主动安全设置界面开启或关闭前方交通穿行预警和前方交通穿行制动功能。

前方交通穿行预警

- 当工作条件满足时，如探测到自车与前方侧向横穿车辆存在碰撞风险时，将在仪表通过视觉和声音提醒驾驶员注意。
- 前方交通穿行预警工作条件：
  - 自车车速：0~9km/h；
  - 前方横穿目标速度：7km/h~63km/h(自行车、电动二轮车：7km/h~30km/h)。

前方交通穿行制动

- 当工作条件满足时，如探测到自车与前方侧向横穿车辆存在碰撞风险时，系统将对车辆进行紧急制动。
- 前方交通穿行制动工作条件：
  - 自车车速：0~5km/h；

- 前方横穿目标速度：7km/h~63km/h(自行车、电动二轮车：7km/h~30km/h);
- 自车刹停后，3s 内再次起步向前加速过程。

注意事项

- 以下目标不会被响应，包括但不限于：行人、动物和对向行驶的车辆。
- 以下目标不保证一定被识别，包括但不限于：摩托车、电瓶车、三轮车和自行车。
- 以下情况可能导致雷达识别障碍或报警不及时，包括但不限于：
  - 雷达位置松动、脱落或被遮挡;
  - 雨雪雾霾等极端天气;
  - 某些金属护栏等道路环境。

⚠ 警告

- 前方交通穿行预警和制动功能仅作为一种驾驶辅助功能，驾驶员对驾驶安全负全部责任。
- 前方交通穿行预警功能受天气和道路环境等若干因素影响可能会失效或报警不及时。
- 前方交通穿行制动功能受天气和道路环境等若干因素影响可能会失效或制动不及时。
- 请根据个人需求结合交通状况及道路环境自行决定是否使用前方交通穿行预警和制动功能。

交通标志识别系统（TSR）*

交通标志识别功能通过摄像头探测限速标志，并将当前道路上相关的限速标志通过仪表显示给驾驶员，同时具备智能限速报警（ISLI），即在车速超过检测到的限速信息时向驾驶员发送警告信息。

使用方法

- 用户可通过多媒体→ Dipilot →驾驶辅助→交通标志识别系统设置界面开启或关闭交通标志识别系统功能。车辆启动时，系统默认为上一次下电前的设置状态。
- 系统识别到车辆行驶路径上的限速标志时，仪表将对应显示识别到的限速图标(例如120)。同时具备智能限速报警（ISLI），当仪表显示的实际车速大于 TSR 系统识别到的限速值时，仪表限速图标会进行闪烁，提醒用户请勿超速驾驶。当系统识别到解除限速标志或行驶一段距离后，限速提醒图标消失。
- 驾驶员可通过调节限速报警灵敏度值改变超速报警的阈值。例如选择5,系统即在车速超过限速值 5kph 时进行频闪提示。



注意事项

- 仪表限速提醒图标会在系统识别之后一定距离内取消显示，驾驶员需注意将车速控制在合理范围之内。
- 交通标志识别系统只能完成限速标志的识别，并不参与车辆的主动控制，车辆的控制权始终保持在驾驶员手中，请合理驾驶。
- 当并排车道上出现多个限速标志时，系统会识别当前车道的限速标志用于限速提醒图标的显示，驾驶员需确保行驶在正确的车道之内。
- 对于限重标识不规范，不满足国家规定尺寸要求的情况，可能会被误识别为限速标识，造成误识别。
- 道路限速标志不清晰或者存在扭曲、倾斜、反光、部分遮挡或覆盖等，将导致摄像头识别能力下降或无法识别。
- 交通标志识别系统的性能受天气、照明度以及道路标志的可视质量影响。在夜晚、背光、日落、雨天、雾、霾、冰雪覆盖、沙尘、亮度突然变化等情况下，均可能会导致识别能力下降，无法识别限速标志。

- 当车辆发生碰撞事故或摄像头传感器被重新拆装时，建议联系比亚迪汽车授权服务店对传感器进行校准，避免影响系统的性能。

智能限速控制（ISLC）

智能限速控制（ISLC）是自适应巡航系统（ACC）功能和交通标志识别系统（TSR）的融合功能，在 ISLC 功能开启且 ACC 功能激活的状态下，系统自动对比 ACC 设置车速和 TSR 识别的限速值，并在 ACC 设置车速大于识别到的限速值时通过仪表文字提示客户“请确认是否调整车速至识别限速值”，在得到驾驶员确认后，系统自动将 ACC 巡航车速设置为识别到的限速值，达到车辆不会超速的目的。

用户可在速度为 30~150km/h(20~95mph) 的范围内开启此功能。

使用方法

- 用户可通过多媒体→Dipilot→驾驶辅助→交通标志识别系统→智能限速控制设置开关开启或关闭智能限速控制功能。
- 交通标志识别系统开通后，ISLC 功能高亮且可操作。
- 交通标志识别系统关闭后，ISLC 功能维持原开启/关闭状态，但置灰不可被驾驶员操作，此时相关功能关闭。交通标志识别系统再次开启后，ISLC 功能高亮且可操作。
- 智能限速控制功能激活前提是 ACC 功能处于激活状态。
- 在 ISLC 功能开启且 ACC 功能激活后，当 ACC 设置车速大于识别到限速值，仪表会短暂(约 4s)提示“请确认是否调整车速至识别限速值“，在仪表短暂提示的 4s 内，若驾驶员通过下拨方向盘开关上的拨杆④进行确认，系统会自动将 ACC 巡航车速设置为识别到的限速值并以舒适减速度进行减速，从而达到不超速的目的。若在仪表短暂提示的 4s 内驾驶员未下拨拨杆④进行确认，系统将维持原巡航车速持续巡航。

注意事项

- 车辆处于拖车/雪地/泥地/沙地/山地等特殊驾驶模式时，不能激活。

- 智能限速控制功能属于驾驶辅助系统，驾驶员需始终保持对车辆的控制。
- 智能限速控制功能的性能受天气、照明度以及道路标志的可视质量影响，在夜晚、背光、日落、雨天、雾、霾、冰雪覆盖、沙尘、亮度突然变化等情况下，均可能会导致识别能力下降，无法识别限速标志。
- 智能限速控制功能是自适应巡航（ACC）功能与交通标志识别（TSR）功能的融合系统，因此在使用时需遵循自适应巡航（ACC）功能与交通标志识别（TSR）的相关注意事项。

⚠ 警告

- 智能限速控制功能仅作为一种驾驶辅助功能，驾驶员对驾驶安全负全部责任。
- 智能限速控制功能受天气和道路环境等若干因素影响可能会失效或报警不及时。
- 请根据个人需求结合交通状况及道路环境自行决定是否使用智能限速控制功能。

车道辅助系统*

车道辅助系统包含三个功能：车道偏离预警（LDW）、车道偏离抑制（LDP）、紧急车道保持辅助（ELKA）。

- 车道偏离预警(LDW)
  - 车道偏离预警功能（LDW）通过过车辆前挡风玻璃上方的前视摄像头识别道路上的车道线，当驾驶员无意识偏离当前车道时，系统通过计算自车与车道线的相对距离以及环境等因素，通过仪表图标、声音(蜂鸣器)或触觉(方向盘振动)来触发车道偏离预警提醒驾驶员，避免或减轻车道偏离带来的风险。
  - LDW 工作车速范围： 60km/h-150km/h。
  - LDW 功能出厂状态：默认开启，报警模式为：振动。
  - 功能开启后，检测到车道线时，仪表车道线显示白色；功能激活时，偏离侧仪表车道线显示红色。
- 车道偏离抑制(LDP)

- 车道偏离抑制功能（LDP）通过车辆前挡风玻璃上方的前视摄像头识别道路上的车道线，当驾驶员无意识偏离当前车道时，系统通过计算自身车辆与车道线的相对位置以及环境等因素，将通过控制方向盘对车辆进行纠偏，防止车辆偏离出车道。
- LDP 工作车速范围： 60km/h-150km/h。
- LDP 功能出厂状态：默认关闭。
- 当 LDP 功能激活过程中驾驶员手脱离方向盘系统会激活脱手报警。

■ 紧急车道保持辅助（ELKA)

- 紧急车道保持辅助（ELKA）通过车辆前挡风玻璃上方的前视摄像头识别道路上的车道线和对向来车，通过后保险杠内的角毫米波雷达识别后向来车，当车辆即将偏离道路边缘或与后方、对向来车有碰撞风险时，系统将提供转向控制防止车辆无意识地偏离车道，并通过仪表图标、声音(蜂鸣器)提醒驾驶员。
- ELKA 工作车速范围： 60km/h-150km/h。
- ELKA 功能出厂状态：默认关闭。
- 顶配车型 ELKA 功能具备：车辆偏离道路边缘，后方、对向来车有碰撞风险，三种场景。中配车型 ELKA 功能具备： 车辆偏离道路边缘，对向来车有碰撞风险，两种场景。最低配车型无 ELKA 功能。

使用方法

■ 用户可通过多媒体→Dipilot→驾驶辅助→车道辅助系统设置界面开启或关闭对应功能。

■ 报警方式有仅声音报警、转向盘振动*、声音报警 + 转向盘振动*三种。

■ LDW 功能或 LDP 功能开启时，仪表显示图标， 弹窗文字提示功能被开启，并伴随声音提示。

■ LDW 功能激活时，发出报警，蜂鸣器发出报警音，仪表图标闪烁两 1~2 次，偏离侧仪表车道线会显示红色。

■ LDW 功能或 LDP 功能故障时，仪表显示图标，并伴随弹窗文字 “驾驶辅助功能受限”提醒。

■ 当 LDP 或 ELKA 功能激活期间，驾驶员手脱离方向盘，仪表会弹窗提示驾驶员接管方向盘。

- 文字提示根据脱手频次有所不同，一级脱手报警提示“请轻转方向盘”，二级脱手报警提示“请握住方向盘”，三级脱手报警提示“请立即接管”。

仪表提示

仪表上的车道线可显示不同颜色，每种颜色对应不同的含义

车道线颜色含义	
白色	智能领航系统、车道辅助系统未激活状态下，车道线显示白色。
红色	车道辅助系统任一功能激活且触发报警时（即车道偏离预警 LDW、车道偏离抑制 LDP、紧急车道保持辅助 ELKA 任一功能激活且触发报警时），仪表上偏离侧的车道线变红色，且蜂鸣器会发出报警蜂鸣声，提示驾驶员及时纠正方向。
蓝色	■ 车道偏离抑制功能开启且功能处于激活状态时，系统主动纠正方向，此时仪表上偏离侧的车道线变蓝色，如果系统判断车辆仍有偏离风险，会继续触发偏离预警，此时仪表上偏离侧的车道线变红色，且蜂鸣器会发出报警蜂鸣 声，提示驾驶员及时纠正方向。 ■ 智能领航功能或交互式变道辅助功能激活状态下，仪表车道线显示蓝色。即系统主动控制车辆的方向时，车道线会显示为蓝色，若车道线未显示蓝色，即代表系统未控制车辆方向，驾驶员需控制方向并谨慎驾驶。

注意事项

- 若驾驶员开启了转向灯且向转向灯方向进行变道，车道辅助系统功能将被抑制。
- 若驾驶员压线行驶，车道线不明显、过细、磨损、模糊或被污垢/积雪盖住时，车道辅助系统功能可能被抑制。
- 车道过宽或过窄，车道数增多或减少，短时变换标线，如匝道或高速公路出口，或者车道线穿行复杂时，车道辅助系统功能可能被抑制。
- 行驶在陡坡或弯曲道路上，与前车距离过近或前车遮挡了车道标线，车道辅助系统功能可能被抑制。

- 车辆在行驶过程中因路况原因大幅度颠簸，急加速、急减速或快打转向盘时，车道辅助系统功能可能被抑制。
- 前视摄像头视野内风窗玻璃破裂，车辆挡风玻璃着色、增加不符合规范的涂层，仪表板上放置反射光线的物品，及任何影响前视摄像头视线的外加物品都有可能影响系统正常工作。
- 为了您的驾驶安全，请不要自行测试车道偏离预警功能。前视摄像头的视野不能被物体遮挡，或强光干扰。视野短暂性的覆盖和强光干扰，功能会暂时退出，待视野正常后可自行恢复。若不能自行恢复， 建议联系比亚迪汽车授权服务店处理。
- 以下情况建议关闭车道辅助系统：
  - 以极具运动的风格驾驶车辆时；
  - 遇到恶劣天气时；
  - 驶经劣质路段时。
- 以下目标不保证一定被识别，包括但不限于：
  - 不清晰的车道线；
  - 有缺失的车道线。
- 以下情况可能导致前视摄像头识别障碍或功能激活不及时，包括但不限于：
  - 前视摄像头位置松动、脱落或被遮挡；
  - 雨雪雾霾等极端天气；
  - 视摄像头镜头被部分遮挡或全部遮挡。

系统局限性

- 在复杂的道路交通环境下，车道偏离系统可能会错误的探测或无法探测车道线，在下列情况下，系统可能会不起作用或性能显著下降：
  - 下雪、下雨、有雾造成的视线不佳。
  - 前风窗玻璃脏污、起雾或多功能视频控制器前方有遮挡物。
  - 由于阳光直射、路面积水反射、对向来车等造成眩光。
  - 环境亮度发生骤变，如进/出隧道。
  - 无法识别隔离带投下阴影的车道标线。

- 无法识别道路与侧边草、土壤或路缘等的边界线。

⚠ 警告

- 车道辅助系统功能仅作为一种驾驶辅助功能，驾驶员对驾驶安全负全部责任。
- 车道辅助系统受天气和道路环境等若干因素影响可能会失效或报警不及时。
- 请根据个人需求结合交通状况及道路环境自行决定是否使用车道辅助系统功能。

交互式变道辅助系统*

当车辆处于智能领航系统(ICC)驾驶模式下，且车速在 60-130km/h，当主动变道功能激活后，驾驶员按下左转灯或者右转向灯拨杆时，自动变道系统将通过车载摄像头、雷达传感器等对环境进行判断，为驾驶员变道提供支持，自动进入目标车道。拨动转向拨杆，当系统判断车辆满足变道条件后进行变道并通过仪表显示整个变道过程；变道完成后，通过仪表告知驾驶员；当系统判断不满足变道条件时，会通过仪表通知驾驶员处于等待变道过程，等待时间超过一定时间后，主动变道驾驶系统将退出变道；驾驶员想重新变道时，需重新拨动转向灯。

使用方法

用户可通过多媒体→Dipilot→高级驾驶辅助设置界面开启或关闭交互式变道辅助功能。

- 激活自动变道系统后，使用该功能时：
  - 通过目测，确保安全且恰当地驶入目标车辆；
  - 完全开启相应转向灯；
  - 如果您通过转向拨杆激活功能，变道未完成时想取消变道：若车辆仍处于原车道将会取消变道；若处于目标车道，变道会继续进行。
  - 进入目标车道后，可关闭转向灯。

注意事项

- 该功能仅作为一种驾驶辅助功能，驾驶员对驾驶安全负全部责任。
- 驾驶员有责任确定变道是否安全，因此，使用该功能变道时，务必检查盲区、车道线和周围环境，确认驶入目标车道安全。
- 请勿在城市街道或交通状态不断变化的道路上使用自动变道系统。
- 在有急转弯的连续弯道、结冰及湿滑弯道上或者在天气条件(如浓雾、大雨、大雪等)会阻碍雷达或摄像头视野时，请勿使用自动辅助系统。
- 功能无法使用场景：
  - 传感器被遮挡；
  - 恶劣天气；
  - 主动安全功能触发；
  - 超出行驶速度；
  - ICC 场景无法正常工作的场景；
  - 道路类型不为高速/城市快速路。
- 以下目标不会被响应，包括但不限于：行人、动物和对向行驶的车辆。
- 以下目标不保证一定被识别，包括但不限于摩托车、电瓶车、三轮车和自行车。
- 以下情况可能导致雷达识别障碍或报警不及时，包括但不限于：
  - 雷达位置松动、脱落或被遮挡；
  - 雨雪雾霾等极端天气；
  - 某些金属护栏等道路环境。
- 车辆处于拖车/雪地/泥地/沙地/山地等特殊驾驶模式时，不能激活。
- 若仪表提示“环境受限，智能摄像头不可用”，驾驶员需要检查汽车内部前挡风玻璃摄像头前是否有雾气/灰尘/障碍物遮挡，并进行清除；若为摄像头内部水汽/雾气遮挡，此情况通常属于临时性问题，待水汽蒸发或特定环境条件消失后，即可恢复正常。

智能远近光灯系统*

智能远近光灯系统通过摄像头传感器对当前驾驶环境进行判断，自动实现远光灯的激活或解除控制。

使用方法

- 用户可通过多媒体→ Dipilot→驾驶辅助设置界面开启或关闭智能远近光灯系统功能。车辆启动时，系统开关默认为上一次的设置状态。
- 功能开启之后，当灯光开关处于“”挡，且光线满足条件，车速大于35km/h 时，系统会结合当前行车环境状况，在近光灯与远光灯之间自动切换。功能激活时，仪表会点亮智能远近光灯系统图标。

注意事项

- 智能远近光灯系统是对灯光控制的辅助功能，建议在高速行驶时使用该功能，但系统无法完全代替驾驶员，驾驶员应时刻按照道路法规要求，根据道路环境变化主动切换远近光灯。
- 当车辆处于高动态状态下，如 ABS 或 ESP 激活等，灯光变换会被抑制。
- 当驾驶员打开雾灯、转向灯或进行紧急转向时，灯光变换会被抑制。
- 即使智能远近光灯已经开启并工作，由于不可避免的环境因素和条件，其可能错误的触发或不工作，需要驾驶员做出反应。典型情况如下：
  - 当驾驶员操作拨杆选择远光灯时，驾驶员的选择优先。
  - 在大雾、大雨或大雪等极为不利于行车的气候条件下。
  - 自身照明差的交通参与者(诸如行人、自行车)，道路附近的铁路或水路交通，以及有野生动物出没的路段。
  - 有强烈反光景物的环境中 (如高速公路上的交通标识牌、路面积水反光等)。
  - 前风窗玻璃蒙有雾气、脏污或被标签、饰物等遮住的情况下。
- 当车辆发生碰撞事故或传感器被重新拆装时，建议联系比亚迪汽车授权服务店对传感器进行校准，避免影响系统的性能。

- 若仪表提示“环境受限，智能摄像头不可用”，驾驶员需要检查汽车内部前挡风玻璃摄像头前是否有雾气/灰尘/障碍物遮挡，并进行清除；若为摄像头内部水汽/雾气遮挡，此情况通常属于临时性问题，待水汽蒸发或特定环境条件消失后，即可恢复正常。

盲区辅助系统*

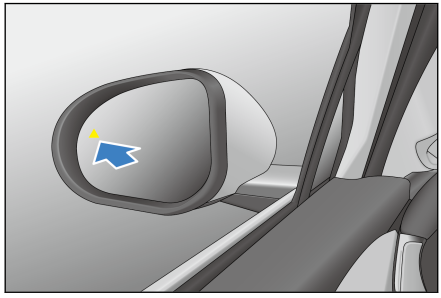
盲区辅助系统包含盲区监测、开门预警、后方碰撞预警、后方交通穿行预警功能。主要通过雷达传感器对当前交通状况的判断，及时提醒驾驶员谨慎驾驶，注意行车安全。

使用方法

用户可通过实体开关*或多媒体→Dipilot 设置界面开启或关闭盲区监测系统功能。车辆启动时，系统默认为上一次的设置状态。

盲区监测

车辆行驶过程中，当雷达传感器探测到自车外后视镜盲区内存在车辆时，相应侧外后视镜上的报警指示灯点亮。如果此时开启同侧的转向灯，外后视镜报警灯变为闪烁，提示您若继续变道可能存在危险，请注意安全驾驶。



后方穿行预警

- 后方穿行预警可以帮助驾驶员检查车辆后方两侧横向穿行的区域，在车辆后退时，提醒驾驶员车辆后方是否有车辆靠近。
- 当车辆倒车时，后方穿行预警系统通过雷达探测车辆后方盲区内行驶的其他车辆。如果 RCTA 系统判断后方逐渐靠近的其他车辆有可能与本车发生碰撞时，后方穿行预警系统会点亮两侧车外后视镜上盲区的提示灯，以此提醒驾驶员以降低发生碰撞的可能性。

后碰预警

车辆行驶过程中，当雷达传感器探测到本车道后方行驶的车辆快速接近并存在碰撞的风险时，车辆紧急告警灯及后视镜报警指示灯*点亮并闪烁，及时提醒驾驶员小心驾驶。同时提示后方车辆驾驶员可能存在碰撞风险，请注意安全驾驶。

开门预警(DOW)*

- 开门预警系统可以在停车状态即将开启车门时，监测车辆后方可能危及到安全的状况，并通过警示灯方式给予报警，从而避免可能发生的安全事故。
- 通过后侧雷达识别车辆后方及侧边的近距离目标，监测车辆后方可能危及到安全的状况，通过报警指示灯提示用户。
  - 系统检测的目标包括自行车、电瓶车、三轮车、摩托车等非机动车辆，卡车、轿车、大巴等机动车辆、行人及其它移动的可能危及交通安全的对象。

注意事项

- 盲区监测系统可以辅助驾驶员对左右后视镜盲区进行监控，但是不能代替驾驶员的主观观察判断。驾驶员必须一直保持对车辆的控制和正常驾驶，并且对车辆负有全部责任。
- 当目标车辆从后方以很快的速度接近本车时，盲区监测系统可能无法提供足够的预警功能。
- 驾驶员应保证盲区监测系统的正常工作，对盲区监测雷达安装部位的状态应保持良好，如覆盖泥土、雪花等遮挡物，需要及时清理干净。
- 在某些环境中探测有可能受到影响或者发生延迟，如果目标车辆的雷达反射截面积过小(可能是自行车、电动车等或者行人) 时，系统将有无法识别目标的风险，这会导致虚警。此外，系统探测可能被噪声或电磁波干扰等影响，从而产生延迟或受到干扰。
- 如果侧后方或后方不相关的目标，例如修路时的路边大型挡板、路边的大型广告牌、隧道内的反光板等反射截面积大的物体，被错误的选择作为被探测到的目标车辆时，盲区监测系统将会发出预警。
- 在某些情况下，系统将难以为驾驶员提供帮助，探测系统可能会受到影响或延迟，可能的情况包括但不限于:
  - 后方来车在最后时刻变道。
  - 急弯、坡道等场景探测到后方来车太迟。

- 后方车的相对车速超过 80km/h。
- 目标车被遮挡。
- 目标车辆的雷达反射截面积过小(可能是自行车、电动车等) 时。
- 弯道半径过小，或进入和驶出弯道时。
- 恶劣天气，如雨、雪天气。

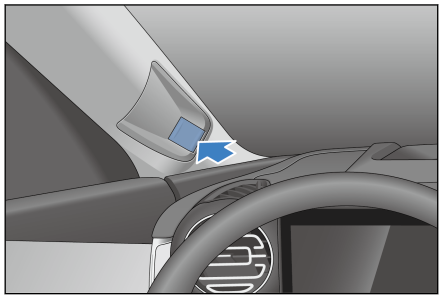
■ 盲区监测雷达传感器的校准可能受到振动或者碰撞影响，使系统性能下降。在这种情况下，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。

驾驶员监测辅助系统*

驾驶员监测辅助系统包含疲劳监测、分心监测、危险动作监测功能，主要通过驾驶员监测辅助系统摄像头拍摄车内环境照片，在车辆本地对驾驶员驾驶状态进行监测和判断(原始照片将在判断完成后立即删除，不会保存或者上传服务器)，并根据判断结果及时提醒驾驶员谨慎驾驶，注意行车安全。

使用方法

■ 该功能使用的驾驶员监测辅助系统摄像头在主驾 A 柱位置。使用前请确认驾驶员监测辅助摄像头滑盖*已打开且无遮挡。如果摄像头滑盖关闭或者遮挡，摄像头仍处于监测状态，但是无法生成有效照片，该功能将无法正常使用。



- 整车电源处于“OK”状态，用户可通过多媒体→Dipilot→驾驶辅助，点击驾驶员监测辅助，可设置驾驶员监测辅助按钮。



- 当隐私管理界面下车内摄像头权限为开启状态，同时驾驶员监测辅助按钮位置为“关闭”，驾驶员监测辅助系统摄像头仍处于正常监测状态，但是不会向驾驶员发送任何监测提醒。



疲劳监测

- 当车辆速度满足功能激活条件，疲劳监测按钮位置为“开启”，驾驶员监测辅助系统摄像头滑盖已打开且无遮挡，当系统监测到驾驶员存在疲劳驾驶（如闭眼，打哈欠动作，或者连续驾驶时间过长），通过仪表、智能语音、报警音等方式提醒驾驶员。

分心监测

- 当车辆速度满足功能激活条件，分心监测按钮位置为“开启”，驾驶员监测辅助系统摄像头滑盖已打开且无遮挡，当系统监测到驾驶员注意力不在驾驶上（如视线偏离正前方一定时间），并且车辆无转向行为或转向灯未开启，通过仪表、智能语音、报警音等方式提醒驾驶员 。

危险动作监测

- 当车辆速度满足功能激活条件，危险动作监测提醒按钮位置为“开启”，驾驶员监测辅助系统摄像头滑盖已打开且无遮挡，当系统监测到驾驶员驾驶过程中存在手持打电话的危险动作行为，及时提醒驾驶员专心驾驶。

报警灵敏度

- 用户可根据实际需求，通过标准/灵敏切换开关，来调节疲劳监测、分心监测和危险动作监测的报警监测灵敏度。标准模式比灵敏模式响应灵敏度低。

温馨提示

- 驾驶员监测辅助系统摄像头镜片建议使用温和干净的棉布擦拭，并且注意避免划伤镜片。

注意事项

- 驾驶员监测是辅助性系统，无法确保在任何情况下都能有效识别并报警。不能完全代替驾驶员的主观观察判断，驾驶员必须一直保持对车辆的控制和正常驾驶，遵守所有的道路法规，并且对车辆负有全部责任。
- 驾驶员监测辅助系统的功能正常运行及其准确率可能会受到多种因素影响，包括但不限于：
  - 车内摄像头权限未打开。
  - 驾驶员监测辅助系统功能被关闭。
  - 驾驶员监测辅助系统摄像头被遮挡或摄像头滑盖未完全打开。
  - 驾驶员监测辅助系统摄像头被强光直射时。
  - 驾驶员脸部被光线局部照射或脸部特征不完整。
  - 驾驶员戴红外阻隔眼镜或者高度近视厚镜片眼镜时。
  - 驾驶员戴口罩或者其它物体遮挡脸部时。
  - 驾驶员坐姿异常超出常规驾驶姿态范围，或者驾驶员脸部在摄像头盲区范围内。

警告

- 当驾驶员发觉疲劳驾驶时，请尽快安全停车休息。

自动泊车辅助系统*

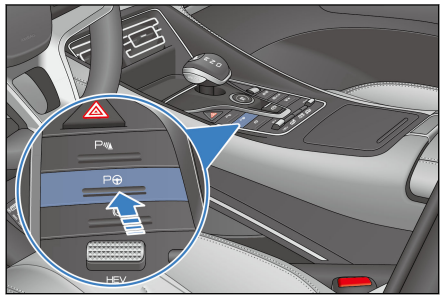
- 自动泊车辅助系统拥有 4 个高清摄像头、12 个超声波探头以及一个自动泊车控制器。
- 自动泊车辅助系统通过控制车辆挡位、转向、制动、驱动系统，辅助驾驶员完成自动泊车。

- 自动泊车辅助系统支持水平/垂直/斜向车位自动泊入、水平泊出、自选车位泊车入等操作。

⚠ 注意

- 自动泊车辅助系统存在盲区，驾驶员需时刻注意车辆周围环境，以避免因某些障碍物无法被识别而影响行车安全。

- 用户可通过实体按键或多媒体→Dipilot→泊车辅助设置自动泊车功能的开启/关闭。



- 在自动泊入模式下，系统通过车辆两侧的超声波传感器和高清摄像头传感器自动搜索车辆左/右侧可用停车位，并在显示屏上显示系统默认的最优车位。驾驶员根据多媒体显示屏上的相关信息提示停车并点击开始泊车按键，系统可自动进入泊车模式。多个可泊车位同时存在时，用户可手动选择其他车位。该模式下系统可以自动规划泊车轨迹，并控制车辆的挡位、转向、制动、车速等使其驶入规划的车位。
- 自选车位模式下，驾驶员在系统探测范围内手动选择合适的车位。当车位被选择后，驾驶员按照多媒体显示屏上的相关信息提示停车并点击开始泊车按键，系统可自动进入泊车模式。该模式下系统可以自动规划泊车轨迹，并控制车辆的挡位、转向、制动、车速等使其驶入规划的车位。部分场景下，如果系统判断所选车位已有障碍物或泊车空间不足，将不支持手动选择车位。
- 水平泊出模式下，驾驶员通过打转向灯确认泊出方向后，系统同样会接管车辆控制，帮助驾驶员将车辆移动至便于驾驶的位置。

自动泊车界面：

- 自动泊车界面开启时，多媒体显示屏开始显示对应的泊车提示信息及全景俯视界面。



温馨提示

- 显示界面仅供参考，如有差异，请以实车为准。
- 泊车功能开始的条件下，系统会在后台自动开启车位搜索功能。当多媒体显示车位图标时，用户可以通过点击图标进入泊车界面，也可通过按下换挡面板上的自动泊车按键进入自动泊车系统。
- 用户通过多媒体触摸显示屏选择“自动泊入、水平泊出、自选车位”功能。
- 系统未进入泊车控制前，用户可以再次按下泊车按键或通过多媒体其他界面切换按键退出泊车功能。
- 系统进入泊车模式后，用户可以通过泊车提示区域点击“退出”按键，退出当前泊车控制：
  - 开启泊车界面后，如果存在不满足泊车使用条件，部分情况(如车速过快、泊车暂停超出 30s) 系统会自动退出。
  - 搜索车位时，请将车辆靠近搜索侧 0.5~1.5m，同时请将车速保持在 25km/h 以下，否则系统无法准确搜索到车位。
  - 泊车系统激活过程，请驾驶员根据多媒体的提示进行泊车操作。
  - 车辆需保持标准胎压。

可恢复泊车的情况：

- 泊车过程中按下提示区域的“暂停”按键，再按下“继续”恢复泊车。
- 泊车过程中车门开启，关闭车门后，再按下“继续”恢复泊车。
- 检测到障碍物，系统刹停后，需要在 30s 内移除障碍物并点击屏幕“继续”恢复泊车。
- 外后视镜折叠，系统刹停后，需要在 30s 内恢复外后视镜状态，并点击屏幕“继续”恢复泊车。

不可恢复泊车情况：

- 在泊车过程中，如出现以下任意一种情况，自动泊车功能将自动退出。
  - 泊车系统故障(超声波探头故障、高清摄像头故障、自动泊车控制器故障等)
  - 关联系统故障(制动系统、驱动系统、转向系统、挡位系统等)
  - 车速超限(泊车车速 > 10km/h)
  - 泊车空间超限(泊车空间不足)
  - 路径规划失败
  - 泊车时间超限(泊车总时间 > 9 分钟)
  - 泊车步数超限(泊车次数 > 10 次)
  - ACC 功能激活
  - 电子手刹拉起
  - 加速踏板被踩下
  - 方向盘被干预
  - 挡位被干预
  - 充电枪启用
  - 车辆运行受阻
  - 暂停时间超限(暂停时间 > 30s)
  - 暂停次数超限(暂停次数 > 8 次)
  - 车位坡度较大
  - 路面模式为非普通模式(路面模式为泥地、沙地、雪地等)
  - 车辆处于非稳定状态(ESC 或 ABS 等信号激活)。

在以下场景，自动泊车辅助系统可能无法准确识别车位：

- 垂直/平行车位，两侧都是柱子，偶发探测不到车位。
- 垂直/平行车位，一侧是柱子或墙，一侧是车，偶发探测不到车位。
- 泊车系统不能识别特别用途的停车位，例如残疾人专用停车位，禁停车位、打开地锁的车位或雪糕筒占位的车位等。
- 停车位有阴影遮挡，该车位可能无法识别。
- 停车位线破损严重，该车位可能无法识别。

- 垂直车位内停有车辆，但停靠位置较深，在搜索车位时，可能误识别为垂直车位。
- 水平停车位中的车辆比较靠里面，该车位可能会被识别为有效停车位。
- 两个并排垂直车位，中间线反光或者破损，可能会导致误识别为水平车位。
- 受环境等其它因素地影响，有线停车位可能会被误识别有效或者无效车位。
- 摄像头、超声波传感器表面覆盖有异物，可能会导致系统无法有效识别或误识别停车位。
- 车身贴有横向的装饰条，有可能与地面的线框组合误识别为停车位。
- 水平停车位中地面有裂缝，或者其它残留线条，可能会误识别为垂直车位。
- 有台阶的绿化草坪，可能误识别为车位。

泊车过程中，系统可能因判断车位宽度或长度不足、对向空间不足等，偶发泊车路径规划失败，中断泊车，或泊车过程中遇到柱子、墙等障碍物，泊车过程中偶发退出。部分情况下车辆需退出泊车后重新进入，或整车下电后重新上电。如车辆各系统重新启动后仍无法正常使用，请联系比亚迪汽车授权服务店对系统进行检测。

安全风险提示

自动泊车辅助系统仅是一种辅助工具，不能完全代替驾驶员对外界情况的判断。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负全部责任。

- 自动泊车辅助系统使用过程中，请确认系统识别的车位是否与实际车位一致，并实时监控泊车状态，必要时，可采用以下方式暂停或终止泊车，并接管车辆：泊车过程中，驾驶员按压泊车开关、转动方向盘，拨动挡杆，踩下制动踏板，踩下加速踏板，点击 PAD 泊车界面泊车“暂停”、“退出”、或打开车门等均可停止泊车。
- 自动泊车辅助系统使用过程中，若外后视镜处于未完全展开状态，或摄像头视野区域污浊，或超声波探头被污泥/积雪等覆盖，可能会导致一个或多个传感器无法正常工作，进而可能严重影响自动泊车辅助辅助系统的正常使用。如发现传感器被雪、水、霜、泥浆、灰尘等物体覆盖，请及时清除，以免影响功能。

- 由于自动泊车辅助传感器存在盲区，报警延迟和图像视觉差异等因素，泊车过程中，可能会出现因障碍物快速移动或盲区因素导致漏报警，请密切注意周边的环境，必要时进行主动干预，及时规避可能发生的碰撞风险，切不可完全依赖传感器的报警提示。
- 在泊车过程中，系统可能探测不到某些区域的障碍物，例如某些物体和衣服的表面可能不反射超声波探头信号，或受外部环境噪音声源的影响，传感器可能无法识别相应物体或者人员。因此，在泊车过程中请注意车辆周围环境，必要时进行主动干预，以中断或退出泊车。
- 自动泊车辅助系统主要针对常规泊车场景，对泊车区域存在地锁、凹坑、行人车辆频繁出现等特殊场景不适用。泊车入位前，请确认停车位内没有障碍物，例如自行车、雪糕筒、石头、细柱子、铁丝网篱笆或牵引杆，纸箱、较矮的地锁、条状片状物体、无法正常反射雷达探测波的物体等，因为系统可能探测不到这类障碍物。因此，在停车入位前请再次检查所显示的停车位是否有足够的空间。如果驻车距离报警系统探测到障碍物,车辆接近该障碍物时，可能在传感器探测范围内消失(探测过高和过低的障碍物时极易发生这种情况)，从而探测不到这些物品。切勿忽视驻车距离报警系统发出的警报，否则，您的车辆可能严重损坏。
- 当使用自动泊车辅助将车辆停放在紧靠路沿的停车位时，系统设定的行驶轨迹可能会超出路沿，系统可能无法有效识别凸起的路肩，或凹陷的水槽等场景，可能导致车辆的轮胎或轮毂受损。因此，请时刻注意周边环境，必要时进行主动干预，以中断或退出泊车。
- 在停车入位过程中，车辆可能会占用对面来车的车道，请注意不要给别的车道的车辆带来危险。
- 自动泊车辅助系统的自选车位功能，因规划的行驶路径系统未能提前探测，周边环境是否适合自动泊车，需要用户自行判断，系统可能无法准确判断。请在使用自选车位泊车过程中，时刻注意周边环境，必要时进行主动干预，以中断或退出泊车。
- 在使用该自动泊车辅助系统时，请遵守相关法律要求。在比较恶劣的路况或者天气里，自动泊车辅助系统功能可能会存在安全风险，不建议使用。例如，停车位坡度较大，车位过于狭窄，环境能见度较差(如大雨、雾、霾、雪等造成的影响），环境温度过高或过低等。驾驶员必须按能见度、天气状况、道路及交通状况调整系统使用行为。
- 自动泊车辅助系统并非总能准确的探测到停车位，并准确的泊车入位，有时可能受限于车位线清晰度、环境光线、摄像头、探头安装角度偏差、车速等条件限制，泊车性能下降。轮胎过度磨损，或轮胎气压过低，也可能导致泊车性能下降。如果需要更换轮胎，请确保所更换轮胎与原车轮胎尺寸规格完全一致，并且对四轮定位进行校验。

抬头显示（HUD)*

抬头显示(HUD)，将车速、导航、限速、ACC 自适应巡航、车道偏离、盲区监测等重要信息投影到前风窗玻璃外，由前风窗玻璃将这些信息反射到驾驶员视野中，避免人眼焦点频繁切换，提高行车安全性。

使用方法

- 用户可通过多媒体→车辆设置开启或关闭 HUD 功能。出厂默认为开启状态，HUD 有显示画面，点击关闭时，HUD 无显示画面。车辆重新启动后，系统记忆上一次的设置状态。



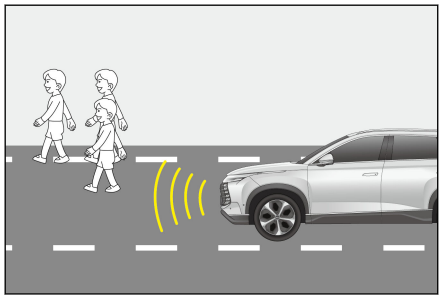
  - 高度调节：调节 HUD 虚像高度，档位-10～10，共 21 档，默认为 0 档。
  - 亮度调节：调节 HUD 虚像亮度，档位 1～11，共 11 档，默认为 6 档。
  - 旋转调节：调节 HUD 虚像角度，-2°、-1.6°、-1.2°、-0.8°、-0.4°、0°、0.4°、0.8°、1.2°、1.6°、2°，默认值为 0°。
  - 模式设置：经典模式、雪地模式，根据使用环境选择不同的模式，默认为经典模式。
  - 可选显示内容：可选择的的内容有两种：安全驾驶辅助和导航。默认为全部开启，点击按键切换为选中状态，表示 HUD 显示该项，再次点击取消选中状态，关闭该项。

⚠ 注意

- 禁止将物品放在抬头显示屏上。
- 防尘板上的灰尘请使用柔软棉布或纸巾擦拭。
- 禁止有水或其他液体从抬头显示屏开口处流入。

低速提示音系统（AVAS）*

低速提示音系统(引擎音模拟器) 指当车辆低速行驶时，对临近车辆的行人发出提示声音。



- 车辆前进时：
  - 当车速 0km/h<V≤20km/h 时，提示声随车速的增加而增大。
  - 当车速 20km/h<V≤30km/h 时，提示声随车速的增加而降低。
- 车速 V>30km/h，提示声音自动停止。
- 倒挡行驶时，车辆发出持续均匀的提示声。

系统暂停/开启控制

用户可通过多媒体顶部状态栏下滑打开“便捷”界面开启或关闭引擎音模拟器。车辆出厂时系统默认为开启状态。低速提示音系统有标准和品牌两种音源，车辆提示音源在标准音源下引擎模拟器音源有：标准、动感和舒适三种选择，车辆提示音源在品牌音源下引擎模拟器音源有：标准、舒适两种选择。可通过多媒体→车辆设置→智能提醒设置界面进行设置。

⚠ 警告

- 低速提示音系统只有在行人不太可能接近车辆的情况下才可关闭，例如交通堵塞或者高速公路上。只要行人有可能出现在车辆周围，低速提示音系统就需要开启。
- 如果车辆在低速提示音系统关闭的状态下低速行驶，无法提醒行人车辆临近，降低整车安全性。
- 若在低速行驶中听不到低速提示音系统的提示声，请将车辆停靠在相对安全和安静的地方，打开车窗，挂倒挡行驶，检查是否能听到车辆前端发出的提示声。若确认听不到提示声，建议联系比亚迪汽车授权服务店处理。

全景影像系统*

当电源挡位处于“ON”挡，按下转向盘 按键或在多媒体主页点击“车辆影像”，系统进入全景影像画面。





- 视角切换：点击红框标识位置的图标，则在右边影像区域对应显示车辆前视、后视、左视、右视、前广角、后广角、双前角视图的单幅视图。
- 左下视图为俯视图，可进行车身半透明切换、设置雷达预警开关。
- 右下视图为侧视图，可以切换为为左侧视图和右侧视图。
- 竖屏状态下：
  - 上侧视图为视角图，可以点击视角图标，对应切换为前视、后视、前广角、后广角、双前角视图。



- 底盘透明切换：点击图标①可以打开或者关闭显示底盘透明，也可以通过单击左侧俯视图中车身部位实现。
- 雷达预警：点击图标②可以打开或者关闭泊车时雷达预警功能。
- 3D 显示：点击图标③打开 3D 全景显示，可以根据需求拖拽不同的视角显示，也可以点击特定视角按钮显示。

- 车辆启动后，透明全景界面显示的为上次退电前图片，此时车底及周边盲区异物可能与实际不符，需要车辆开动后车底图片才会实时更新，超过车身距离后才能更新完成。
- 当车辆挂入倒挡或者自动泊车驻车时，系统进入全景影像画面。右侧区域显示车辆后视图时，视图中包含车辆倒车指引线。

⚠ 警告

- 全景影像有透明全景功能，即可看到车底影像，该功能仅在车辆泊车/行车时辅助观察车底使用。在对车底异物、危险情况排查时，须通过其他方式进行排查，以便确保人员与车辆安全。
- 在低速挪动车辆过程中，透明全景功能由于受到车速波动或多次停刹车的影响，车底图像与车外图像会存在错位现象。
- 本系统使用的是广角鱼眼摄像头，故显示画面中的物体与实际物体可能存在一定变形。
- 全景影像系统仅作为辅助泊车/行车使用，仅靠该系统进行泊车或者行车是不安全的，因为车辆前后存在一定范围盲区。泊车/行车过程中仍然需要通过其他方式观察车辆四周情况，以免发生事故。
- 当车外后视镜没有展开到位时，请勿使用全景影像系统，并确保在使用全景影像系统操作车辆时，所有车门都关闭到位。
- 全景影像界面所显示的物体距离可能与主观感觉上有差异，尤其当物体越靠近车辆时，驾驶员需根据多种途径判断车辆与物体距离。
- 摄像头安装在前格栅、车外后视镜以及后牌照板上方。请务必保证摄像头无遮挡。
- 用高压水枪冲洗车身时，要尽量避免直接冲洗摄像头，以免影响摄像头使用性能。若摄像头上有水或者灰尘，应及时擦拭干净。
- 请勿以任何方式敲击摄像头，敲击会引起摄像头故障或损坏。
- 车辆启动后，若多媒体系统还未完全启动，此时操作全景影像启动按键或挂倒挡，全景影像显示界面输出会延时或出现“画面闪屏”，此为摄像头启动时的上电过程，属正常现象。

驻车辅助系统*

- 车辆驻车时，驻车辅助系统通过扬声器报警来提示驾驶员车辆与障碍物之间的距离，这种系统利用传感器来探测障碍物。
- 驻车辅助系统是帮助倒车的一种方式。倒车时，请观察车后和周围。

⚠ 警告

- 挂“D 挡”超过 10s 或车速超过 10km/h 时，驻车辅助系统将停止工作。
- 在传感器工作范围以内，请勿附加任何其他物品。
- 洗车时请勿用水或蒸气冲洗传感器部位，否则可能导致传感器发生故障。

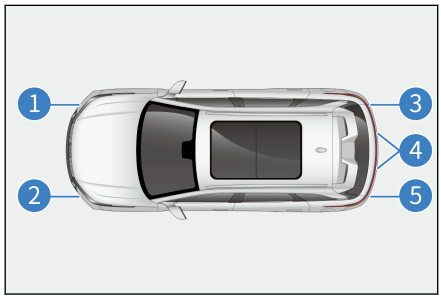
倒车雷达电源开关

- 用户可通过倒车雷达实体开关*或多媒体→Dipilot 设置界面开启或关闭倒车雷达系统。
- 电源挡位为“ON”挡情况下，EPB 为释放状态，驻车辅助系统自动开启。
- 系统打开，车辆周围有障碍物时，整车有报警提示；系统关闭时，无报警提示。

传感器类型

- 传感器探测到障碍物时，根据障碍物的方位及车辆与障碍物之间的距离，相应的图像将在多媒体显示屏*上显示。
- 进行纵列式驻车或移车入库时，该传感器可测量车辆与障碍物间的距离，并通过多媒体显示屏和扬声器进行传达。在使用该系统时，请务必留意周围环境。

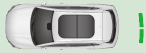
①右前角传感器*
②左前角传感器*
③右后角传感器
④后左中传感器和后右中传感器
⑤ 左后角传感器



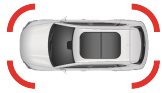
距离显示报警

传感器探测到障碍物时，多媒体显示屏上将显示障碍物的方位及车辆与障碍物间的大致距离，且扬声器鸣响。

中央传感器工作示例

大致距离(mm)	多媒体显示示例	报警声
约 700~1200		慢速
约 300~700		快速
约 0~300		长鸣

角传感器工作示例

大致距离(mm)	多媒体显示示例	报警声
约 300~600		快速
约 0~300		长鸣

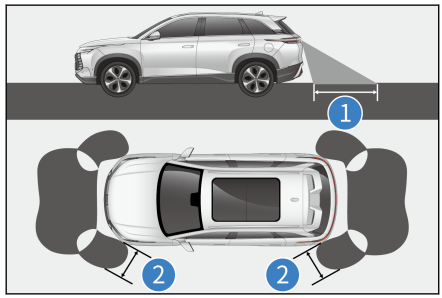
工作的传感器及其探测范围

倒车时，所有传感器工作。

图中显示了传感器的探测范围。上述探测范围有限，倒车前要检查车辆周围的情况后缓慢倒车。

①大约 1200mm

②大约 600mm



温馨提示

- 驻车辅助系统用于辅助驾驶员驻车，不能代替您的个人判断。确保在观察的基础上操纵车辆。
- 请勿在传感器检测障碍物处放置附件或其他物品，这样会影响系统正常工作。
- 在某些情况下，系统不能正常工作，车辆接近某些物体时，系统不能检测到。因此，应始终观察车辆周围的区域，请勿只依赖系统。

传感器探测信息

- 某些车辆状况和周围环境可能影响传感器准确探测障碍物的性能。可能产生影响的具体情况列举如下：
  - 传感器上有污垢、积水或雾气。
  - 传感器上有积雪或被冻结。
  - 传感器以任何方式被遮盖。
  - 车辆明显侧倾或过分超载。
  - 在特别颠簸的道路、斜坡、碎石路面或草地上。
  - 传感器重新喷过漆。
  - 由于车辆喇叭声、摩托车引擎声、大型车辆的气刹声或其他会产生超声波的噪声，车辆附近十分嘈杂。
  - 附近有另一配有驻车辅助系统的车辆。
  - 车辆安装了牵引环。
  - 保险杠或传感器受到了强烈冲击。
  - 车辆正在接近一个较高或曲折的路缘。
  - 在烈日或严寒天气中。
  - 安装非原厂但低于原厂悬架。
- 除以上情形之外，有些物体可能因其自身形状的原因，传感器可能无法正确判断其实际距离。
- 障碍物的形状、材料可能妨碍传感器对其进行探测。尤其要注意以下障碍物：
  - 电线、栅栏、绳索等。
  - 棉花、积雪和其他吸收无线电波的材料。

- 有尖锐棱角的物体。
- 低矮障碍物。
- 上部朝外伸向您车辆方向的高障碍物。
- 保险杠下的物体。
- 靠近车辆的物体。
- 车辆附近的人员(根据穿衣类型而定)。

■ 如果多媒体显示屏*上图像显示或扬声器鸣叫，则可能是传感器探测到障碍物，也可能是外界对传感器产生了干扰。如果这种现象持续存在，建议到比亚迪汽车授权服务店进行检修。

⚠ 注意

■ 请勿对着传感器部位用水或蒸气冲洗，否则可能导致传感器发生故障。

胎压监测

■ 直接胎压监测系统是实时监测轮胎气压，提高整车行驶安全性和舒适性，并减少因气压不足造成的轮胎加速磨损和车辆能耗增加的辅助系统。

■ 用户可通过转向盘上按键，进入仪表菜单，通过滚轮按键的◁和▷切换到行车信息栏，通过滚轮按键上的滚轮选择胎压的显示界面。

系统功能

1. 开机报警

车胎在车辆断电时已处于低压状态，当车辆重新上电之后，立即低压报警以提示给车胎充气后继续行驶。

2. 胎压过低报警

■ 当四轮中的任意一轮胎压值低于标准胎压值的 80%且系统运行状态下，胎压故障灯点亮，胎压值变为黄色，建议您停车检查相应的轮胎是否有慢漏气的现象，并将气压充到合理的范围。

- 当胎压大于标准压力的 95%时，低压报警取消。

3. 信号异常报警功能

在系统运行状态下，发生故障后胎压故障灯闪烁后常亮，组合仪表上显示“信号异常”。请检查相应的胎压监测模块是否正常，是否长时间处于大电场范围内。

4. 实时显示轮胎压力值

TPMS 在运行状态下，能够实时显示每个胎压的压力值信息。

注意事项

- 胎压监测模块的使用时间与每日行驶的距离等因素有关。
- 胎压监测模块定时向显示器传输轮胎气压等信息，因此如果在行驶时轮胎气压骤然下降或爆胎，监测模块只能在下一次监测时，才会将数据传输至显示器上，因此有可能出现驾驶失控的局面。如果轮胎损坏的同时损坏了监测模块而不能发出信息，或者您怀疑某个轮胎已损坏，请立即停止驾驶，不要待显示器发出报警信号后，才停车。
- 胎压监测模块安装不正确，会影响到轮胎的气密性，安装和更换监测模块时建议由比亚迪汽车授权服务店专业技术人员根据安装说明书的要求进行安装。
- 轮胎调换位置或胎压监测模块更换时需对整个胎压监测系统进行重新匹配，建议由比亚迪汽车授权服务店专业技术人员进行重新匹配，否则会造成本系统的失效。
- 由于轮胎压力会随着地区温度的变化而变化，请根据仪表上显示的胎压值以及轮胎的标准压力值视需求进行充气或者放气。
- 胎压监测系统通过无线方式传输，对于干扰比较严重的环境下可能会导致胎压监测系统的接收效果变差。

⚠ 警告

- 如果轮胎气压不正常，本系统不会阻止汽车行驶，因此，在每次行驶前，用户应静态开机检查轮胎的气压是否符合厂家规定的胎压值，如果不符合厂家规定胎压，请勿驾驶车辆，否则将损坏车辆，或对自己或他人造成人身伤害。

⚠ 警告(续)

- 驾驶时如果发现轮胎气压不正常，应立即检查轮胎气压。如果低压警告灯点亮，请避免突然转向或紧急刹车，同时降低车速，把车辆开向路边并尽快停车。低胎压行驶可能造成轮胎永久性损坏，并增加轮胎报废的可能性。若轮胎损坏严重，可能导致交通事故引起严重的人员伤亡。

驾驶安全系统

为提高车辆的行驶安全性，以下驾驶安全系统将根据各种行驶条件自动工作。但是，切记这些系统仅具有辅助功能，驾驶车辆时不应对其过分依赖。

IPB（集成制动控制系统总成）

集成制动控制系统(IPB)是一种先进的解耦式电液制动系统，集成了真空助力器、电子真空泵及 ABS/ESP 等产品功能。IPB 可以按照驾驶员的制动需求，“按需”为车辆制动提供助力，并能提供 ABS、EBD、TCS、VDC、CST、CRBS 等高级控制功能，提高车辆稳定性和舒适性，增强制动能量回收效率。

VDC(车身动态控制)

在车辆行驶过程中突然转向时，VDC 系统根据转向盘转角和车速等信息确定驾驶员的驾驶意图，并持续与车辆实际状况进行对比，如果车辆出现偏离正常行驶路线情况，VDC 将通过对相应的车轮施加制动进行修正，以帮助驾驶员控制侧滑，保持车辆的方向稳定性。

TCS(牵引力控制)

TCS 通过降低发动机功率防止车辆的驱动轮在加速行驶时打滑，必要时施加制动力控制，以防止驱动轮空转。在不利的行驶条件下 TCS 可使车辆易于起步、加速和爬坡。

⚠ 警告

- 下列情况下，TCS 可能无法有效工作：

⚠ 警告(续)

- 在湿滑路面上行驶时，即使 TCS 系统正常工作，也可能无法控制方向和达到动力要求；
- 请勿在可能失去稳定性和动力的状况下驾驶车辆。

HHC(坡起辅助)

在松开制动踏板后，HHC 能保持驾驶员所施加的制动压力 1s 时间，防止车辆后溜。

HBA(液压制动辅助)

驾驶员快速踩下制动踏板时，HBA 能识别出车辆处于紧急状态，迅速将制动压力提高至最大值，从而使 ABS 更迅速介入，有效地缩短制动距离。

CDP(针对于驻车制动的减速度控制)*

在拉起电子驻车开关时，CDP 功能开始工作，车辆会以恒定的减速度(只拉起电子驻车开关不踩制动时减速度为 0.4g，在拉起电子驻车开关同时踩下制动踏板时减速度为 0.8g) 制动，直至车辆停止，如果驾驶员松开电子驻车开关，CDP 功能就会停止工作。

HDC(陡坡缓降功能)*

- 工作原理：HDC 是一项改善汽车舒适性的 ESP 系统增值功能。用户可通过多媒体→DiPilot 设置界面开启或关闭 HDC 功能。HDC 的主要作用是通过主动制动的方式帮助驾驶员以低速上下坡。在 HDC 工作期间，当车轮滑移率超过 ABS 触发门限时，ABS 就会激活。能让驾驶员能安全而平稳下坡，甚至倒车。
- 打开 HDC：
  - 在车速低于 38km/h 的情况下，打开 HDC 功能，此时仪表的 HDC 功能状态指示灯会常亮。
- HDC 车速的控制：
  - HDC 功能约在 11~38km/h 车速范围内起作用，在此范围内时，您可以通过踩下/松开加速踏板或制动踏板调整车速，会以加速、制动踏板松开时的为准。HDC 正在工作时，仪表的 HDC 状态指示灯闪烁代表 HDC 工作正在起作用。
- 关闭 HDC：

- 如无需使用 HDC 功能时，可关闭 HDC，此时仪表的指示灯随即熄灭。
- 当车速超过约 65km/h 时，HDC 也会自动停用。

■ HDC 功能故障：

- 在下长坡等一些特殊工况下，HDC 功能会因制动器温度过高而暂时不可使用。
- 此时仪表会提示“请检查 HDC 系统”，您需要注意安全驾驶。如需要恢复功能，需要停车待制动器温度冷却。

ESP 系统操作说明

■ ESP 系统工作时

- 如果车辆在斜坡上启动时有打滑或倒退的危险，或任何一个驱动轮有空转，则 ESP 指示灯闪烁，表示 ESP 系统正在工作。

■ 禁用 ESP 系统

- 如果车辆陷入积雪或泥地中，ESP 系统可能会降低从电机输出至车轮的动力。您可能需要开启雪地模式以便于摆脱陷车困境。

■ 关闭 ESP 系统

- 通过多媒体→Dipilot 系统关闭 ESP 系统。此外，ESP 会实时检查其工作状态。如果 ESP 系统正在工作，此时按下 ESP OFF 开关关闭 ESP 系统，ESP 系统不会立即执行此“关闭”命令，而是先完成这一次的主动干预控制，干预控制完成后，ESP 系统才会执行 ESP OFF 开关的关闭命令。

■ 当 ESP 系统关闭后，如果再次按下 ESP OFF 开关或者车速超过阈值 (80km/h)，被关闭的 ESP 系统部分功能将会重新打开。为了避免 ESP 系统功能打开的过于突然，只有在 ESP 系统没有处于车辆动态干预保留的状态下才能重新激活 ESP 系统功能。

■ ESP OFF 开关误操作

- 如果 ESP OFF 开关被持续按下的时间超过 10s，ESP 系统会认为是误操作。ESP 系统所有的内部功能保持正常工作。

■ 关闭车辆后重新启动 ESP 系统

- 关闭 ESP 系统后，重新启动车辆将自动再启动 ESP 系统。
- ESP 系统的启动与车速联动。

- 如果 ESP 系统被关闭，在车速增加并超过阈值 (80km/h) 时，车辆变得极其不稳定，此时 ESP 系统将会自行启动。

■ ESP 系统激活时

- 如果 ESP 故障指示灯闪烁，一定要小心驾驶，粗心驾驶可能导致事故。指示灯闪烁时，一定要加倍小心。

■ ESP 系统关闭时

- 应特别小心，并以与路况相适合的车速驾驶，ESP 系统能保证车辆的稳定性和驱动力，如无必要，请勿关闭。

■ 更换轮胎

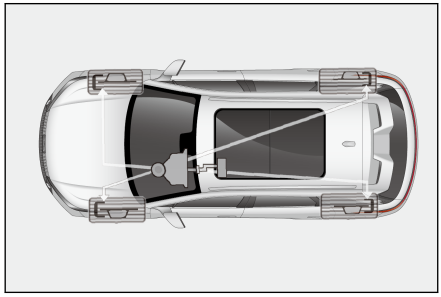
- 确保所有轮胎具有相同尺寸、品牌、胎面花纹和总负载量。另外，确保将轮胎充气至建议的胎压。
- 如果车辆混装了不同的轮胎，则 ABS 和 ESP 系统将无法正常工作。
- 有关更换轮胎或车轮的详情，建议联系比亚迪汽车授权服务店。

■ 轮胎和悬架的处理

- 使用有任何问题的轮胎或改装悬架都将对驾驶安全系统造成影响，并可能引起该系统的故障。

ABS（防抱死制动系统）

■ ABS 驱动制动器的液压系统有两个独立的回路。每个回路都沿着对角线方向穿过车辆(左前轮制动器与右后轮制动器连接等) 而动作。若一个回路出了问题，仍然有两个车轮能被制动。



■ ABS 在突然施加制动时或在湿滑路面行驶施加制动时，有助于防止车轮抱死或打滑，从而使您保持转向控制。

■ 前轮轮胎打滑时，您将无法进行转向控制，也就是说，虽然转动转向盘，车辆却仍然朝前直驶。ABS 有助于防止抱死，并且由于脉动式快速制动比人的反应快得多，所以有助于保持转向控制。

- 切勿脉动式地踩踏制动踏板，否则，会使 ABS 失灵。在打转向盘回避危险时，应该一直保持给制动踏板一个有力而稳定的压力，以便 ABS 发挥作用。
- ABS 工作时，可能会听到噪声。这是正常现象，是 ABS 正在脉动式快速制动的缘故。

⚠ 警告

- 下列情况下，ABS 不能有效工作：
  - 使用了抓地力不足的轮胎(如在积雪覆盖的路面上使用磨损过度的轮胎)；
  - 高速行驶在湿滑路面时车辆打滑。
- ABS 并非为缩短车辆的制动距离而设计。下列情况下，务必与前方行驶的车辆保持安全距离：
  - 在泥泞、砂石或积雪路面上行驶时；
  - 在多坑路面或不平路面行驶时；
  - 在颠簸路面行驶时。

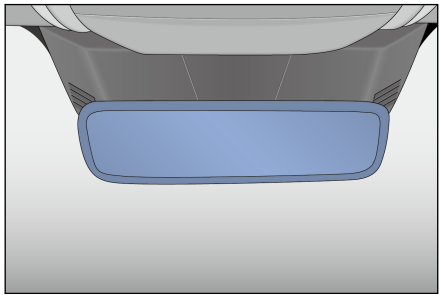
⚠ 注意

- 如果制动系统警告灯点亮的同时，ABS 故障警告灯仍然点亮，立刻将车辆停在安全的地方，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
- 在这种场合制动时不但防抱死制动系统不起作用，且车辆也将变得极端不稳定。
- ABS(防抱死制动装置) 不能减少刹住车辆所需要的时间与距离。该装置只是在制动时帮助您控制转向。您始终都应与其他车辆保持安全的车距。
- ABS 不能防止由于突然改变方向所造成的打滑，比如试图快速地拐弯或突然变换车道。不论路面情况及天气条件如何，都应始终谨慎地以安全速度驾驶车辆。
- ABS 也不能防止稳定性的降低。紧急制动时，转向要适度。行驶中大转弯或急转弯，可能使车辆转向迎面而来的车流或者冲出路面。
- 在松软或者凹凸不平的路面(如砂石或积雪路面) 上行驶时，与没有 ABS 的车辆相比，配备有 ABS 的车辆有可能需要更长的制动距离。在此类情况下，应降低车速，并与其他车辆保持较大的车距。

内后视镜

自动防眩目内后视镜*

自动防眩目内后视镜搭载了电子防眩功能，可以根据车辆周边环境对内后视镜镜片颜色进行调节，以达到减弱强光对驾驶员后方视野的干扰。



⚠ 警告

- 请勿在内后视镜上悬挂重物，或用力摇晃、拖拽。
- 手动调节内后视镜时，卡滞后切勿暴力调节，以免造成内后视镜脱落。
- 车辆行驶时请勿调节内后视镜，否则可能使驾驶员控制不住车辆，导致意外事故发生而造成人员伤亡。

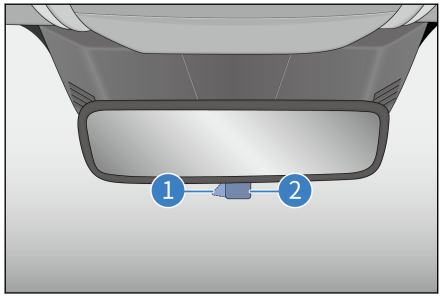
ⓘ 温馨提示

- 长时间使用后视镜电加热除霜功能可能导致镜片过早老化，不需要时请您及时关闭除霜按键。

手动防眩目内后视镜*

手动防眩目内后视镜有普通和防眩两种工作模式：

- 普通模式——将控制杆置于位置①，在此位置时，后视镜镜像最清晰。

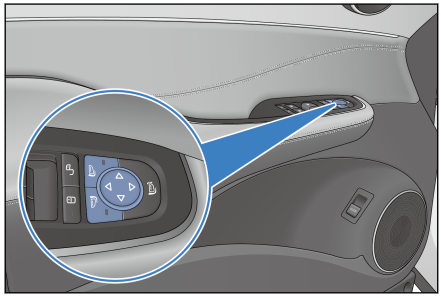


- 防眩模式——将控制杆置于位置②，在此位置时，能有效降低夜晚后方来车大灯光干扰。需注意在降低防眩光的同时，可能会令后方视野清晰度下降。

电动外后视镜

驾驶员可以通过电动外后视镜开关，将电动外后视镜调节至刚好可以在后视镜中看到车辆的侧边。

- 选择开关—用于选择需要调节的外后视镜。
  - ：左侧后视镜
  - ：右侧后视镜

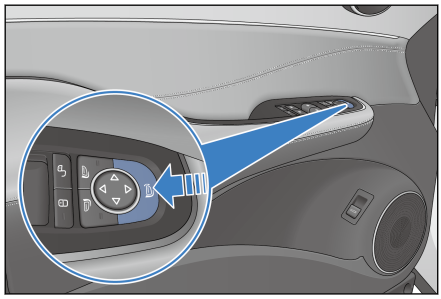


- 控制开关—用于调节外后视镜镜片。根据所需要的方向按开关。

外后视镜折叠

电动折叠外后视镜

- 按下按键，电动外后视镜折叠，再次按下此按键，电动外后视镜展开。
- 进入防盗时两个后视镜自动折叠，解除防盗时两个后视镜自动展开。



温馨提示

- 车辆在行驶中，请勿调节后视镜。否则可能使驾驶员错误地操纵车辆，导致发生意外事故。
- 长时间使用后视镜电加热除霜功能可能导致镜片过早老化，不需要时请您及时关闭除霜按键。

防滑链

- 雪地防滑链只供应急或者在驾车驾驶经过法律上有明文规定的特定地区时使用。
- 雪地防滑链安装：前驱车辆要安装在前轮上，四驱车辆要安装在四个车轮上。在冰雪路面上驾驶装有雪地防滑链的车辆时，需格外谨慎。某些雪地防滑链可能损坏车辆的轮胎、车轮、悬架和车身，应选用细枝防滑链，建议防滑链链体厚度或直径尺寸不要超过 10mm，以使轮胎与轮罩内其他零件之间有足够的自由空间。
- 请仔细查看和阅读部件组装图以及防滑链厂家的其他说明。
- 在您欲购买防滑链并安装于车上之前，应向您购买车辆时的比亚迪汽车授权服务店咨询。
- 安装防滑链后，在冰雪路面上应以低于 30km/h 的速度行驶。
- 为了最大限度地减轻轮胎和防滑链的磨耗，应避免在无冰雪的路面上安装防滑链行驶。

温馨提示

- 行驶速度不得超过 30km/h 或防滑链制造厂规定的极限速度中较低的速度。
- 请小心驾驶，注意隆起物、孔洞和急转弯，这些都将造成车辆跳越。
- 装有防滑链的车辆，应避免急转弯或抱死车轮制动，在进入转弯之前要减速，以免失控发生事故。
- 装有防滑链的轮胎应对称使用，不用时立即卸掉。
- 如果听到防滑链发出异常噪音，表明防滑链可能触碰到了悬架、车身或制动管路等部件，应立即停车查看。

雨刮

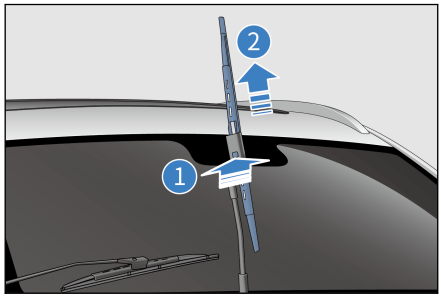
至少每六个月检查一次前/后雨刮器刮片状况，查看橡胶有无裂缝或者局部硬化。如发现这些现象，则应更换刮片，否则，使用时会留下条纹或刮不净的地方。

更换雨刮片

整车电源在“OK”挡，用户可通过多媒体→车辆健康→维修保养设置界面开启或关闭前/后雨刮检修功能。开启相应的雨刮检修设置，则雨刮自动旋转出来，便于检修和更换。

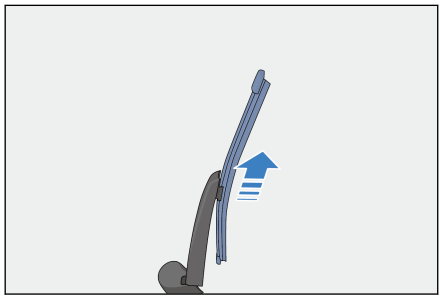
更换前雨刮

1. 首先拉起驾驶员侧的刮水器臂，然后再拉起乘员侧的刮水器臂；
2. 按下刮片锁止按钮①；
3. 握住刮片卡扣处，沿图示方向②取出来；
4. 新刮片装配时，按照取出刮片相反的步骤进行操作。



更换后雨刮

1. 首先拉起后雨刮的刮水器臂；
2. 用手握住刮臂位置，沿图示方向垂直拔出刮片；
3. 新刮片装配时，按照取出刮片相反的步骤进行操作。



⚠ 注意

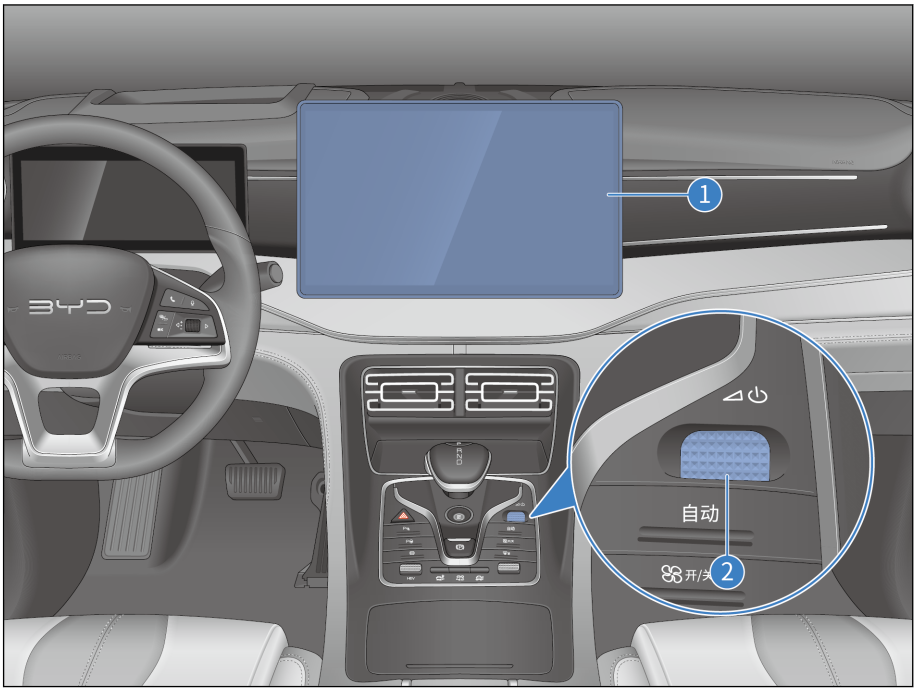
- 提起刮臂时，禁止打开前舱盖，否则会损坏前舱盖和刮水器臂。
- 洗完车放下雨刮刮片时，禁止直接推雨刮刮臂让刮片直接撞击到风窗玻璃上。
- 禁止折弯雨刮刮片、雨刮运行时禁止阻挡雨刮刮片。
- 更换雨刮刮片时，在雨刮臂抬起后，请用手扶稳，刮片换上后再轻轻放下。否则在未装上刮片的情况下，刮臂受外力回弹至玻璃上，有损坏玻璃的风险。

车内装置 5

5-1 多媒体..... 216
多媒体控制面板.....216
5-2 空调系统.....218
空调开关按键..... 218
空调操作界面..... 218
功能定义.....219
出风口..... 223
绿净系统*..... 224
空调设置项.....226
5-3 储物装置.....228
车门储物盒.....228
杂物箱..... 228
中央扶手箱.....229
文件袋..... 229
眼镜盒..... 230
杯托.....230
5-4 其他装置.....232
遮阳板..... 232
安全拉手.....232
USB 接口..... 233
SD 卡槽.....234
麦克风..... 234
12V 备用电源..... 234
手机无线充电位置..... 235
遮物帘..... 236
行李箱盖板.....237

多媒体控制面板

当电源挡位处于“OK”挡时，将显示初始画面数秒，系统开始工作。



①多媒体显示屏

②多媒体开关按键/音量调节滚轮

⚠ 警告

- 请不要在车上使用大功率的逆变器，否则会导致多媒体系统异常。
- 严禁私自刷机或 Root，否则会导致多媒体或者整车异常。

⚠ 注意

- 为防止损坏触摸屏

⚠ 注意(续)

- 用手轻轻触按屏幕，如果无响应，请从屏幕上移开手指然后再次触按。
- 用柔软的布擦拭屏幕时，请勿使用洗涤剂。

■ 使用触摸屏

- 当显示屏温度较低时，显示的图像可能较暗，或系统工作可能比正常时稍慢。
- 戴太阳镜看屏幕可能较暗或难以看清楚。请改变看屏幕的角度或摘下太阳镜。
- 呈灰色状态的触摸屏按键是不可操作的。

■ 触摸屏界面仅供参考，具体以实车为准。

■ 为了您的行车安全，建议在行车过程中横屏使用多媒体系统。

ⓘ 温馨提示

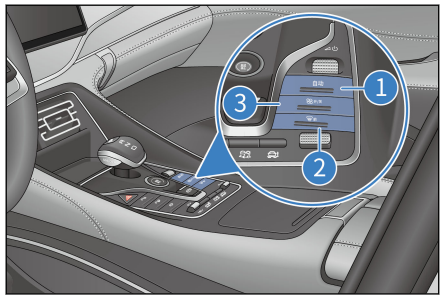
■ 为更好体验多媒体系统的相关功能(如智能语音、APP、视频通话等)，建议在连接网络后使用。

空调开关按键

①自动按键

②前风窗玻璃除霜按键

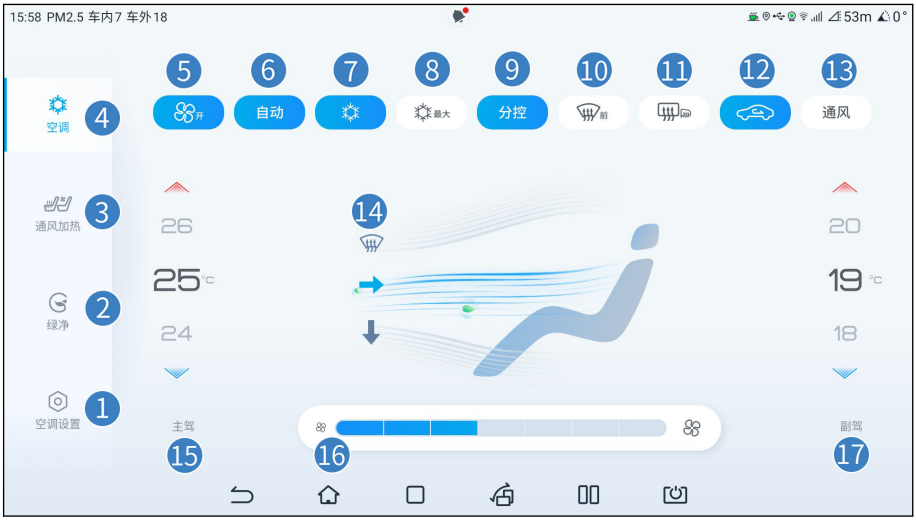
③空调开/关按键



温馨提示

- 遥控开启空调功能：
  - 用户可以通过车辆遥控钥匙或者比亚迪汽车 APP 开启空调，提前为用户提供一个舒适的车内环境。

空调操作界面



① 空调设置按键
② 绿净操作界面按键
③ 座椅通风加热按键
④ 空调操作界面按键
⑤ 空调开/关按键
⑥ 自动按键
⑦ 制冷按键
⑧ 最大制冷按键
⑨ 分控按键
⑩ 前风窗玻璃除霜按键
⑪ 后除霜按键
⑫ 内外循环按键
⑬ 通风按键
⑭ 吹风模式按键
⑮ 主驾温度调节按键
⑯ 风量档位调节按键
⑰ 副驾温度调节按键

温馨提示

- 空调异味现象：
  - 刚打开空调时，空调吹出的风可能会带有潮霉异味，空调产生异味属于正常现象。汽车空调使用过程中，蒸发器容易附着空调冷凝水，湿润的蒸发器也容易吸附未过滤掉的车内人体汗液、烟尘等。若蒸发器上的冷凝水吹不干，阴暗潮湿的蒸发器表面很容易滋生霉菌，霉菌长时间发酵易产生异味。
- 预防异味方法：
  - 停车前关掉冷气通自然风，保持相对干燥；
  - 定期检测、清洁或更换滤网；
  - 尽量保持车厢内干净、空气清新。
- 如果使用了预防异味方法还一直存在异味，建议与比亚迪汽车授权服务店联系进行维修。
- 为干燥空调系统内部工作环境，整车退电锁车后空调鼓风机可能会自动开启工作一会。目的是为了吹干空调开启时蒸发器表面产生的冷凝水，以免蒸发器表面滋生霉菌。若锁车遇到空调鼓风机自动开启的现象，请不要担心，此为正常现象。

功能定义

自动按键

- 按下自动按键，按键点亮(换挡操纵机构面板上自动按键指示灯点亮)，压缩机状态、风量大小、出风模式自动进行调节。
- 如果对风量大小或出风模式、压缩机状态进行设定，则退出全自动控制，除对其进行操作的功能外，其他功能仍保持自动模式。

空调开/关按键

- 空调开启状态下，按下空调开/关按键，可关闭空调。

座椅通风加热按键

- 按下座椅通风加热按键，开启座椅通风加热功能。具体操作方式参见 3-控制器操作章节中的座椅加热通风系统*。

风量挡位调节按键

- 按下合适的风量挡位，挡位越高风量越大。

前风窗玻璃除霜按键

- 按下前风窗玻璃除霜按键，空调进入前除霜控制，空气流主要吹向前风窗玻璃及侧车窗玻璃。再次按下此按键，空调退出前除霜控制。
- 按下此按键可打开除霜除雾功能，同时空调也被打开，即无论是否操作压缩机控制按键，空调都将开启。

温度调节

- 主驾温度调节按键
  - 独立模式时：用于驾驶员侧温度调节。
  - 关联模式时：用于驾驶员侧、前排乘员的温度调节。
  - 在显示屏上点击上方箭头或在点击温度显示区域后向下滑动，温度升高。点击下方箭头或在点击温度显示区域后向上滑动，温度降低。
  - 当调节至最冷时，显示“LO”。调节至最热时，显示“HI”。
- 副驾温度调节按键
  - 独立模式时：用于副驾侧温度调节。
  - 关联模式时：调节副驾侧温度并退出关联模式进入独立模式。
  - 在显示屏上点击上方箭头或在点击温度显示区域后向下滑动，温度升高。点击下方箭头或在点击温度显示区域后向上滑动，温度降低。
  - 当调节至最冷时，显示“LO”。调节至最热时，显示“HI”。

分控按键

- 按下分控按键可从独立模式切换为关联模式。
  - 独立模式：主驾侧和副驾侧的温度可以分别设定。选择独立模式后，按键图标点亮。
  - 关联模式：可通过主驾温度调节按键同时调节主驾侧和副驾侧的设定温度。关联模式下，按键图标置灰。
- 在关联模式下操作副驾侧温度调节按键时，将自动切换成独立模式。

最大制冷按键

- 按下最大制冷按键按键，空调进入最大制冷控制，压缩机开启，温度调节为 LO，风量调节为最大风量，内外循环状态为内循环，出风模式为吹面。
- 再次按下此按键，空调可退出最大制冷控制。

制冷按键

点击制冷按键，可以开启空调，此时图标点亮，压缩机开始工作，实现制冷。再次点击此按键可以关闭空调压缩机，此时图标熄灭，压缩机停止工作。

内外循环按键

- 按下内外循环按键，图标显示为，进风模式为内循环。再次按下此按键，图标显示为，进风模式为外循环。
- 驻车自动内循环设置项开启时，为保证车内空气质量，避免驻车时汽车尾气进入车内，驻车时循环会切换至内循环。

后除霜按键

- 按下后除霜按键，可开启后风窗玻璃加热除霜和外后视镜加热除霜功能。若无再次操作，工作 15 分钟后自动关闭。再次按下此按键，可关闭后风窗玻璃和外后视镜除霜功能。
- 该功能不能用来干燥雨滴和融雪。

⚠ 警告

- 由于外后视镜表面会变热，因此打开后除霜开关后请勿触摸镜面

⚠ 注意

- 在清洁后风窗玻璃内侧时，小心不要刮擦或损坏电热丝或接头。

通风按键

- 按下通风按键，空调进入通风控制，出风为自然风。
- 再次按下此按键，空调退出通风控制，进入自动模式。

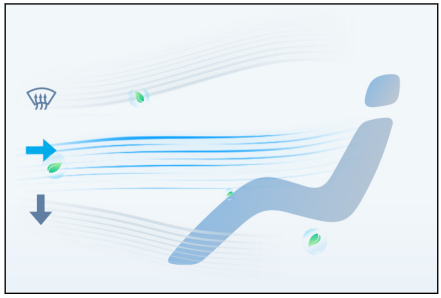
吹风模式按键

按下多媒体系统上相应的图标选择相应的吹风模式。吹风模式在多媒体系统中可进行自由组合，根据需求最多可同时开启三种吹风模式。

吹面：空气流主要吹向乘员上半身。

吹脚：空气流主要吹向乘员脚部。

除霜：空气流主要吹向前风窗玻璃和侧车窗。



操作要领

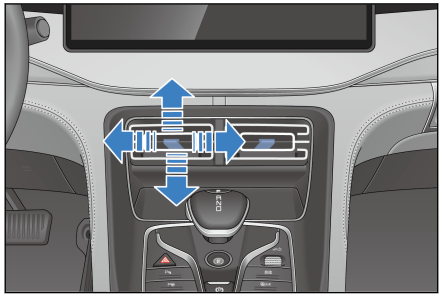
- 使在烈日下停放后的车辆迅速冷却下来，可打开车窗驾驶数分钟。这样可以排出热气，加快空调对车内的冷却。
- 要快速降温，将温度调节至“LO”，将进风模式选择在内循环几分钟。
- 确保前风窗玻璃前方的进气格栅没有堵塞 (例如，树叶或积雪)。
- 在潮湿的天气，不要让冷气吹到挡风玻璃上。因为挡风玻璃内外侧的温差会引起挡风玻璃起雾。
- 须保持前排座椅的下面空敞，以使车内的空气得到充分的循环。
- 在寒冷的天气，须将风扇转速设定为高转速并持续一分钟来清除进气通道的积雪或湿气，这样可以减少车窗起雾。
- 在寒冷的天气，为了进行快速升温，选用内循环数分钟。为了不使车窗起雾，车厢升温之后，选择外循环进风。
- 在多尘的道路上尾随其它车辆行驶时，或在有风和灰尘的情况下行驶时，建议关闭所有的车窗。且将进气模式设置为内循环，并打开空调风扇。

- 采暖时，按下压缩机控制按键，使按键点亮(压缩机开启)，可降低气流中的湿气。
- 通风模式下，系统将车外的自然风引入车内，故适用于春秋季节。

出风口

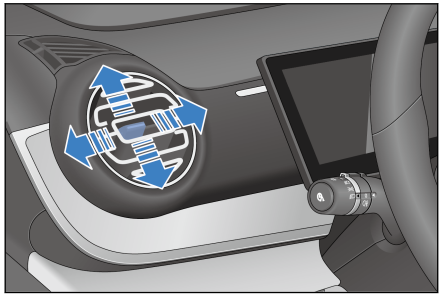
前排中央出风口

拨动风口中央的调节片可以调节出风角度或出风量的大小，当左右拨动调节片至极限处可关闭出风。



前排侧出风口

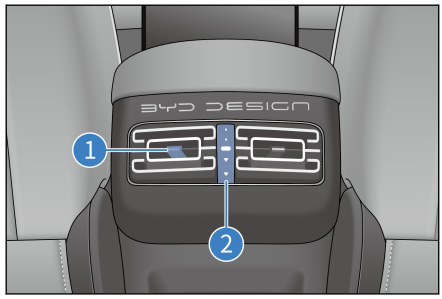
拨动左/ 右出风口中央的调节片可以调节出风角度或出风量的大小，当上下拨动调节片至极限处可关闭出风。



后出风口

①拨动出风口调节片可以调节空气流的出风角度。

②拨动滚轮可以调节出风口的大小或打开与关闭风口。



绿净系统*

绿净系统具备净化空气 PM2.5 颗粒物的功能，即通过开启空调可深层净化吹向车厢内空气中的 PM2.5 颗粒物。

绿净操作界面

点击多媒体操作界面的绿净操作界面按键。



①绿净操作界面按键

②PM2.5 检测按键

③快速净化按键

④车外 PM2.5 数值显示

⑤车内 PM2.5 数值显示

PM2.5 检测按键

- 按下此按键，同时检测车内、车外空气的 PM2.5 值，多媒体上实时显示车内、车外空气的 PM2.5 检测值及等级。
- 再次按下此按键可以关闭 PM2.5 检测。

快速净化按键

- 按下此按键，开启快速净化功能。
- 再次按下此按键，退出快速净化功能。

车内 PM2.5 数值显示

- 显示车内检测数值和等级。

温馨提示

- 车载 PM2.5 检测仪检测的为所承载该设备汽车的附近空气短时内的 PM2.5 数值，应区别于国家及相关政府部门发布的日报或实时报的空气 PM2.5 值。
- 在以下环境下应减少 PM2.5 检测的使用频率。
  - 沙尘暴等极端恶劣环境。
  - 寒冷地区(环境温度＜-20℃)。
  - 高湿环境(相对湿度＞ 90%)。
  - 温度交变环境(容易结露)，如从寒冷环境驶入温度较高的室内或停车场。
- 内循环模式下运行最大风速，可快速降低车内空气中细颗粒物的浓度。

车外 PM2.5 数值显示

- 显示车外检测数值和等级。

空调设置项

- 按下此按键，进入空调设置界面。
- 再次按下此按键，可退出空调设置界面。



①蓝牙通话自动降风速设置



- 按下此按键，开启蓝牙通话自动降风速设置。
- 再次按下此按键，关闭蓝牙通话自动降风速设置。

②驻车自动内循环设置

- 按下此按键，开启驻车自动内循环设置。
- 再次按下此按键，关闭驻车自动内循环设置。

③遥控开启空调运行时间设置

- 可选择遥控开启空调运行的时间。

④空调自动模式设置

- 可选择经济和舒适模式两种模式。

⑤隧道自动内循环设置*

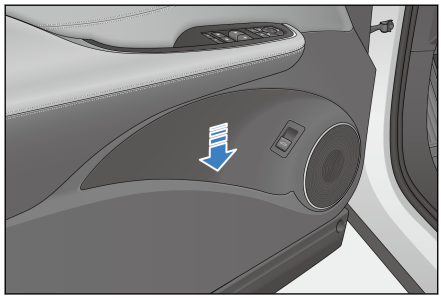
- 按下此按键，开启隧道自动内循环功能。隧道自动内循环设置开启时，隧道内空气质量差，在车辆进入隧道后空调自动将循环切到内循环，出隧道后自动恢复之前的循环状态。

自动净化*

- 按下此按键，开启自动净化功能。
- 再次按下此按键，关闭自动净化功能。

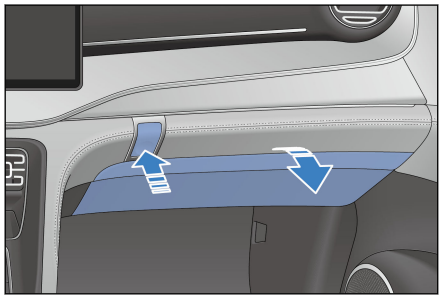
车门储物盒

每扇车门都备有车门储物盒，可用于存放饮料瓶或小型物品。



杂物箱

- 按压储物箱开关，即可打开储物箱，打开储物箱时，储物箱灯会点亮。
- 向上推动储物箱即可关闭，完全关闭时，储物箱灯会熄灭。

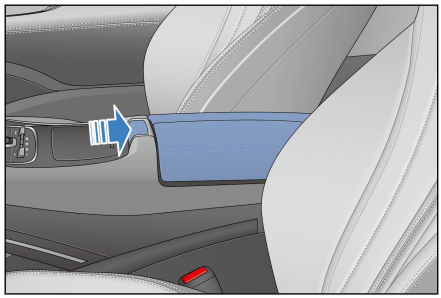


温馨提示

- 为减少在发生不测事故或紧急制动时人员受伤的可能性，驾驶时须保持关闭储物箱。

中央扶手箱

- 使用中央扶手箱时，按压图中箭头按钮位置，即可打开中央扶手箱盖。
- 向下扣合中央扶手箱盖，即可关闭。

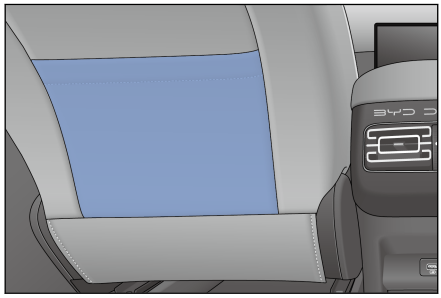


温馨提示

- 为减少在发生不测事故或紧急制动时人员受伤的可能性，驾驶时须保持中央扶手箱的关闭。

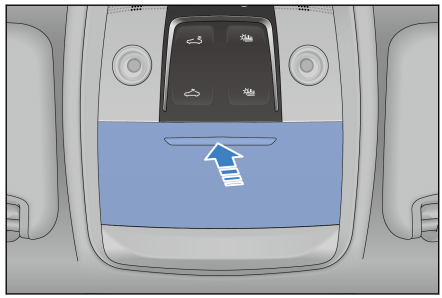
文件袋

- 前排座椅背部设有文件袋，可用于存放杂志、报纸等。



眼镜盒

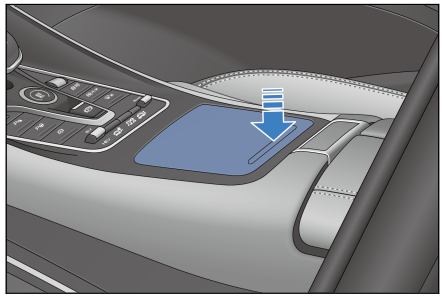
■ 按下眼镜盒盖即可打开眼镜盒。



杯托

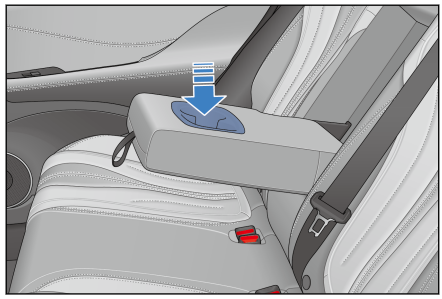
前排座椅杯托

前排座椅杯托位于中控台。使用时按压杯托盖板图示箭头位置即可打开。



后排座椅杯托

后排座椅杯托位于后排扶手上，翻转后排扶手即可使用。



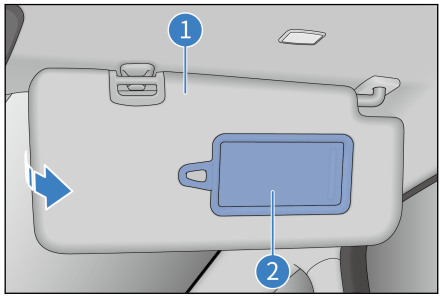
⚠ 注意

- 使用杯托时，为防止液体溅出，烫伤您或者乘客，请勿突然启动或制动。
- 请勿将开口杯或未拧紧的饮料瓶放置在托杯中，以免车门开闭以及行驶过程中出现液体挥洒的情况。
- 为保证驾车安全，严禁司机在行驶过程中将杯子拿出或者放入杯托。

遮阳板

①遮阳板

- 欲遮挡来自前方的光线，将遮阳板向下拉即可。
- 欲遮挡来自侧方的光线，可把回转套从固定支座上取下，将遮阳板转向侧窗。



②化妆镜

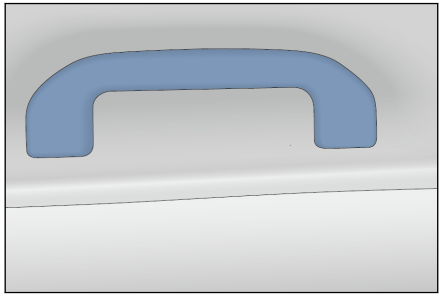
- 使用化妆镜时，翻下遮阳板，滑开化妆镜盖即可。

温馨提示

- 合理正确使用遮阳板能提高驾驶时的舒适性和安全性。

安全拉手

- 使用安全拉手时将其拉下，不使用时松手即可自行回位。



- B 柱上方设有衣帽钩，可将衣帽挂在衣帽钩上。

⚠ 注意

- 请勿在安全拉手和衣帽钩上挂重物，以免造成人身伤害或安全拉手/衣帽钩损坏。

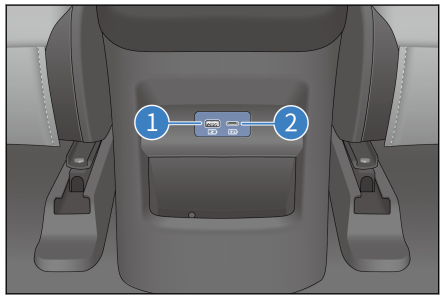
USB 接口

后排充电接口

后排充电接口只可充电，不能连接多媒体使用。

① USB 充电接口

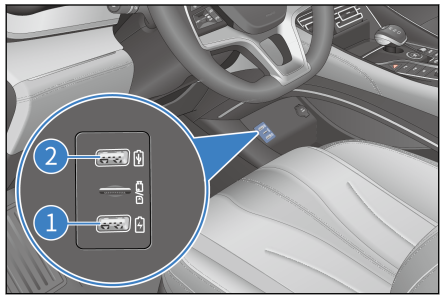
② 60W 快充接口



前排 USB 接口

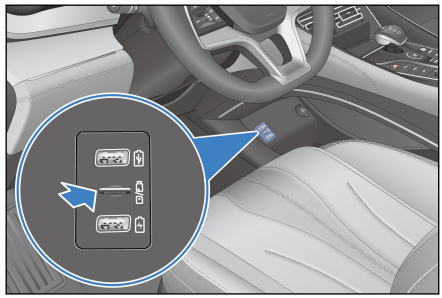
① USB 充电接口

② USB 数据传输接口



SD 卡槽

在副仪表台下端镂空靠主驾侧设有 SD 卡槽。

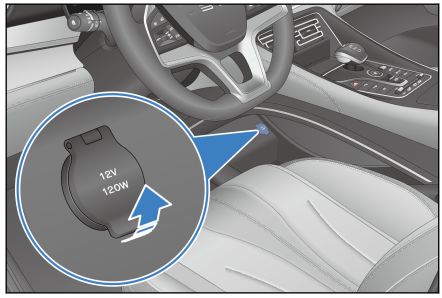


麦克风

麦克风及 USB 接收器和充电装置位于中央扶手箱内。

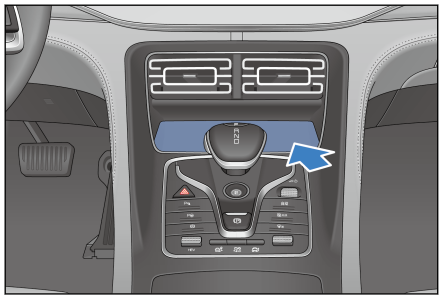
12V 备用电源

- 可供工作电压为 DC12V，且工作电流不大于 10A 的附件使用。
- 使用 12V 备用电源时，需掀开其盖，且整车电源处于 ON 挡位时方可使用。



手机无线充电位置

■ 手机无线充电区域位于中控台，用户可通过多媒体顶部状态栏下滑打开“便捷”界面开启或关闭手机无线充电功能，系统默认为开启状态，即当车辆启动后，将手机放置在无线充电区域的防滑橡胶垫上，手机屏幕朝上，手机自动进入无线充电，并伴随有多媒体 UI 界面充电图标显示。



温馨提示

- 手机无线充电设置图标可在多媒体“便捷”界面编辑栏进行添加或删除。
- 手机无线充电功能并不适用于所有手机，仅适用于通过 QI 认证的手机。
- 程序升级过程中，请勿放置任何异物在充电区域。
- 每次只能对一部手机进行充电。
- 手机壳太厚可能会导致充不上电。
- 行驶在颠簸路面时，手机无线充电功能可能会出现间歇性的停止充电和恢复充电的情况。
- 如手机偏离无线充电区域并停止充电，需将手机移回至无线充电区域。
- 若手机不能正常充电，请先确保无线充电区域无异物存在或等待无线充电区域冷却后再行尝试。若仍无法充电，建议您联系比亚迪授权服务店。

注意

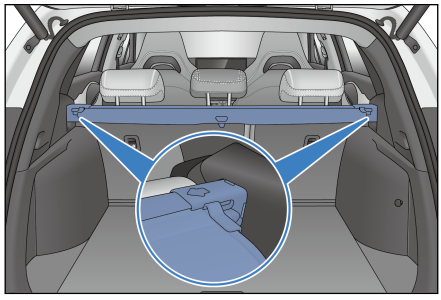
- 在手机无线充电系统工作时，请确保智能钥匙远离无线充电区域 25cm 以上。

⚠ 注意(续)

- 请勿将硬币、金属钥匙、金属环或其它含有金属成分的物品与手机一起放置在无线充电区域，避免出现无线充电功能异常甚至引发安全事故。
- 请勿在充电区域放置重物，以免充电区域受到损坏。
- 如果手机无线充电系统有故障，不能正常使用时，建议您联系比亚迪授权服务店。
- 任何因非正常使用造成的问题，本公司不承担任何责任；如果曾经拆开或改造产品，将终止免费保修服务。
- 驾驶员不在车内时，请不要放置手机在车内充电，以免造成安全隐患。
- 驾驶车辆过程中，请勿长时间查看手机充电状况，避免造成交通安全隐患。
- 手机无线充电时，如发现有金属异物在手机和橡胶垫之间，请勿立即用手移除异物，以避免烫伤。
- 为达到更好的充电效果，请根据充电区域的指引，将手机居中放置。(充电区域字符位置)
- 请勿把水洒在充电区域，以免水通过橡胶垫空隙进入无线充电器，造成充电器故障。
- 当温度过高时手机充电可能会停止，待温度降低后会继续充电。
- 外接无线充电线圈带来的问题本公司不做承诺，请谨慎使用。

遮物帘

- 可利用遮物帘来遮挡行李，以保护隐私及避免阳光直射。
- 放倒座椅，将遮物帘一侧放到 C 柱下护板凹槽内，然后按压到底，从座椅锁环上方将其插入另一侧 C 柱下护板凹槽内。使用时，拉出帘布并将其挂到后面两侧的凹槽内。



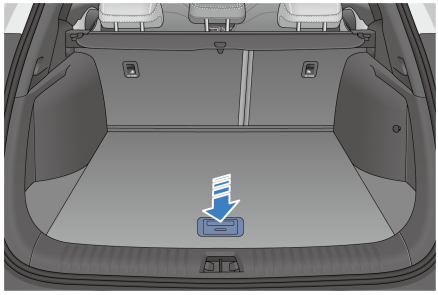
■ 按照遮物帘安装的相反顺序，可以拆下遮物帘。

⚠ 警告

- 安装遮物帘时，请确保遮物帘牢固安装。
- 请勿在遮物帘上放置任何物品。
- 请勿让儿童爬上遮物帘，否则可能损坏遮物帘或者导致儿童严重受伤，甚至死亡。

行李箱盖板

行李箱盖板有两层使用位置，按下行李箱盖板扣手，取下行李箱盖板，可进行高度位置切换。



1. 上层位置时，行李箱盖板与支撑板顶面相平，当后排座椅放倒时，行李箱盖板与座椅背面配合较为平整。

2. 下层位置时，行李箱盖板卡在支撑板下层台阶面，此安装位置可增加行李箱的储物空间。

保养及维护 6

6-1 保养须知.....240
保养周期及保养内容.....240
6-2 定期保养.....246
定期保养.....246
车辆防腐蚀.....246
漆面保养提示..... 247
车辆清洗.....248
内部清洁.....249
6-3 自行保养.....252
自行保养.....252
天窗保养.....254
车辆的存放.....255
前舱盖.....255
发动机.....256
冷却系统.....258
制动系统.....259
洗涤器..... 259
空调系统.....260
雨刮器刮片.....260
轮胎.....261
保险丝..... 265

保养周期及保养内容

车辆保养计划

- 保养计划是用于保证行车稳定、减少故障发生、安全以及经济的驾驶。
- 计划保养的间隔可参看周期表，按里程表的读数或时间间隔而定，以先到者为准。
- 对于已经超过最后期限的保养项目，也应在同样的时间间隔里进行保养。
- 橡胶软管（用于冷气和暖气系统、制动系统等）应按保养周期表，由专业技术人员进行检查。
- 这些都是特别重要的保养项目，每个项目的保养间隔，均记载在保养周期表中。其中软管只要有任何的劣化或损坏就应立刻更换。
- 保养周期表列出了为保持您的爱车始终处于最佳运行状态所必须的全部保养项目。

保养计划需要

车辆须按照正常保养周期表进行保养。

如果主要是在下列一种或一种以上的特殊条件下操作车辆，则某些保养计划项目需要更频繁的进行。

- 路面状况
  - 在崎岖、泥泞或融雪路面上行驶。
  - 在多尘路面上行驶。
- 行驶状况
  - 拖曳挂车，使用野营挂车或车顶托架。
  - 在 8km 以内，进行反复短距离的行驶以及外界气温在零度以下。
  - 长期空转、低速长途行驶，诸如警车、出租汽车或运送货物的车辆等。

保养计划表

整车保养

整车保养里程指的是总里程，保养里程和月数以先到者为准。

保养项目	保养时间和里程间隔
检查冷却水管有无损伤，并确认连接管部是否锁紧	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 12 个月或 7500km(公里)检查
检查排气管接头是否漏气	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 24 个月或 15000km(公里)检查
检查三元催化器外观是否磕碰	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 24 个月或 15000km(公里)检查
检查燃油箱盖、燃油管和接头	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 24 个月或 15000km(公里)检查
检查活性碳罐	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 24 个月或 15000km(公里)检查
检查紧固底盘固定螺丝	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 24 个月或 15000km(公里)检查
检查制动踏板和电子驻车开关	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 24 个月或 15000km(公里)检查
检查制动摩擦块和制动盘	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 12 个月或 7500km(公里)检查
检查制动系统管路和软管	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 24 个月或 15000km(公里)检查
检查转向盘、拉杆	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 24 个月或 15000km(公里)检查
检查传动轴防尘罩	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 24 个月或 15000km(公里)检查
检查球销和防尘罩	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 24 个月或 15000km(公里)检查
检查前后悬架装置	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 24 个月或 15000km(公里)检查
检查前轮定位、后轮定位	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 24 个月或 15000km(公里)检查

保养项目	保养时间和里程间隔
轮胎换位	首次 18 个月或 11000km(公里)换位，后续每隔 24 个月 15000km(公里)换位
检查车轮轴承有无游隙	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 24 个月或 15000km(公里)检查
检查前舱盖锁及其紧固件	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 12 个月或 7500km(公里)检查
检查副水箱内冷却液液面高度	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 12 个月或 7500km(公里)检查
检查制动液	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 12 个月或 7500km(公里)检查
检查整车模块故障码(记录后清除)	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 12 个月或 7500km(公里)检查
检查动力电池托盘、防撞杆	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 12 个月或 7500km(公里)检查
检查动力总成是否漏液、磕碰	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 12 个月或 7500km(公里)检查
检查高压线束或接插件是否松动、引脚是否烧蚀	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 12 个月或 7500km(公里)检查
检查高压模块外观件是否变形、是否有油液	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 12 个月或 7500km(公里)检查
检查各充电连接器接口处是否有异物、烧蚀等情况	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 12 个月或 7500km(公里)检查
检查整车模块是否有软件更新，有则更新	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 12 个月或 7500km(公里)检查
检查高压部件是否有涉水痕迹	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 12 个月或 7500km(公里)检查
检查前舱盖铰链限位螺柱上的减震胶套是否磨破	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 12 个月或 7500km(公里)检查
检查灯具灯泡、LED 是否点亮正常	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 24 个月或 15000km(公里)检查
检查前灯调光功能是否正常	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 24 个月或 15000km(公里)检查
检查 EPS 搭铁处是否有异物或者被烧蚀	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 24 个月或 15000km(公里)检查

保养项目	保养时间和里程间隔
检查 EPS 接插件是否松动，接插件引脚是否被烧蚀	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 24 个月或 15000km(公里)检查
检查 EPS ECU 外观是否被腐蚀	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 24 个月或 15000km(公里)检查
检查 EPS ECU 和电机连接处是否有异物或者被腐蚀	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 24 个月或 15000km(公里)检查
检查普通滤网*	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 12 个月或 7500km(公里)检查
检查高效过滤器*	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 12 个月或 7500km(公里)检查
检查 PM2.5 速测仪滤网*	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 12 个月或 7500km(公里)检查
检查静电过滤器*	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 12 个月或 7500km(公里)检查
近光初始下倾度校准	每隔 10000km(公里)校准一次
更换发动机冷却液及电控冷却液	每 4 年或 100000km(公里)更换长效有机酸型冷却液，以先到者为准
更换制动液	每 2 年或 40000km(公里)更换一次，例行保养时检查
检查和更换 EHS 专用齿轮油	例行保养时检查 EHS 齿轮油油量，每 4 年或 60000km(公里)换一次油，每次换油时同步更换滤清器滤芯总成
检查和更换后驱电动总成减速箱内油液	首次 24 个月或 40000km(公里)，后续 24 个月或 48000km(公里)。
容量测试及校正	每 6 个月或 72000km(公里)

发动机保养

发动机保养里程指的是整车 HEV 里程，HEV 里程和月数以先到者为准。

保养项目	保养时间和里程间隔
更换机油及机油滤清器	首保 6 个月或 3500km(公里)更换，后续每隔 12 个月或 5000km(公里)更换
汽油清净剂	除首保外，后续每隔 12 个月或 5000km(公里)添加

保养项目	保养时间和里程间隔
火花塞	首次 42 个月 18500km(公里)更换，后续每隔 48 个月 30000km(公里)更换
更换燃油滤清器	首次 30 个月 13500km(公里)更换，后续每隔 36 个月 15000km(公里)更换
更换空气滤清器滤芯	首次 42 个月 18500km(公里)更换，后续每隔 48 个月 30000km(公里)更换
检查曲轴箱通风系统(PCV 阀和通风软管)	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 12 个月或 5000km(公里)检查
检查发动机怠速	首保 6 个月或 3500km(公里)检查，后续每隔 24 个月或 10000km(公里)检查
更换碳罐灰尘过滤器	每 2 年或 30000km(公里)或加油频繁跳枪

温馨提示

- 除首次保养外均建议添加汽油清洁剂；每次添加量为 1 瓶(180ml/瓶)。
  - 对于行驶里程超过 20000km 且初次使用汽油清洁剂的车辆，建议连续使用 3 瓶(180ml/瓶)，以后每隔 7500km 连续使用 2 瓶。
  - 对于使用乙醇汽油的地区，建议每隔一箱油使用 1 瓶(180ml/瓶)汽油清洁剂。
  - 先加汽油清洁剂，再加满油，建议在仪表提示加油或燃油指示灯亮黄灯前，不要另加入额外的汽油和汽油添加剂。
- 为了使动力电池处于最佳状态，需要定期(至少 6 个月或 72000km)对车辆进行满充满放，达到电池自我校正的目的，您也可以联系比亚迪汽车授权服务店进行容量的测试与校正。
- 在以下情况下，您的爱车处于恶劣的使用工况，为了保护您的爱车，建议您在常规保养间隔里程基础上根据实际情况缩短保养里程：长期在低温环境下使用(环境温度＜ 5℃)，并且在使用 HEV 模式时，每次持续行驶时间过短(＜ 15min)或经常长时间处于缓速蠕行(车速小于 10km/h)工况。

备注：

- 表中保养周期为自购买日起开始计算。
- 为了让车辆达到最佳的使用状态，请您按照以下模式正确操作车辆。

- 首次保养前，在 ECO(经济)模式下磨合，HEV(混合) 模式使用比例应不低于 50%。
- 首次保养后，HEV(混合) 模式使用比例应不低于 10%。

可根据汽油机的脏污程度缩短机油滤清器的更换时间。

定期保养

- 为了确保车辆以最佳的工作效率行驶、减少故障发生，须按保养周期表的计划进行保养。
- 计划保养的间隔，可参看保养周期表，按里程表的读数或时间间隔而定，以先到者为准。
- 对于已经超过最后期限的保养项目，也应在同样的时间间隔里进行保养。
- 保养工作应依照相应的标准及规格，建议由当地比亚迪汽车授权服务店完成。
- 保养周期表中列出的检修项目以及行驶时间或距离，是假设您将车辆作为正常的交通工具用来运载乘员及物品而制订的，避免超过车辆的载重极限。

⚠ 注意

- 请按照比亚迪汽车《三包凭证及保养服务手册》中的要求定期对车辆进行保养。

车辆防腐蚀

引起车辆腐蚀最常见的原因是：

- 在车辆下面积满盐碱、灰尘和湿气。
- 高湿度环境或者车辆的某些部位长期处于潮湿高温环境。
- 因轻微碰撞或由于石块和砂砾而划破油漆层或底层。

为防止车辆腐蚀，应遵守以下准则：

- 勤于洗车。
  - 如果冬季在含有盐碱的道路上行驶，或住在海边，则至少每月将车辆的着陆部分冲洗一次，用高压水枪或者蒸汽清洗底盘和轮罩，以减少腐蚀，冬季过后，将车辆底盘彻底清洗。
- 检查车身的油漆和装饰件

- 如果发现油漆层有任何碎片或裂纹，应立刻修补，以防止腐蚀。如果碎片或裂纹从金属面上剥落，建议到比亚迪汽车授权服务店修复。

- 检查车厢内部
  - 水分和灰尘堆积在地毯的下面会导致腐蚀，应经常检查地毯的下面，确保这些部位干燥。
  - 运输化学物品、清洁剂、化肥、盐等物品时，应特别小心，须采用适当的容器进行运输。如果发现有溅出或渗漏，请立刻清洗干净并保持干燥。
- 使用挡泥板
  - 如在盐碱地区或砾石路面行驶，挡泥板能保护车辆。挡泥板尺寸越大、越接近地面越好。
- 将车辆停在充分通风且干燥的地方。

漆面保养提示

- 及时清洗车辆。
- 漆面若无明显划痕，不要轻易进行二次喷漆，以防止漆色不合或结合不好。
- 车辆长期停放，应停在车库或通风良好的地方，冬天应用专用车身罩覆盖。临时停放时，要选择阴凉的地方。
- 防止对车身漆膜进行强烈冲击、磕碰或划痕。如发现漆面有伤痕、凹陷或脱落应及时进行修补，最好是到专业的汽车美容店修补。
- 注意不要用带有油污的脏手触摸车身漆面或用油抹布随意擦洗漆面，不要将粘有油污的工具或含有有机溶剂的擦布置于车身上，以免产生化学反应。
- 每月一次或者当车身表面不能很好地抗水时，须进行打蜡对漆面进行上蜡保护并定期(每季度一次) 到汽车专业美容店进行养护，及时恢复车身漆面的亮丽光泽。
- 采用优质的抛光剂和车蜡。如果车身的抛光已严重风化，使用和车蜡分开的汽车清洁抛光剂。仔细遵守制造厂商的说明以及预防措施，镀铬面和油漆面一样要抛光和打蜡。

⚠ 注意

- 如果车辆被重新喷油漆，并且停放在高温的油漆上蜡工作间中，须取下车辆的塑料保险杠，高温将损坏保险杠。

车辆清洗

- 在以下情况，将引起油漆层的剥落或导致车身和零件腐蚀，须及时清洗车辆：
  - 在沿海一带行驶时。
  - 在撒有防冻剂的路面上行驶时。
  - 在粘有煤焦油道路上行驶时。
  - 树脂、鸟粪和昆虫尸体粘在车辆上时。
  - 在含有大量烟尘、煤灰、灰尘、铁屑或化学物质的地区行驶时。
  - 车辆被尘埃和泥浆明显弄脏时。
  - 雨后。

手工洗车

在阴凉处，等待车辆充分降温后，再清洗车辆。

1. 用水管将松动的脏物冲掉，将车辆底部和车轮凹陷部的所有泥浆或道路盐碱全部冲掉。
2. 用中性洗车剂清洗车辆，洗车剂的混合应根据制造厂的说明进行。用软布浸上清洁液，应顺着水流的方向自上而下轻轻地擦拭，请勿画圈和横向擦拭。
3. 充分冲洗—洗车剂风干后会形成斑纹。在高温天气洗车后，必须正确地用清水将各部分冲洗干净。
4. 为了防止留有水迹，须用干净的软毛巾将车身抹干，避免用力擦或按压，否则会擦伤油漆面。

温馨提示

- 请勿使用碱性大的洗衣粉、肥皂水、洗涤灵，脱蜡洗涤剂、有机物(汽油、煤油、挥发油或强力溶剂)。
- 清洗组合灯时，请勿使用汽油、酒精、香蕉水、稀释剂、四氯化碳等化学溶剂擦拭组合灯表面，否则会导致组合灯面罩开裂。
- 行驶在沿海或污染严重地区的车辆，建议每天冲洗一次。
- 不可使用刀片刮或汽油消除车身污物，塑料车轮装饰件很容易被有机物弄伤。如果有任何有机物溅到装饰件上，一定要用水将其洗去并检查装饰件是否被弄伤，请及时更换遭受严重损坏的塑料车轮装饰件，否则在车辆移动中车轮装饰件可能会飞离车轮而造成事故。
- 请勿使用含有磨料的清洗剂擦洗保险杠。
- 对镀光金属件的清洗，应使用炭精清洗剂，并定期对其上蜡进行保护。

内部清洁

温馨提示

- 清洗车辆内部或外部时，请勿让水流到地板、仪表台上，附近电器组件进水可能会引起功能异常。

地毯

- 使用优质的泡沫型洗涤剂清洗地毯。
- 先用吸尘器尽可能将灰尘吸干净。有几种类型的泡沫洗涤剂可以使用，一些是装在喷雾罐中的；另一些是粉末或液体，与水混合来产生泡沫。用浸有泡沫的海棉或刷子清洗地毯，按画圆圈的方式擦洗。
- 请勿使用清水，尽可能保持地毯干燥。

安全带

- 安全带可以用中性肥皂水或微温的水来清洗。
- 使用海绵或软布擦洗安全带。在清洗中，须检查安全扣带有无过度磨损、磨破或切痕。

⚠ 注意

- 请勿采用染色剂或漂白剂清洗安全扣带，否则会使安全带的强度减弱。
- 安全带未干燥之前，不得使用。

门窗

- 门窗可以用普通家庭用的任何清洁剂来清洗。
- 擦拭后挡风玻璃内侧时，要轻轻用力，并沿左右方向进行擦拭。因为在其内侧有后除霜装置电热丝与天线导线，过度用力或上下擦拭可能会使其损坏。
- 定期对车门限位器进行检查，如发现限位器拉杆有明显积灰现象，需要用湿润的软布对车门限位器拉杆进行擦拭，去除表面灰尘，然后在支架与拉杆铆接轴、拉杆与滑块间涂抹 0.3~0.8g 润滑脂。

⚠ 注意

- 在清洁后车窗的内侧时，注意请勿擦伤或损坏电热丝及接头。

空调控制板、汽车音响、仪表板、控制面板和开关

- 空调控制面板、汽车音响、仪表板、控制面板和开关用潮湿的软布来清洁。
- 将一块干净的软布在水中或微温的水中浸湿，然后把灰尘轻轻拭去。

⚠ 注意

- 请勿使用有机物质(溶剂、煤油、酒精、汽油等) 或酸碱溶液。否则将会导致表面变色、沾污或剥落。
- 如果使用清洁剂或抛光剂，须确认它们的组成成分中未含上述物质。
- 如果使用新型的液体洗车剂，请勿将液体溅到车辆的内部表面。液体中可能含有上述成分。如果液体溅出，需迅速将所有溅出的液体清洗干净。

车身内部的皮革饰件

- 皮革饰件可以使用用于羊毛织品的中性清洁剂进行清洗。
- 可以使用沾有中性清洁剂溶液的软布擦拭灰尘，然后用一块干净的湿布将残留的清洁剂彻底擦干净。
- 洗净之后或是皮革的任何部分弄湿了，用干净的软布擦干。让皮革处于通风阴凉的地方使之干燥。
- 如果对车辆的清洗有任何疑问，建议咨询当地比亚迪汽车授权服务店。

⚠ 注意

- 如果用中性清洁剂不能洗去脏物，可使用不含有机溶剂的清洁剂清洗。
- 请勿使用诸如挥发油、酒精、汽油或酸碱溶液等有机物质清洗皮革。这些物质将造成皮革褪色。
- 使用尼龙刷子或人造纤维布等将会刮坏皮革表面良好的纹路。
- 肮脏的皮革饰件将会产生霉菌。须特别注意避免油污，要经常保持饰件的清洁。
- 长时间暴露在阳光下面将造成皮革的表面硬化或收缩。因此须将车辆停放在阴凉的地方，特别是在夏季。
- 在炎热的夏季，由于车辆内部的温度容易升高，因此要避免在饰件上放置由乙烯塑料或含蜡的材料所做成的物品。这些物品在高温的环境下将粘住皮革。
- 对皮革饰件不正确的清洗将造成褪色或产生斑点。

自行保养

自行保养注意事项

- 如果要自己进行保养，须确保按照本章节的正确步骤进行。
- 需注意，不正确和不全面的保养，都将影响车辆的良好使用。
- 本章节仅列出了用户本人能够进行的较简单的保养说明。但仍有许多项目必须由合格的技术人员用专用工具来完成。
- 保养车辆时必须特别小心，防止意外伤害。以下是一些注意事项，请务必遵守。

⚠ 注意

- 如果溢出冷却液，应用干布或纸将其擦拭干净并及时补充冷却液，以防损坏部件或漆面。
- 如果溢出制动液，应用水将其冲洗干净，以防损坏部件或漆面。
- 请勿在拆除空气滤清器情况下驾驶车辆，否则将导致发动机过度磨损。
- 更换雨刮片时请勿让雨刮器刮伤玻璃表面。
- 关闭前舱盖时，检查工具、抹布等是否遗留在前舱内。

ⓘ 温馨提示

- 请勿在车辆内部或车辆附近吸烟，以免产生火花或明火，引起燃烧。
- 无论在车上或车下工作，都要使用护目镜，以防飞起或落下的物体或液体等进入眼中。
- 由于制动液会损伤皮肤或眼睛，因此在加注制动液时应小心。如果制动液溅到皮肤上或眼睛中，则应立即用清水冲洗液体溅到的部位。如果仍感到手或眼睛不适，应立即到医院检查。

应依照使用情况或所规定的里程，检查下列项目：

- 冷却液液位——应在每次充电时检查散热器副水箱。

- 风窗玻璃洗涤液——应每月检查一次储液罐中洗涤液的存量，因天气不好而频繁使用洗涤液时，应增加检查液体存量的次数。
- 风窗玻璃雨刮器——每月检查一次雨刮器状况。如果雨刮器不能刮净风窗玻璃，应检查其是否有磨损、龟裂或其他损伤。
- 制动液液位——每月至少检查一次液位。
- 制动踏板——检查制动踏板是否操作自如。
- 电子驻车开关——检查开关是否功能完好。
- 启动铁电池——每月检查一次电池的状况以及端子的腐蚀状况。
- 空调系统——每周都应检查空调装置的运转情况。
- 轮胎——每月检查一次轮胎胎压。检查胎面的磨耗状况及是否嵌有异物。
- 风窗玻璃除霜装置——每月都应在使用暖风装置和空调时，检查除霜装置出风口。
- 车灯——每月检查一次灯光系统，确认产品状态。
- 车门——检查后背门及其他所有的车门是否开关自如、上锁牢固。
- 喇叭——检查喇叭是否正常。

⚠ 注意

- 请勿继续驾驶未经检查的车辆，否则将造成严重的车辆损坏和人员受伤。

车灯

前大灯调准

新车出厂时，前大灯已经调准。如果您经常携带重物，则前大灯可能需要重新调准。前大灯的调准工作建议由比亚迪汽车授权服务店来进行。

车灯雾气

- 经历大雨或者清洗后，组合灯、尾灯或外后视镜的转向灯可能会出现雾气现象。这与下雨期间车内一侧的车窗出现冷凝现象类似，并不表明您的爱车有故障。

- 灯具是一个相对密闭且狭小的空间，点亮时的温度很高 (面罩、反射镜等容易被烧变形)，所以灯具需要散热。为满足点亮时的散热要求，灯具在灯壳部分都会开有散热孔与周边环境产生对流散热，温差越大，对流就越活跃。在对流的过程中，空气中的水汽不可避免的被带到灯具内部，由于受太阳照射、对流、灯泡发热量等因素影响，空气中的水汽容易在灯具温度较低的表面凝结成雾气或者水珠，称为车灯雾气现象。

⚠ 注意

- 若大灯内侧、外后视镜中的转向信号灯内侧出现雾气，可能是因为空气湿度很高或者车辆及其四周环境之间的温度差较大，驾驶时开启大灯或转向灯，灯内的水雾在行驶一小段时间后消失。
- 若灯具内部有明显积水，建议将车辆开往比亚迪汽车授权服务店进行检修。

天窗保养

1. 用湿布擦拭天窗外侧密封条上的灰尘或者沙子，避免划伤密封条，导致天窗密封性能下降；
2. 用湿布擦拭前玻璃注塑边上的灰尘或者沙子，防止划伤密封条，导致天窗密封性能下降；
3. 经常清理后玻璃前端(前玻璃完全打开后)，避免灰尘、沙粒、树叶等杂物沉积，防止排水孔被这些杂物堵住，导致天窗排水不畅；
4. 经常清理两侧导轨及前水槽，避免灰尘、沙粒、树叶等杂物沉积，防止排水孔被这些杂物堵住，导致天窗排水不畅；
5. 洗车过程中，避免用高压水枪将水柱直接对准密封条，这样不仅容易使密封条在高压水枪的压力下变形甚至损坏，还容易引起车内进水；
6. 冬天时天窗容易被冻住，如果此时强行打开天窗，会损坏密封条或者天窗其他部件，应该热车一段时间，同时开启空调暖风系统，加快天窗上的冰雪融化速度，待车内达到一定温度后再尝试开启天窗，要把天窗上的残余水分擦干，避免天窗被冻住；
7. 在极为颠簸的道路上请勿完全打开天窗，否则可能因天窗和导轨之间震动太大而引起相关部件变形，甚至损坏电机。此外，下雨或清洗车辆时禁止开启天窗。

车辆的存放

- 如果需要长期 (一个月以上) 停放车辆，应做好下列准备。适当的准备有助于防止车况恶化，并易于重新使用车辆。如有可能，请将车辆停放在室内。
- 彻底清洗、干燥车身外表。
- 清扫车辆内部，确保地毯、地席等完全干燥。
- 将换挡杆设置在驻车挡。
- 略微打开一扇车窗 (如果是室内存放)。
- 将前刮水器臂用折叠的毛巾或布片垫起，使其不与挡风玻璃接触。
- 为减少粘黏，应在所有车门及后背门密封处喷上硅酮润滑剂，并且在车门及后背门密封条相接触的油漆表面涂上车身蜡。
- 使用由棉布之类的“多孔材料”制成的透气覆盖物覆盖车身。塑料布之类的无孔材料会积聚水气，损坏车身表面漆。

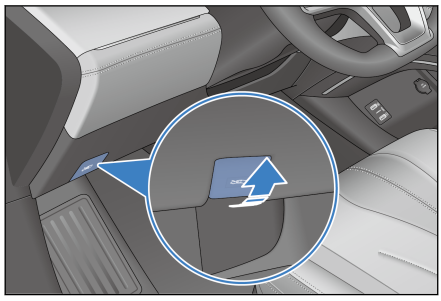
温馨提示

- 为了使车辆在运输或存放过程中保证动力电池性能和启动铁电池的正常供电，在运输或存放前，建议车辆 SOC 值在 50%以上。

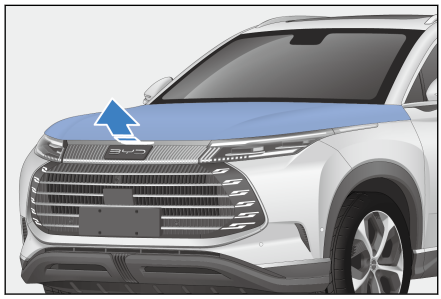
前舱盖

开启前舱盖

1. 换挡杆置于“P”或“N”挡，拉起电子手刹。连续 2 次拉起位于仪表台下本体左侧的前舱盖开启手柄，前舱盖将打开稍许。



2. 打开前舱盖，将前舱盖向上抬起，前舱盖将自动上升至打开状态。



关闭前舱盖

1. 将前舱盖往下拉,在距前舱盖板适当高度处，用力向下按压前舱盖，使其完全锁止。
2. 关闭前舱盖后，应检查锁扣是否已被锁定牢固。

温馨提示

- 驾驶之前，须确认前舱盖已关闭且被锁定牢固。否则在驾驶中，前舱盖可能突然打开而导致发生事故。

发动机

发动机保养须知

- 发动机长时间未启动会导致碳罐饱和，有燃油泄漏风险，需要定期对碳罐进行脱附。
- 用户若长时间 EV 行驶，会触发该功能启动发动机，直到碳罐负荷满足要求，退出该功能。

发动机清缸

在严寒地区，发动机启动失败可能导致发动机淹缸，需要对发动机进行清缸操作：

1. 整车“OK”指示灯点亮，ECO 模式，发动机处于停机状态，手动切换档位至“N”挡；
2. 手动持续拉起 EPB 开关，同时将刹车和油门踏板踩到底，等待数秒，即可进入清缸功能。

发动机机油

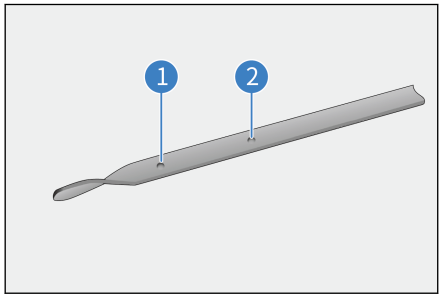
- 必须使用正确规格的发动机机油。
- 购买机油时须核对包装容器上注明的机油规格，所注规格必须符合本车使用规定。

推荐使用的机油

- 机油对保证发动机的性能和寿命有重要的作用，故应使用优质净化的机油。建议您使用比亚迪汽车原厂发动机机油。
- 机油的消耗量与驾驶习惯、天气条件以及驾驶路况有关。新发动机耗油率可能会更高些。

检查机油

1. 将车辆停在水平路面上，启动发动机至正常工作温度后停机。
2. 停机 10min 后拆下右装饰盖板，然后拔出机油标尺，观察油面高度和机油状况，检查是否在①和②之间。根据需要加注或更换机油。



3. 插回机油标尺。

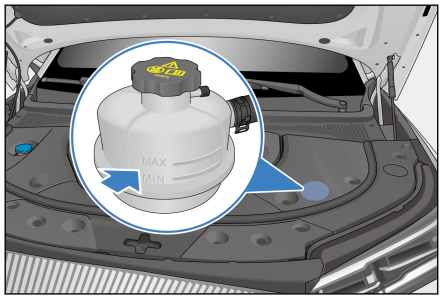
- 当机油压力低警告灯点亮时，请及时添加机油。

⚠ 警告

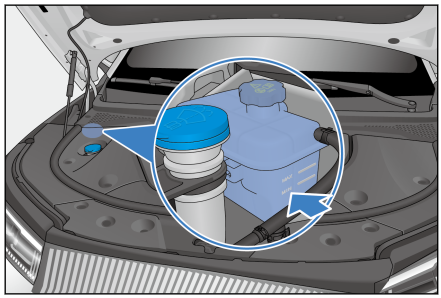
- 注意请勿将机油溅到车辆部件上。
- 机油、发动机组件及排气系统均为高温部件，可能会造成人员烫伤。在前舱内作业时，务必小心并穿上防护服。
- 长期或经常接触使用过的机油会引起皮肤疾病。当皮肤上粘有这类机油时，可以用肥皂水和清水进行清洗。

冷却系统

低温副水箱



高温副水箱



- 液位在副水箱“MAX”(最高刻度线液位)和“MIN”(最低刻度线液位)标记线之间，则符合要求。
- 冷却液应始终使用与原厂相同规格的冷却液。无需添加任何混合剂。不同品牌和型号的冷却液不能混合使用。

温馨提示

- 建议到比亚迪汽车授权服务店处添加冷却液。

注意

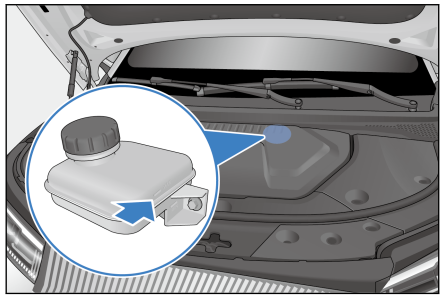
- 切勿向冷却系统内添加任何防锈剂或其他添加物。因为添加物可能与冷却液或电动机组件不相容。
- 在打开冷却液储液壶盖之前，必须确认发动机、电机、高压电控集成模块、冷却液储液壶盖及散热器均已冷却，否则可能会导致冷却液喷出，造成严重烫伤。

⚠ 注意(续)

- 在加注冷却液时，请勿打开前舱保险丝配电盒上盖。
- 需用专业工具加注冷却液，以防加液时液体流到配电盒里。

制动系统

液位应处于储液罐罐壁上的“MIN”(下限) 与“MAX”(上限)标记之间。如果液位处于或者低于“MIN”(下限) 标记，则需要检查制动系统。检查制动系统是否有渗漏以及制动磨擦片是否有磨损。

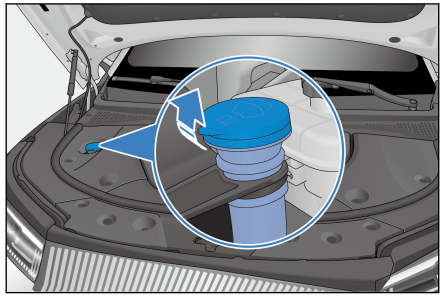


ⓘ 温馨提示

- 应每月至少检查一次储液罐内的液位。
- 制动液应依照定期保养表中规定的行驶时间与里程数进行更换。
- 请使用比亚迪汽车原厂型号相同的 HZY6/DOT4 制动液。其他型号的制动液不适用于本车的制动系统。

洗涤器

- 正常使用时，应每月至少查看一次风窗玻璃洗涤器储液罐的液位。
- 在天气恶劣的情况下，若经常使用洗涤器，应增加查看洗涤器储液罐液位的频率。
- 应添加优质风窗玻璃洗涤液，这可提高除污能力，并能防止在寒冷天气中冻结。



- 当您给储液罐再次添加洗涤液时，要用干净的布沾上风窗玻璃洗涤液，清洗风窗玻璃雨刮器的刮片，这将有助于使刮片刃口处于良好状态。

⚠ 注意

- 切勿向风窗玻璃洗涤器储液罐内注入醋水溶剂。
- 建议使用合格的风窗玻璃洗涤液。

空调系统

车上的空调系统是一个密闭系统，任何重要保养工作建议由比亚迪汽车授权服务店的专业人员来进行。

您自己可以进行如下操作，以确保空调系统有效地工作。

- 定期检查散热器以及空调冷凝器。清除积塞在其前表面的树叶、昆虫及尘土。这些积物会阻碍气流，从而降低制冷效果。建议联系比亚迪汽车授权服务店处理。
- 在天气寒冷的月份，应至少每周开动一次空调，每次至少 10min，为了让冷媒内所含的润滑油循环。
- 如果空调系统的制冷效果不如以前，建议到比亚迪汽车授权服务店检修。

⚠ 注意

- 无论何时检修空调系统，都应要求检修站保证使用冷媒再循环系统。
- 该系统可回收冷媒进行再利用，避免直接将冷媒释放于大气中会污染环境。

雨刮器刮片

刮片胶条材质为合成橡胶，属于易损件，各种车辆的使用环境和驾驶员使用习惯均可能会对刮片造成损坏，所以为了保证刮片的使用寿命和汽车行驶安全，请您注意以下事项：

- 请勿用刮片去刮除挡风玻璃表面上结的冰，应该使用专用的刮冰器。

- 请勿在脏污、有油污或有蜡的挡风玻璃表面刮刷。
- 保持玻璃表面干净，请勿刮刷玻璃表面的灰尘、沙粒、昆虫和异物等。
- 洗车和车身油漆保养时，无需对挡风玻璃打蜡，蜡层在光线不好时会反光，影响视线和行车安全。洗车后应该用纯净水漂洗刮片，使用专用的玻璃蜡层清洗剂去除挡风玻璃上的蜡层。
- 洗车时不能直接用水枪冲洗刮片，防止水压过大损坏刮片。

保养细则

- 定期清洗挡风玻璃和刮片(建议一至两周一次)。
- 即使不下雨，也建议定期刮拭(建议一至二天一次)。
- 使用刮片刮拭挡风玻璃时，必须保持玻璃充分湿润 (未下雨时，必须预先开启洗涤液喷洒玻璃)。
- 使用专用挡风玻璃清洗剂清洗挡风玻璃。
- 挡风玻璃上粘附有泥土、昆虫的尸体时应及时用抹布擦拭干净。
- 挡风玻璃上有碎石敲击的伤痕时，应及时进行保养 (建议使用挡风玻璃修复树脂类产品，伤痕较多或过大建议更换挡风玻璃)。
- 定期更换雨刮刮片，建议半年一次。
- 清洗挡风玻璃时必须预先抬起雨刮刮臂。

轮胎

- 为安全驾驶车辆，轮胎的型号和尺寸必须适合您的车型，并具有状态良好的胎纹和标准胎压。
- 以下内容，将详细地介绍如何检查胎压、轮胎的损伤和磨耗及轮胎换位时的操作方法。

⚠ 警告

- 使用过度磨损、胎压不足或胎压过高的轮胎将会引发事故，造成人身伤亡。
- 须遵照本手册中关于轮胎充气及保养的所有说明。

充气

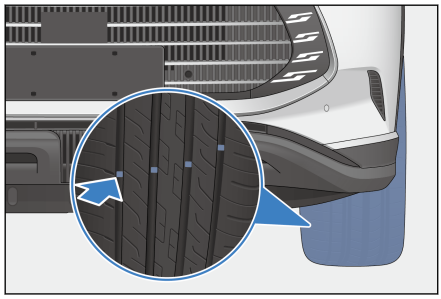
- 保持轮胎适当充气，可提供操纵性、胎面寿命和驾驶舒适性三者的最佳组合。
- 使用充气不足的轮胎会导致轮胎磨损不均匀，并且影响操纵和电耗，更可能由于过热而漏气。
- 使用充气过度的轮胎会降低车辆的舒适性，也更容易因路面的不平而受损，严重时有爆胎风险，严重威胁整车安全；同时也会导致轮胎磨损不均匀，影响轮胎寿命。
- 车辆配有胎压监测装置。冷胎时，您可以根据仪表上显示的各轮胎气压值，决定是否需要补充胎压。
- 应该在轮胎处于冷态时测量胎压。这意味着至少要在停车三个小时之后再测量。如果您必须在测量胎压之前行驶，只要行驶距离不超过1.6km，仍可以认为轮胎是处于冷态。
- 如果在轮胎处于热态时 (行驶数千米后) 检查胎压，压力读数将比冷态时的读数高 30~40kPa(0.3~0.4kgf/cm²)，此类现象属正常，请勿为了达到规定的冷态胎压读数而放气，否则将导致轮胎胎压不足。

温馨提示

- 推荐使用的胎压(贴在驾驶员侧门框上) 标签标牌注明了推荐的冷胎气压。

- 无内胎轮胎在被刺破时，具有自我封闭功能。但是，由于漏气通常非常缓慢，所以只要轮胎开始降压，便应仔细找出漏气的部位。

检查



- 在每次检查轮胎充气状态时，还应该同时检查轮胎有无外伤、异物刺入及其磨耗情况。
  - 胎面或侧面的损伤及凸起。如发现任何一种情况，便应更换轮胎。
  - 轮胎侧面的刮伤、裂缝或断裂。如能看到轮胎布或帘线，则应更换轮胎。
- 过度的胎面磨耗。
- 车辆轮胎的胎面内部铸有磨耗标记。当胎面磨耗至此处时，您就会看到一条横跨胎面的带状标记，这表示轮胎只剩下厚度不足 1.6mm 的胎面，磨耗至此种程度的轮胎，在湿滑路面上的附着力很小。
- 在轮胎胎面磨损到露出磨耗标识时，轮胎性能损失很多，便应更换轮胎。

保养

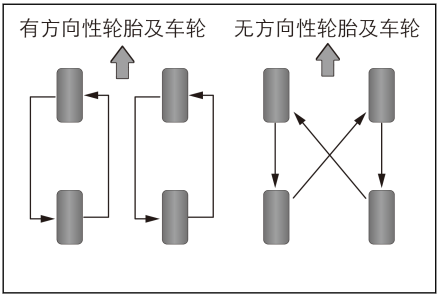
- 除适当充气外，正确的车轮定位也有助于减少胎面的磨耗。
- 如果发现轮胎磨耗不均匀，建议您到比亚迪汽车授权服务店检查车轮定位状态。
- 车辆出厂前已进行过轮胎平衡，但在行驶一段时间后，也许需要重新进行轮胎平衡。
- 如果您在以较高速度 (80km/h) 驾驶时感觉到某种连续震动，而低速时没有，建议您到比亚迪汽车授权服务店检查轮胎。
- 如果某一轮胎曾经修补过，则一定要重新进行轮胎平衡。
- 在安装新轮胎或更换新车轮时，一定要进行轮胎平衡。

⚠ 注意

- 不适当的车轮平衡块将会卡装不牢固、脱落，行车时将会伤害到您的爱车或周边物体。
- 不适当的车轮平衡块将会损坏您车辆的铝合金轮辋。因此，建议您使用原厂车轮平衡块，使其保持平衡。

轮胎换位

- 为了使轮胎的磨损相同以及延长轮胎的使用寿命，我们建议您定期进行轮胎换位，同时进行四轮定位检查调整。
- 若车辆轮胎为临时使用备胎时，请勿进行换位。



- 购买更换轮胎时，您可能会发现有些轮胎是“有方向性的”，这意味着这种轮胎被设计成只能向一个方向换位。若使用有方向性的轮胎，则轮胎换位时，只能前后轮对调。见上图所示。

更换轮胎与车轮

- 本车的原装轮胎，是为了最大限度地发挥车辆性能而选择的，同时，可为您提供操纵性、乘坐舒适性以及使用寿命的最佳组合。
- 建议到比亚迪汽车授权服务店更换原装轮胎。
- 如使用尺寸、负荷范围、额定转速以及最大冷胎气压(标记在轮胎的侧面)不相同的子午线轮胎进行更换，或混合使用子午线轮胎和斜纹轮胎，都会降低车辆的制动能力、驱动力(地面附着力) 以及转向精确度。
- 安装不适合的轮胎会影响车辆的操作灵活性和稳定性，并可能导致事故而造成伤亡。
- 最好同时更换四个轮胎，如果不可能或没有必要，则应成对更换两个前胎或后胎。只更换一个轮胎会严重地影响车辆的操纵性。

- ABS（防抱死制动装置）是通过比较车轮的转速而工作的。故更换轮胎时，必须使用与车辆原装轮胎尺寸一致的轮胎，轮胎的尺寸及结构会影响车轮转速，并可能导致系统的动作不协调。
- 如需更换车轮，应确保新车轮的规格与原装车轮的规格相符。新车轮可在比亚迪汽车授权服务店购买到，在更换车轮之前，建议向比亚迪汽车授权服务店咨询。

温馨提示

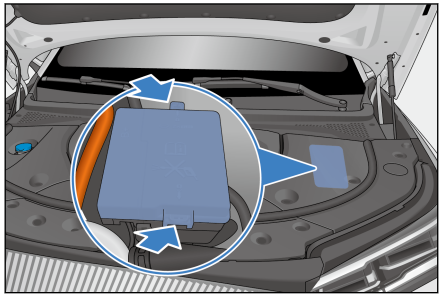
请遵守下列事项，否则会引起典型的操纵危险而导致车辆失去控制。

- 车辆上请勿混用子午线轮胎、带束斜线轮胎或斜纹帘布层轮胎。
- 请勿使用厂商推荐尺寸外的其他轮胎。

保险丝

车辆上所有电路均设有保险丝，以防止短路或超负荷。这些保险丝分别被安装在 2 个保险丝盒内。

- 前舱保险丝盒位于前舱左翼子板旁。
  - 拆下前舱保险丝盒上盖，翻转保险丝盒上盖即可查看前舱保险丝盒标签。



- 仪表板保险丝盒位于主驾仪表台下护板内部。
  - 先拆下仪表板左蒙皮饰板，再拆卸下仪表板左下护板，即可查看仪表板保险丝盒。

温馨提示

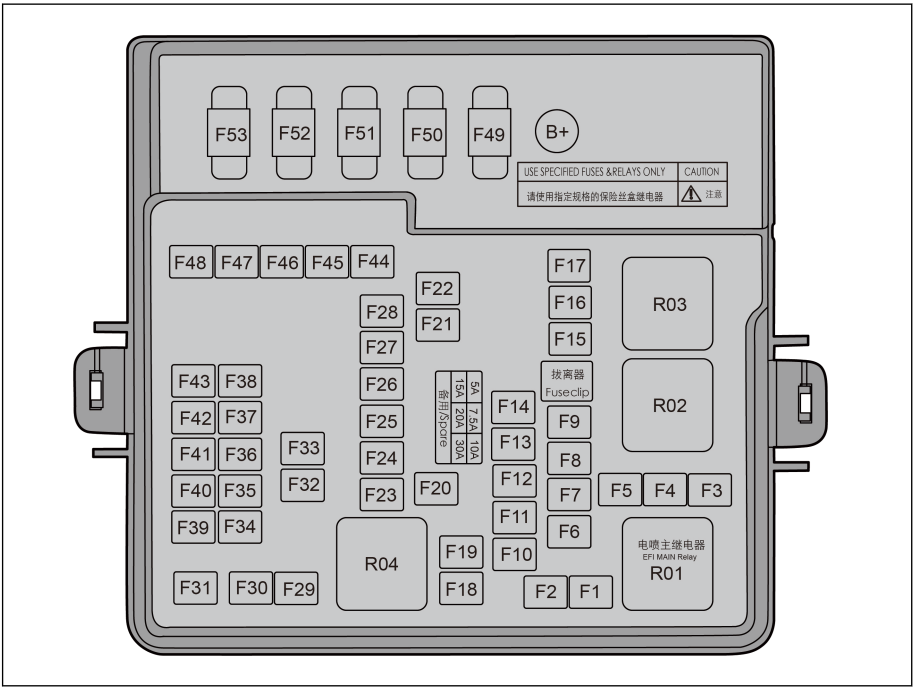
- 请勿使用高于额定安培数的保险丝，或任何其他物体代替保险丝，否则将引起严重的损坏并可能造成火灾。

温馨提示(续)

- 在加注冷却液时，请勿打开前舱保险丝配电盒上盖。
- 需用专业工具加注冷却液，以防加液时液体流到配电盒里。

- 用安培值较高的保险丝来更换烧断的保险丝，将极大地增加损坏该电气系统的可能性。
- 如果您没有安培值与电路相匹配的替代保险丝，应该使用安培值较低的保险丝代替。

前舱保险丝盒标牌

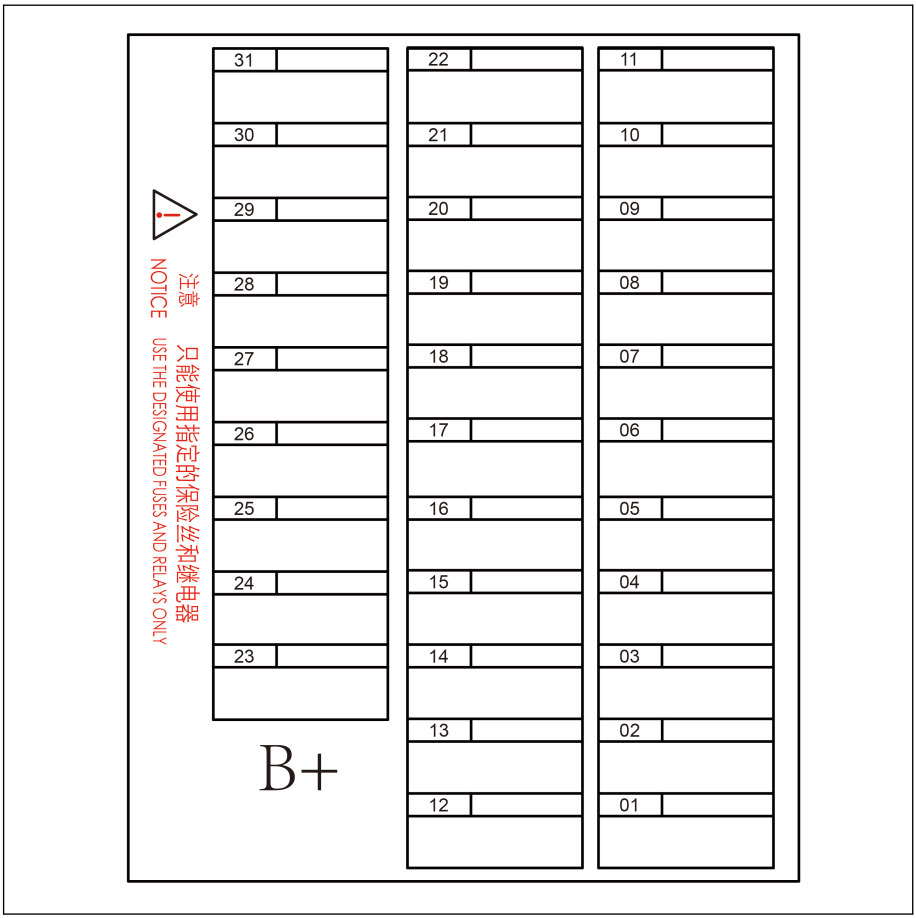


序号	安培(A)	被保护组件或电路
F1	40	电喷系统
F2	-	-

序号	安培(A)	被保护组件或电路
F3	10	喷油器
F4	30	发动机 ECU
F5	20	点火线圈
F6	15	电磁阀
F7	10	氧传感器
F8	-	-
F9	5	发动机 ECU
F10	15	左组合前灯
F11	15	右组合前灯
F12	7.5	压缩机
F13	7.5	后电机控制器
F14	7.5	电机控制器
F15	-	-
F16	-	-
F17	-	-
F18	-	-
F19	-	-
F20	-	-
F21	30	前雨刮
F22	30	后除霜
F23	10	整车控制器
F24	10	电控冷却水泵
F25	10	电池管理器
F26	-	-
F27	15	备用电源
F28	15	USB
F29	-	-
F30	60	ESC
F31	10	电动水泵
F32	-	-

序号	安培(A)	被保护组件或电路
F33	5	电池管理器
F34	15	转向盘加热
F35	5	后车身控制器
F36	7.5	发动机 ECU
F37	7.5	ETC
F38	10	SRS
F39	5	ADAS
F40	5	组合仪表
F41	5	EPS
F42	5	ESC
F43	-	-
F44	60	ESC
F45	40	鼓风机
F46	-	-
F47	-	-
F48	10	后雨刮
F49	-	-
F50	70	C-EPS
F51	80	无极风扇
F52	-	-
F53	60	发动机水泵

仪表板保险丝盒标牌



序号	安培(A)	被保护组件或电路
01	30	后车身控制器
02	-	-
03	10	座椅腰撑
04	10	诊断口
05	-	-
06	5	换挡面板

序号	安培(A)	被保护组件或电路
07	5	制动灯开关
08	20	多媒体
09	-	-
10	7.5	ADAS
11	10	组合开关
12	25	外置功放
13	25	外置功放
14	10	无线充电
15	10	左组合后灯
16	10	右组合后灯
17	5	车载充电器
18	5	整车控制器
19	30	后车身控制器
20	30	后车身控制器
21	30	左前电动座椅
22	30	右前电动座椅
23	-	-
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-

发生故障时 7

7-1 发生故障时.....272
反光背心.....272
如果智能钥匙电池电量耗尽....272
如果车辆不能启动..... 273
如果在驾驶中发动机熄火..... 273
如果发动机过热.....273
如果车辆需要拖拽..... 275
如果轮胎漏气..... 276

反光背心

温馨提示

- 若车辆故障需要紧急停车，请及时佩戴随车配备的反光背心。

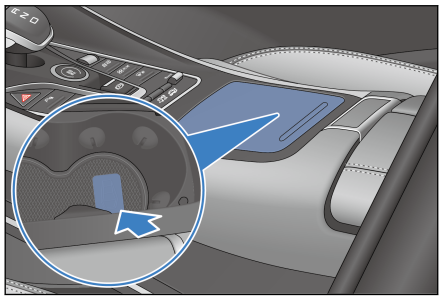
如果智能钥匙电池电量耗尽

如果电子智能钥匙指示灯不闪烁，且使用启动功能不能启动车辆时，则可能是电池电量耗尽。建议尽快联系比亚迪汽车授权服务店更换电池。此时可以使用无电模式启动车辆。

注意

- 请勿将钥匙放在高温区域。
- 请勿用硬物击打或摔钥匙。
- 将钥匙远离磁场。
- 当车门上锁并进入防盗状态后如果不使用车辆，将钥匙远离车辆，因为车辆自动寻卡功能通讯会消耗启动铁电池的电量。

1. 使用机械钥匙解锁。
2. 踩下制动踏板并按下“启动/停止”按键，此时仪表上智能钥匙系统警告灯点亮，且仪表蜂鸣器鸣响一声。
3. 在仪表蜂鸣器鸣响后的 30s 内将智能钥匙靠近副仪表台无电标识位置(图示箭头所指方向)，此时智能钥匙系统警告灯熄灭，5s 内启动车辆。



如果车辆不能启动

简单检查

进行这些检查之前，须确认是否按照正确启动程序启动车辆(参见使用和驾驶章节中的启动车辆)，并检查燃油是否充足。同时，检查使用备用钥匙时是否可启动车辆。如果可以启动，则原钥匙可能已经损坏。建议委托比亚迪汽车授权服务店检查钥匙。如果所有的钥匙均不能用，则钥匙或智能钥匙系统可能发生故障，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

如果电机带动发动机以正常转速转动，但发动机不能运转：

1. 重新启动车辆。
2. 如果发动机不能启动，则可能由于反复启动而导致发动机溢油。
3. 如果发动机仍然不能启动，就需要进行调整或修理。建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

如果在驾驶中发动机熄火

- 须缓慢减低车速，保持直线行驶。小心地将车驶离道路至安全的地点。
- 打开紧急警告灯。
- 再试尝试启动发动机。
- 发动机没油频繁启停。
  - 如果油箱没油，之后重复进入启动和停机的循环之中，属于正常现象；识别到油箱没油，发动机反复进入启动/ 停机，启动发动机不成功。如果油箱无油再加油后，有一段时间发动机也会处于频繁启停中，待油管中充满燃油后，发动机正常进入运行状态。

如果发动机过热

如果发动机冷却液温度表指示偏高、发现动力损失，则表示发动机过热，应按以下程序处理：

1. 将车辆安全地驶离交通繁忙的路段，并停靠在安全地点，停车并打开紧急警告灯开关，拉上电子驻车开关并按下“P”挡按键。如果在使用空调，则关闭空调，然后按法规要求在车辆后方相应位置放置三角警告牌。
2. 如果冷却液从副水箱喷出，则停止发动机，待蒸气消退后打开前舱盖。如果没有冷却液喷出，则保持发动机在运转状态并确认冷却风扇处于工作状态，如果风扇未工作，则停止发动机。

温馨提示

- 为了避免人员受伤，须保持前舱盖关闭的状态，直至没有冷却液流出为止。冷却液的流出表示具有很高的压力。

3. 检查散热器、软管和车辆下面有无明显的冷却液泄漏。

警告

- 发动机在运转中，手和衣服须与转动中的风扇和发动机皮带轮保持一定的距离。

4. 如果冷却液泄漏，应立刻停止发动机，建议与比亚迪汽车授权服务店联系请求帮助。
5. 如果没有明显的泄漏，则检查冷却液副水箱。如果冷却液不足，务必在发动机冷却液温度下降到正常温度后打开副水箱盖，在发动机运转的状态下，往副水箱中加入冷却液，加至上刻度线，盖紧副水箱盖，启动发动机大循环(不开空调状态下，风扇启动)2~3 次。待发动机冷却液温度下降到正常温度后，再次检查副水箱中的冷却液液位。必要时，再加到合适刻度。冷却液严重缺失表明系统中有泄漏，建议立刻联系比亚迪汽车授权服务店进行检查。

警告

- 发动机和散热器在高温状态下，严禁打开副水箱盖，以免高温蒸汽和液体喷出对人造成严重伤害。

停车动力电池电量低时，勿长时间使用空调，因空调会消耗动力电池电量，电量过低会起动发动机进行发电，可能会引发事故或发动机过热引起火灾。

如果车辆需要拖拽

如果车辆需要牵引，建议联系比亚迪汽车授权服务店或专业牵引服务部门，或者向您加入的提供路边救助服务的组织求助。

⚠ 警告

- 请勿让别的车辆仅用绳索或铁链来牵引您的爱车。

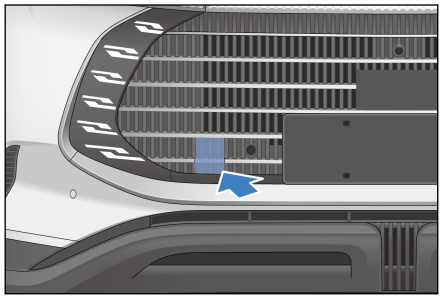
常用的牵引车辆的方法：

- 平板式装置
  - 车辆发生故障需要牵引时，选择平板拖车是最佳方式。因为车辆单前轮或者单后轮着陆会对高压元器件造成损害。

牵引钩

车辆前牵引钩安装位置如图所示。

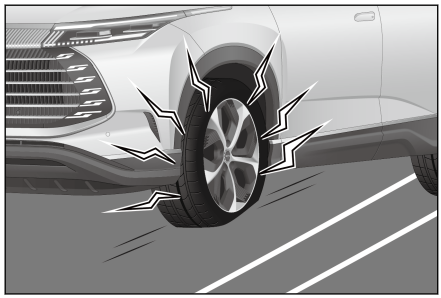
1. 一字起撬开装饰盖。
2. 将牵引钩安装在牵引孔内。



ⓘ 温馨提示

- 不推荐使用牵引钩方式托运车辆，最好联系专业牵引服务部门或您加入的提供路边救助服务的组织。
- 只能使用随车附带的牵引钩，否则将损坏车辆。请勿在四轮着地的情况下从后方牵引车辆，否则会损坏您的爱车。

如果轮胎漏气



- 须缓慢降低车速，保持直线行驶。将车驶离道路至远离交通繁忙的安全地点。避免停在高速公路的中央分叉道上。将车停在坚实平坦的地面上。
- 拉上电子驻车开关并按下“P”按键。
- 整车退电，并打开紧急警告灯。
- 车上的所有人员都须下车到远离交通繁忙的安全地点。
- 固定车辆以防溜车，须在泄气轮胎的对角线方向的轮胎下面放置挡块。

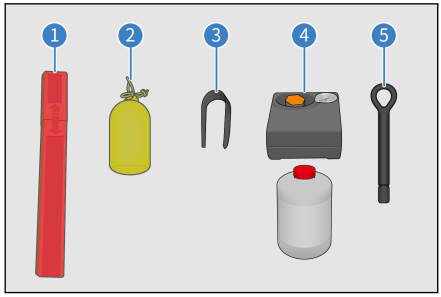
⚠ 注意

- 请勿使用漏气轮胎继续驾驶车辆，即使是行驶一小段距离，也将导致轮胎损坏到不能修复的地步。

随车工具

随车工具存放于行李箱盖板下的工具盒内。

随车工具包含：三角警告牌、反光背心、车轮螺母盖拆卸夹、补胎器、牵引钩等；



①三角警告牌

②反光背心

③车轮螺母盖拆卸夹

④补胎器

⑤牵引钩

放置三角警告牌

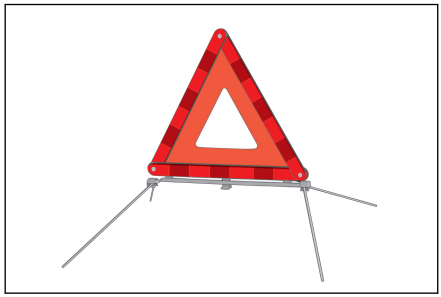
温馨提示

- 在公共道路上停车维修车辆时，请谨记将三角警告牌的红色一面面向车辆行驶方向，放置于车辆后方 100~200m 处，警示后方车辆，以免发生危险。维修结束后请收回三角警告牌，以备下次使用。

三角警告牌用于警告后方车辆，避免后方车辆车速过快或刹车不及时造成与前方正在停泊或维修的车辆碰撞，发生危险。

三角警告牌使用方法：

1. 将三角警告牌从包装盒中取出。
2. 组合三角警告牌为封闭的三角形。
3. 将三角警告牌支撑支架释放，工作状态如图所示。



使用补胎器

- 补胎器可用来密封小的切口，特别是胎面花纹中的切口。用补胎器只是一种紧急解决方法，使您可以将车开到最近的维修中心，即使轮胎不漏气，也只能在紧急状况下短途行驶。

警告

- 补胎器至多可修补胎面上直径在 6mm 以内的孔洞，若孔洞直径大于 6mm 或孔洞在轮胎其他位置，则不要使用本品，请呼叫道路救援。
- 补胎液高度易燃且有害健康；使用时禁止明火和吸烟；应避免接触到皮肤、眼睛、衣物；放在远离儿童的地方，请勿吸入蒸气。

如果接触到补胎液时

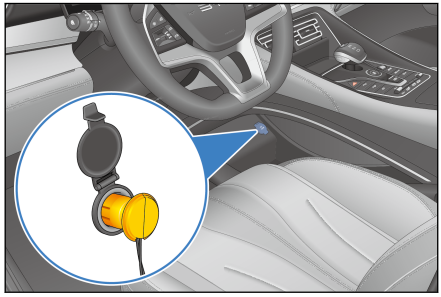
- 如果补胎液接触到皮肤或进入眼睛，立即使用大量清水彻底清洗受影响的身体部位。
- 立即更换污染的衣物。
- 如果有过敏反应，请立即就医。

⚠ 警告(续)

- 如果吞咽了补胎液，立即彻底漱口并喝大量的水，不要催吐，请立即就医。

补胎器使用方法

- 补胎器的详细使用方法请参见充气泵上的标贴。
- 如果充气泵需要连接电源，请将电源插头插在车内的 12V 插座上，启动汽车，并将充气泵开关打开，补胎液会通过充气泵的软管与空气一起填充到轮胎内。



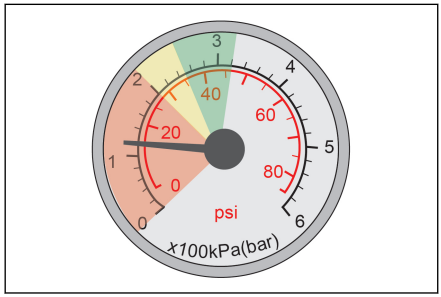
ⓘ 温馨提示

- 将电源插头插在车内的备用电源上时，确保充气泵开关处于关闭状态。
- 充气泵最多只能开启 10min。
- 备用电源工作电流小于 10A。
- 电源插头使用时不能超过备用电源标注的额定电压 12V 和额定功率 120W，否则会产生安全隐患。

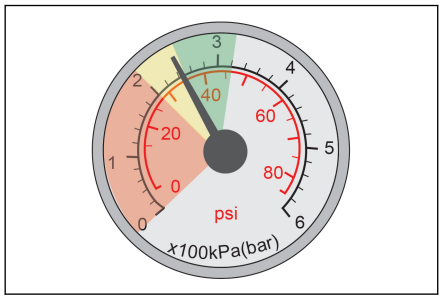
⚠ 警告

- 启动车辆时，应将车辆位于室外或通风良好的场所(例如建筑物内)，在不通风或通风不良的场所运行发动机可能造成人员窒息。

- 观察充气泵上胎压表的读数。
  - 如在 10min 内胎压未达到 200kPa(2.0bar)(图示红色区域)，请关闭充气泵，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。



- 如果胎压在 200~320kPa(2.0~3.2bar)之间(图示绿色区域和黄色区域)，请尽快拔下套件，并在 1min 内以低于 80km/h 的速度行驶，最远行驶不超过 10km，使补胎液在轮胎内均匀分布。



- 停车检查修补过的轮胎，再次观察充气泵上胎压表的读数。
  - 如果胎压大于 250kPa(2.5bar)，请以低于 80km/h 的速度行驶到最近的服务店。
  - 如果胎压在 200~250kPa(2.0~2.5bar)之间，请重复操作把补胎液填充到轮胎内和观察充气泵胎压表读数。
  - 如果胎压没有达到 200kPa(2.0bar)，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。

温馨提示

- 损坏的轮胎用补胎器只是一种紧急维修方法，请尽快到专业的维修中心更换轮胎，建议您联系比亚迪汽车授权服务店，请告知维修技师轮胎中含有补胎液。
- 使用补胎器完成补胎后，建议您在比亚迪汽车授权服务店购买新的补胎液和充气软管。
- 避免急加速和高速转弯。

温馨提示(续)

- 遵守 80km/h 的最高车速限制，并且应尽快(最长行驶距离 200km 之内) 更换漏气轮胎，如果车辆在行驶过程中发生强烈震动，行驶性能不稳定或有噪音，请勿继续驾驶车辆。
- 当补胎液即将过期时(具体日期参见补胎液罐上的标签)，请更换新的补胎液。

车辆规格 8

8-1 数据信息.....282
整车参数.....282
8-2 提示信息.....287
车辆标识.....287
警告标签.....289
微波窗口.....291

整车参数

车辆尺寸参数

项目	参数		
产品型号	BYD6482ST6HEV2/ BYD6482ST6HEV8	BYD6482ST6HEV4/ BYD6482ST6HEV7	BYD6482ST6HEV5
总长(mm)	4820	4820	4820
总宽(mm)(不包含外后视镜)	1920	1920	1920
总高(mm)	1750	1750	1750
轴距(mm)	2820	2820	2820
前轮距(mm)	1640	1640	1640
后轮距(mm)	1640	1640	1640
前悬(mm)	960	960	960
后悬(mm)	1040	1040	1040
接近角(°)	19	19	19
离去角(°)	22	22	22

整车质量参数

项目	参数		
产品型号	BYD6482ST6HEV2/ BYD6482ST6HEV8	BYD6482ST6HEV4/ BYD6482ST6HEV7	BYD6482ST6HEV5
整备质量(kg)	2047	2140	2270
整备前轴荷(kg)	1137	1204	1216
整备后轴荷(kg)	910	936	1054
最大允许总质量(kg)	2422	2515	2645
最大允许总质量前轴荷(kg)	1255	1308	1320
最大允许总质量后轴荷(kg)	1167	1207	1325
乘员数(人)	5	5	5

驱动电机参数

项目	参数		
产品型号	BYD6482ST6HEV2/ BYD6482ST6HEV8	BYD6482ST6HEV4/ BYD6482ST6HEV7	BYD6482ST6HEV5
驱动电机型号	前驱：TZ220XYG	前驱：TZ220XYG	前驱：TZ220XYG 后驱:TZ200XSV
驱动电机类型	永磁同步电机	永磁同步电机	永磁同步电机
驱动型式	前驱	前驱	四驱
驱动电机额定功率/转速/转矩(kW/rpm/N•m)	70/5571/120	70/5571/120	前:70/5571/120 后:80/5457/140
驱动电机峰值功率/转速/转矩(kW/rpm/N•m)	145/16000/316	145/16000/316	前:145/16000/316 后:150/16000/340

发动机参数

项目	参数		
产品型号	BYD6482ST6HEV2/ BYD6482ST6HEV8	BYD6482ST6HEV4/ BYD6482ST6HEV7	BYD6482ST6HEV5
发动机型号	BYD476ZQC	BYD476ZQC	BYD476ZQC
发动机型式	点燃式	点燃式	点燃式
排量	1496	1496	1496
发动机额定功率(kW/rpm)	102/5200	102/5200	102/5200
发动机最大净功率(kW/rpm)	96/5200	96/5200	96/5200
最大扭矩(N•m/rpm)	231	231	231
驱动型式	前驱	前驱	四驱
排放标准	国六	国六	国六

整车动力及经济性能参数

项目	参数		
产品型号	BYD6482ST6HEV2/ BYD6482ST6HEV8	BYD6482ST6HEV4/ BYD6482ST6HEV7	BYD6482ST6HEV5
最大设计车速（km/h）	180	180	180

项目	参数		
最大爬坡度（%）	≥30	≥30	≥30
综合工况油耗(L/100km)	1.88	2.28	2.3

动力电池参数

项目	参数		
动力电池类型	BYD6482ST6HEV2/BYD6482ST6HEV8	BYD6482ST6HEV4/BYD6482ST6HEV7	BYD6482ST6HEV5
动力电池类型	磷酸铁锂蓄电池		
动力电池额定容量(AH)	47.7	96	96

车轮与轮胎参数

项目	参数
轮胎规格	235/50R19,235/55R19,245/50R20
轮胎胎压(kPa)	前/后:250/250
车轮动平衡要求(g)	≤10

车轮定位数值(整备质量下)

项目	参数
前轮外倾角(°)	-0.84°±0.75°
前轮总前束(°)	0.1°±0.16°
主销内倾角(°)	11°26’±45’
主销后倾角(°)	2°58’±45’
后轮外倾角(°)	-1.17°±0.75°
后轮总前束(°)	0.067°±0.16°

制动系统技术参数

项目	参数		
产品型号	BYD6482ST6HEV2/BYD6482ST6HEV8	BYD6482ST6HEV4/BYD6482ST6HEV7	BYD6482ST6HEV5
制动踏板自由行程(mm)	1~5	1~5	1~5
前制动盘厚度(mm)	26~28	26~28	30~32

项目	参数		
后制动盘厚度(mm)	9~11	9~11	9~11
前摩擦片材料厚度(mm)	2~8	2~8	2.8~12
后摩擦片材料厚度(mm)	2~6.5	2~6.5	2~6.5

座椅参数

项目	参数
(测量座垫深时)前排座椅前后位置	滑轨行程最后位置
(测量座垫深时)前排座椅靠背角度位置	25°
前排座椅靠背的正常使用状态	设计状态向前 26°，向后 48°范围内
(测量座垫深时)后排座椅前后位置	不可调
(测量座垫深时)后排座椅靠背角度位置	28°
后排座椅靠背的正常使用状态	设计状态向后 6°，向前 14°范围内

油液参数

项目	参数		
产品型号	BYD6482ST6HEV2/ BYD6482ST6HEV8	BYD6482ST6HEV4/ BYD6482ST6HEV7	BYD6482ST6HEV5
变速器前驱齿轮油型号	齿轮油_EHSF-1	齿轮油_EHSF-1	齿轮油_EHSF-1
变速器前驱齿轮油加注量(L)	3.7L±0.05	3.7L±0.05	3.7L±0.05
变速器后驱齿轮油型号	壳牌施倍力齿轮油_S3 ATF MD3	壳牌施倍力齿轮油_S3 ATF MD3	壳牌施倍力齿轮油_S3 ATF MD3
变速器后驱齿轮油加注量(L)	1.3L±0.05L	1.3L±0.05L	1.3L±0.05L
制动液型号	HZY6	HZY6	HZY6
制动液加注量(L)	1.1	1.1	1.1
电机电控冷却液型号	乙二醇型有机酸长效防锈防冻液-40	乙二醇型有机酸长效防锈防冻液-40	乙二醇型有机酸长效防锈防冻液-40
电机电控冷却液加注量(L)	4.5±0.5L	4.5±0.5L	4.7±0.5L

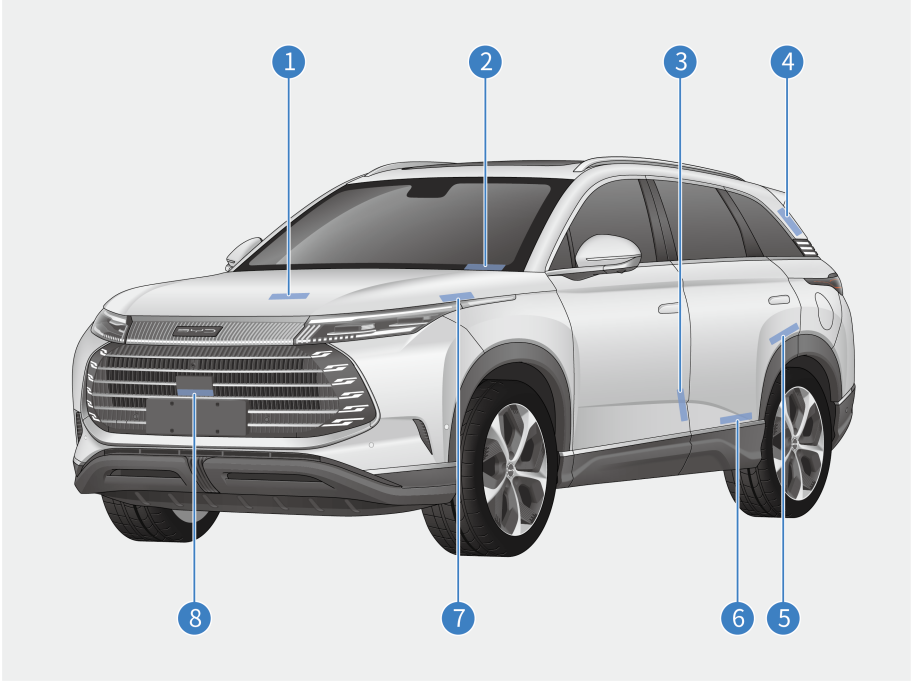
项目	参数		
空调冷媒	R134a	R134a	R134a
空调冷媒加注量	770±10g	1300±10g	1300±10g

⚠ 注意

- 不同品牌齿轮油不可混用。

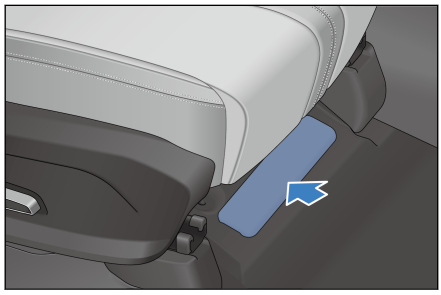
车辆标识

车辆识别号（VIN 码）



①粘贴于变速箱箱体上
②粘贴于前风窗下横梁上盖板的 VIN 码槽
③粘贴于左前门内钣金面
④粘贴于后背门左侧边框钣金面上
⑤粘贴于左后轮包钣金面
⑥粘贴于左后门门槛内板钣金面
⑦粘贴于前舱机盖内钣金面
⑧粘贴于前防撞梁上

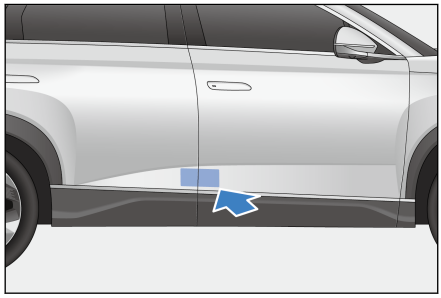
⑨刻于副驾座椅下方



注：可通过连接车辆 VDS，选择车型后在右上角读取 VIN，具体可参考 VDS 使用说明书。

整车铭牌

粘贴于右 B 柱锁环下，包含以下信息：



- 公司名称
- 品牌
- 制造国
- 整车型号
- 乘坐人数
- 驱动电机型号
- 发动机型号
- 发动机最大净功率
- 车辆识别代号
- 最大允许总质量
- 制造年月
- 驱动电机峰值功率
- 动力电池系统额定电压
- 动力电池系统额定容量
- 发动机排量

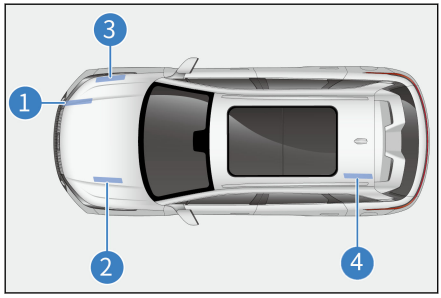
驱动电机型号及编号

①发动机型号及编号刻印在发动机缸体上。

②前驱动电机型号及编号刻印在前驱动电机壳体上。

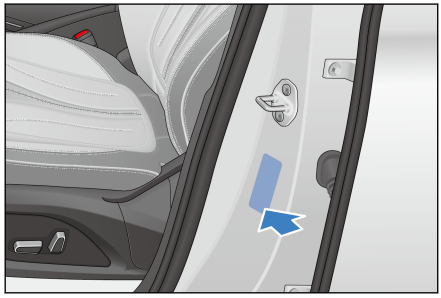
③前驱动电机型号及编号粘贴在前舱盖内板上。

④后驱动电机*型号及编号刻印在后驱动电机壳体上。

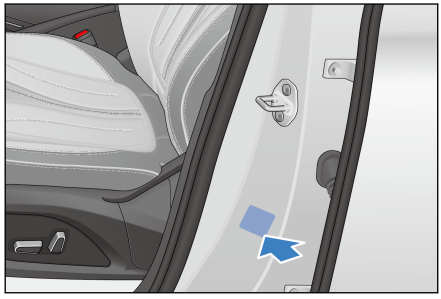


警告标签

侧安全气囊警告标贴粘贴于左、右 B 柱门框锁环下钣金面。



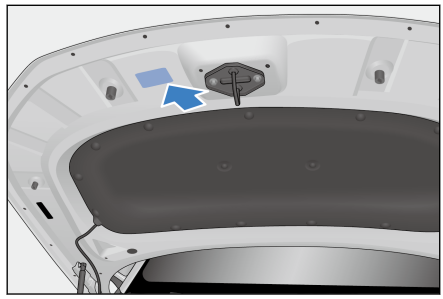
轮胎气压标签贴于左侧 B 柱门框钣金平面。



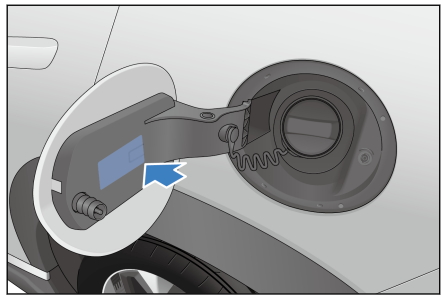
电池位置标签粘贴在右侧 B 柱下方。



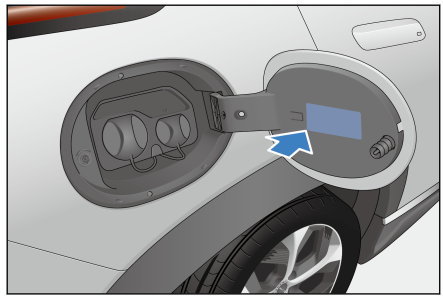
空调系统标贴粘贴于前舱盖右侧平面上。



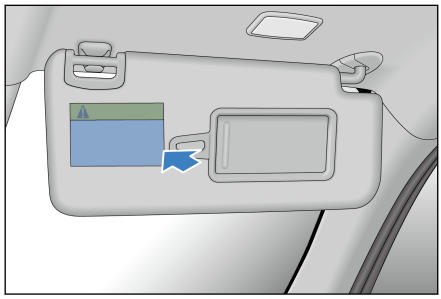
无铅汽油指示标签粘贴在加油口门内板。



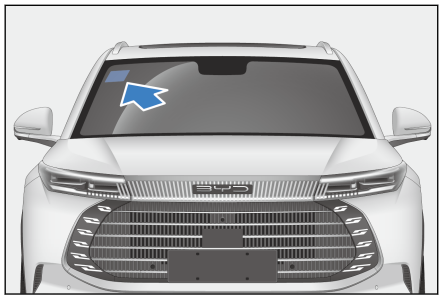
充电口盖警示标签粘贴在充电口门内板。



空气囊标贴烫印在右侧遮阳板内外两侧。

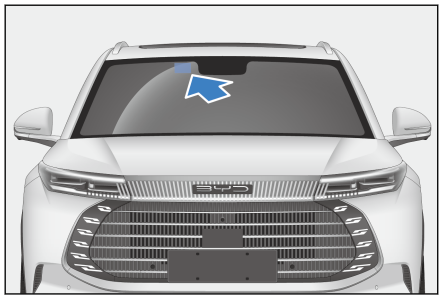


能耗标识及质保标贴粘贴在前挡风玻璃右侧。



微波窗口

微波窗口位于前挡风玻璃右侧上部位置。



⚠ 注意

- 粘贴电子标识时请勿与玻璃边框和其他物体重叠。

1,2,3...

12V 备用电源 234

字母

USB 接口 233

A

安全带的预紧限力功能* 19
安全带简介 18
安全驾驶注意事项 141
安全气囊触发条件及注意事项 ...25
安全气囊简介 23
安装儿童保护装置 32

B

保险丝 265
保养周期及保养内容 240 241
杯托 230
闭锁/ 解锁车门 74

C

侧帘式安全气囊 25
车道辅助系统* 177
车辆标识 287
车辆的存放 255
车辆防腐蚀 246
车辆清洗 248
车辆涉水 147
车门储物盒 228
充电安全警告 113
充电方法 116
充电口电锁控制功能 130
充电注意事项 114
储物箱 228

D

灯光开关 92
低速提示音系统 195
电动外后视镜 210
电量平衡功能 131
电子儿童锁 85
电子驻车(EPB) 155
定期保养 246
冬季驾驶要领 162
动力电池 135
动力电池回收 136
多媒体按键 216

F

发动机机油 257
防盗系统 47
防滑链 211
放电装置 126

G

功能定义 219
挂车拖曳 140

H

后排头枕 90
后排座椅折叠 89

换挡操纵机构 154

J

驾驶安全系统 204
驾驶车辆 152
驾驶要领 160
驾驶员监测辅助系统* 186
驾驶员与前排乘员安全气囊 23
交互式变道辅助系统* 181
交通标志识别系统* 174
紧急警告灯开关 100
警告标签 289

K

空调操作界面 218
空调开关按键 218
空调系统 260

L

冷却系统 258
绿净系统 224
轮胎 261

M

麦克风 234
盲区辅助系统* 184
磨合期 140

N

内部清洁 249
内后视镜 209

Q

漆面保养提示 247
启动车辆 151
启动铁电池 137
汽车事件数据记录系统 49
前舱盖 255
前方交通穿行预警和制动系统* 173
前排座椅侧安全气囊 24
前排座椅调节 87
全景影像系统* 196

R

燃油 142
如果车辆不能启动 273
如果车辆需要拖曳 275
如果发动机过热 273
如果在驾驶中发动机异常熄火 .273
如果智能钥匙电池电量耗尽 272
如何节省燃油 144

S

使用安全带 19
室内灯开关 108
手机无线充电位置 235
双模系统工作模式简介 39
双模系统工作模式选择 42

T

胎压监测 202
抬头显示* 194
天窗保养 254

W

微波窗口 291
文件袋 229

X

洗涤器 259
行李箱盖板 237

Y

眼镜盒 230
钥匙 70
一般充电故障诊断 116
一氧化碳中毒的危险性 146
仪表其他故障说明 67
雨刮 212
雨刮开关 95
雨刮器刮片 260
预测性紧急制动系统* 169
预防火灾 148
运载行李 145

Z

遮物帘 236
遮阳板 232
整车应急机械锁止 82
制动液 259
智慧充电 124
智能进入和智能启动系统 82
智能领航系统* 167
智能限速控制 ISLC 176
智能远近光灯系统* 183
中央扶手箱 229
驻车辅助系统* 198
转向盘调节 91
转向盘开关组* 101
自动泊车辅助系统* 188
自动驻车 AVH 159
自适应巡航系统* 163
左前门开关组 97

ABS	防抱死制动装置	ACC	自适应巡航控制系统
AEB	自动紧急制动系统	AVH	自动驻车
AVAS	低速提示音系统	E-call	紧急救援
CDP	减速度控制系统	ECU	电子控制单元
ECO	经济模式	EPB	电子驻车
ELR	安全带紧急锁止	HBA	液压制动辅助系统
ESP	电子车身稳定装置	HHC	坡起辅助系统
HDC	陡坡缓降系统	MAX	最大刻度线
ISOFIX	儿童安全座椅固定系统	FCW	预测性紧急碰撞预警
MIN	最小刻度线	SOC	电量百分比
NORMAL	普通模式	EDR	汽车事件数据记录系统
PM2.5	绿净系统	SRS	安全气囊
SPORT	运动模式	TPMS	胎压监测系统
TCS	牵引力控制系统	VIN	车辆识别代码
VDC	车身动态控制系统	云 -call	道路救援
VTOL	车对排插放电		